



دینو موتور
دینو، انتخاب منو تو



دفترچه راهنمای موتورسیکلت

BD NP



پیشگفتار.....	۳
۱- نکات مهم و قابل توجه راننده.....	۴
۱-۱ دستور العمل های ایمنی.....	۴
۱-۲ محل قرار گیری شماره شاسی و انجین.....	۵
۲- مقدمه ای بر موتور سیکلت DINO NP 249.....	۵
۱-۲ دامنه کاربرد موتور سیکلت.....	۵
۲-۲ ویژگی های موتور سیکلت.....	۵
۲-۳ ظرفیت حمل.....	۶
۲-۴ نوع سوخت.....	۶
۲-۵ قطعات برقی.....	۶
۲-۶ بازرسی.....	۶
۳- رانندگی ایمن.....	۶
۱-۳ قوانین رانندگی ایمن.....	۷
۲-۳ تجهیزات ایمنی.....	۷
۳-۳ دستکاری موتور سیکلت.....	۸
۳-۴ حمل بار.....	۸
۳-۵ نصب تجهیزات اضافی.....	۸
۴- معرفی اجزای موتور سیکلت.....	۹
۱-۴ موقعیت قطعات.....	۹
۲-۴ کیلومتر.....	۱۰
۳-۴ استارت.....	۱۰
۴-۴ قلوه گاز.....	۱۱
۵-۴ قلوه کلاچ.....	۱۲
۶-۴ باز کردن درب باک.....	۱۴
۷-۴ لاستیک ها.....	۱۴
۸-۴ تنظیم زاویه شیب چراغ جلو.....	۱۶
۵- نحوه استفاده از موتور سیکلت.....	۱۷
۱-۵ استفاده از موتور سیکلت نو.....	۱۷
۲-۵ بازرسی های قبل از حرکت.....	۱۸
۳-۵ روشن کردن موتور سیکلت.....	۱۸
۴-۵ راندن موتور سیکلت.....	۲۰

۶-نگهداری.....	۲۳
۱-۶جدول نگهداری.....	۲۳
۲-۶بازرسی، انتخاب و تعویض روغن موتور.....	۲۴
۳-۶انتخاب و تعویض شمع.....	۲۶
۴-۶تمیز کاری و جداسازی فیلتر هوا.....	۲۷
۵-۶بازرسی و تنظیم دسته گاز.....	۲۸
۶-۶تنظیم کلاج.....	۲۹
۷-بازرسی و تنظیم زنجیر.....	۳۰
۸-سیستم ترمز ABS-ضد قفل.....	۳۱
۹-بازرسی و تنظیم ترمز جلو.....	۳۲
۱۰-بازرسی و تنظیم ترمز عقب.....	۳۳
۱۱-نگهداری و تعمیرات باطری.....	۳۴
۱۲-دستور العمل های استفاده و نگهداری از رادیاتور.....	۳۸
۱۳-شستشو و نگهداری موتور سیکلت.....	۴۰
۱۴-عمر مفید و دفع ضایعات موتور سیکلت.....	۴۱
۱۵-اطلاعات مربوط به تنظیمات موتور سیکلت.....	۴۱
۱۶-جدول مشخصات فنی موتور سیکلت.....	۴۲
۱۷-عیب یابی موتور سیکلت.....	۴۳
۱۸-جریان و سیم کشی.....	۴۷

از اینکه موتورسیکلت DINO NP 249 را انتخاب و خریداری نموده اید تشکر و قدردانی می کنیم. این محصول با آخرین تکنولوژی های روز دنیا طراحی شده و شما می توانید از رانندگی با این موتورسیکلت لذت کافی ببرید .

برای استفاده از این موتورسیکلت و جهت ایمنی و جلوگیری گیری از آسیب رسیدن به راکب و موتورسیکلت لازم است این دفترچه را مطالعه و مطالب آن را در رانندگی بکار ببرید تا همواره موتورسیکلتی با طول عمر بالا داشته باشید. در حفظ و مراقبت از این دفترچه کوشا بوده و در هنگام فروش موتورسیکلت آن را به مالک بعدی تحویل دهید.

در طول مطالعه این دفترچه شما به نکات مهمی با کلمات "خطر"، "هشدار" و "توجه" برخورد خواهید کرد. این اطلاعات برای کمک به شما برای جلوگیری از آسیب دیدن موتورسیکلت ارائه می شوند.



خطر: توجه نکردن به این نکات سبب صدمات جانی خواهد شد.



هشدار: نشان دهنده مواردی مربوط به ایمنی راکب و موتورسیکلت بوده و عدم رعایت آن سبب آسیب به سر نشینان و وسیله نقلیه خواهد شد.

CAUTION

توجه: اطلاعات مهمی جهت جلوگیری از آسیب دیدگی وسیله نقلیه ارائه می دهد.

امیدواریم این محصول رضایت کامل شما را جلب نماید.

۱- نکات مهم و قابل توجه راننده

۱-۱ دستور العمل های ایمنی

۱. از تمامی تجهیزات ایمنی به طرز صحیح استفاده نمایید.

تجهیزات محافظتی شامل کلاه کاسکت، عینک، زانوبند، آرنج بند و دستکش را به کار بگیرید. استفاده از این وسایل باعث کاهش آسیب دیدگی شما در هنگام تصادفات شده و بیشترین ایمنی را فراهم می آورد.

۲. با ساختار موتور سیکلت خود آشنا باشید.

مهارت های رانندگی و آشنایی با موتور سیکلت اساس رانندگی ایمن هستند. قبل از رانندگی در جاده شما نیاز به تمرین در محیط های عاری از وسایل نقلیه می باشید تا کاملاً با موتور سیکلت خود و طریقه استفاده از آن آشنا شوید.

۳. سرعت مطمئنه را رعایت کنید.

سرعت رانندگی وابسته به شرایط جاده، توانایی شما و شرایط آب و هوایی است. با توجه به توانایی های خود و با سرعت مطمئنه رانندگی کنید.

۴. لباس مناسب بپوشید.

پوشیدن لباس های گشاد و غیر معمول ممکن است باعث مشکل شدن رانندگی و به خطر افتادن شما شود. پوشیدن لباس با سایز مناسب در هنگام سواری باعث می شود تا دست ها، پاها و کل بدن شما بتواند به راحتی حرکت کند. پس سعی کنید لباس های تنگ و با کیفیت انتخاب کنید.

۵. قبل از رانندگی موتور را بررسی کنید.

لطفاً دستور العمل های موجود در بخش بازرسی قبل از رانندگی را به دقت مطالعه فرمایید.

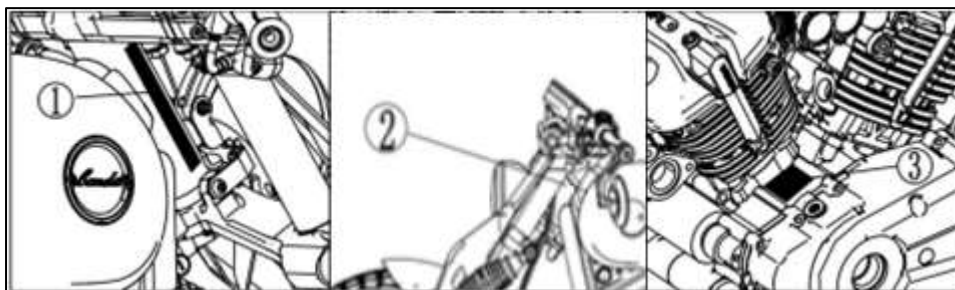
رانندگی مطابق با قوانین می تواند ایمنی شما و سرنشین را تضمین کند.

۶. در روزهای ابری یا بارانی با دقت بیشتری رانندگی کنید.

در هنگام بارندگی توجه ویژه ای به شرایط داشته باشید. در این شرایط توقف ناشی از ترمز گیری دوبرابر دیر تر از حالت عادی روی می دهد. در هنگام رانندگی مراقب رانندگی مراقب چاله ها، خطوط خیابان و سطوح چرب باشید تا از لغزش جلوگیری شود.

۲-۱ محل قرارگیری شماره شاسی و انجین (شکل ۱)

۱. شماره شاسی: VIN سمت راست شاسی روی گلوپی فرمان در قسمت بالا قرار دارد.
۲. پلاکت شناسایی: سمت چپ شاسی، روی گلوپی فرمان قرار گرفته است.
۳. شماره انجین: در قسمت بالایی کارتر راست قرار دارد.



لطفا جدول زیر را پر کنید تا در مواقع لزوم از آن استفاده نمایید.

شماره شاسی	
شماره انجین	

۲-مقدمه ای بر موتور سیکلت DINO NP 249

موتور سیکلت NP 249 دارای ظاهری منحصر به فرد و نوآورانه است. سواری راحت، پایداری رانندگی خوب، همچنین مجهز به سیستم تزریق سوخت الکترونیکی که سبب سازگاری بیشتر با محیط زیست، کاهش مصرف سوخت و انتشار گازهای گلخانه‌ای می شود.

۱-۲ دامنه کاربرد موتور سیکلت

این موتور قابلیت کاربرد درون شهری و برون شهری را دارد.

۲-۲ ویژگی های موتور سیکلت

۱. توان و سرعت بالا
۲. گشتاور بالا و توانایی مناسب جهت بالا رفتن از شیب های تند
۳. سیستم سوخت رسانی الکترونیکی
۴. سیستم خنک کاری آب خنک
۵. سیستم تغذیه برق مستقیم DC
۶. دارای سیستم ترمز ABS

۳-۲ ظرفیت حمل

تعداد سرنشین: ۱ نفر

حداکثر بار مجاز: 75 Kg

۴-۲ نوع سوخت : بنزین بدون سرب

به دلیل قابلیت اشتعال بالای بنزین، اگر مخزن سوخت، فیلتر سوخت، لوله انتقال سوخت، بدنه دریچه گاز و سایر قطعات خودرو به دلیل آسیب یا فرسودگی دچار نشت روغن شوند، باید قبل از استفاده به موقع تعمیر شوند. بنزین بدون سرب می‌تواند عمر مفید شمع‌ها، صدا خفه کن‌ها و سایر قطعات را افزایش دهد.

۵-۲ قطعات برقی

شما مجاز به دستکاری سیستم الکترونیکی و کاستن یا اضافه کردن قطعاتی به آن نیستید. در غیر این صورت سیستم دچار اضافه بار شده و سبب آب شدن فیوز و یا ایجاد جرقه می‌شود و امکان ایجاد آتش سوزی وجود خواهد داشت.

اخطار

شرکت مسئولیتی در قبال پیامدهای ناشی از دستکاری در سیستم الکتریکی ندارد.

۶-۲ بازرسی

بازرسی موتور سیکلت خود را مطابق با جدول سرویس‌های دوره ای انجام دهید.

۳-رانندگی ایمن

به منظور اطمینان از عملکرد صحیح، موتورسیکلت خود را همواره مورد رسیدگی قرار دهید. جهت حصول بهترین عملکرد، تندرستی و سلامت راننده الزامی است.

اخطار

در هنگام رانندگی از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کنید و قبل از حرکت موتور را بررسی نمایید.

۱-۳ قوانین رانندگی ایمن

۱. قبل از شروع حرکت، موتور را به دقت بررسی کنید تا از ایمنی و عملکرد عادی آن اطمینان یابید. این عمل می تواند از بروز تصادفات و یا آسیب دیدگی قطعات جلوگیری کند.
۲. راکب موتور سیکلت حتما بایستی گواهینامه رانندگی با موتور سیکلت را داشته باشد.
۳. جهت جلوگیری از آسیب دیدگی موارد زیر را رعایت فرمایید:
 - از عینک محافظ استفاده نمایید.
 - خیلی نزدیک به سایر وسایل نقلیه رانندگی نکنید و از سیستم های هشداردهنده نظیر راهنما، بوق و چراغ هشدار در مواقع لزوم استفاده نمایید.
 - در نقاط کور راننده های دیگر نرانید.
۴. از قوانین راهنمایی رانندگی پیروی کنید.
 - سرعت غیر مجاز مهمترین عامل در بروز حوادث رانندگی می باشد. در هنگام بارندگی یا بارش برف، عبور از جاده های خاکی یا تقاطع ها و سایر شرایط جاده ای با دقت و آرام برانید یا سرعت خود را کاهش دهید.
 - در هنگام تغییر مسیر از علائم هشدار دهنده مثل راهنما جهت اطلاع به سایر راننده ها استفاده کنید.
۵. راننده بایستی با هر دو دست فرمان را گرفته و پای خود را روی جاپایی جلو قرار دهد.

۲-۳ تجهیزات ایمنی

۱. بیشتر آسیب دیدگی ها در تصادفات موتور سیکلت مربوط به صدمات به سر می باشد. بنابراین راننده و سرنشین بایستی از کلاه ایمنی استاندارد، عینک محافظ و دستکش استفاده نمایند.
۲. در هنگام حرکت دمای آگروز بسیار بالا می باشد. جهت جلوگیری از برخورد به آگروز و سوختگی راننده و سرنشین بایستی از چکمه و سایر تجهیزات محافظتی استفاده کنند.
۳. از پوشیدن لباس های گشاد خودداری کنید تا از گیر کردن آن ها به فرمان، دسته کلاچ، پدال ها یا وسایل نقلیه اطراف جلوگیری شود. در غیر این صورت امکان وقوع تصادف وجود دارد.

اخطار

۱. اصلاح موتور سیکلت یا تعویض تجهیزات اصلی بدون اطمینان از ایمنی کارکرد موتور سیکلت غیر قانونی است.
۲. برای اطمینان از اینکه میزان انتشار گازهای خروجی مطابق با الزامات ملی انتشار گازهای خروجی است، شما مجاز به اصلاح یا حذف اجزای زیر بدون مجوز نیستید.
(الف) نمی‌توانید سرعت دور آرام را خودسرانه تنظیم کنید.
- (ب) به دلیل نصب کاتالیزور بهینه‌سازی روی صدا خفه کن اگزوز، در صورت آسیب دیدن صدا خفه کن اگزوز، لطفاً برای تعمیر یا تعویض به واحد تعمیر تعیین شده مراجعه کنید.
۳. در صورت دستکاری سیم‌ها و قطعات الکتریکی شرکت مسئولیتی در مورد پیامدهای آن نظیر اتصالی سیم‌ها، سوختن فیوزها و آتش‌سوزی ندارد.

توجه

بارگذاری نامناسب یا بیش از اندازه سبب آسیب دیدن موتور سیکلت شده و روی پایداری آن تاثیر منفی می‌گذارد. دستکاری موتور سیکلت یا تعویض قطعات اصلی باعث کاهش ایمنی شده و غیر قانونی است. لطفاً از قوانین و مقررات محلی پیروی کنید.

۴-۳ حمل بار

۱. مرکز ثقل بار باید در نقطه‌ای پایین‌تر و نزدیک به مرکز وسیله نقلیه قرار گیرد.
۲. فشار باد لاستیک‌ها را بر اساس ظرفیت بار و شرایط رانندگی تنظیم کنید.
۳. تمام کالاهای بار باید به طور ایمن به وسیله نقلیه متصل شوند تا از پایداری در جابجایی اطمینان حاصل شود.
۴. اشیاء بزرگ یا سنگین را به دسته فرمان، کمک فنر جلو یا گلگیر جلو وصل نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث رانندگی ناپایدار یا فرمان ضعیف شود.
۵. تجاوز از حداکثر بار مورد نیاز وسیله نقلیه (75 kg) اکیداً ممنوع است.

۵-۳ نصب تجهیزات اضافی

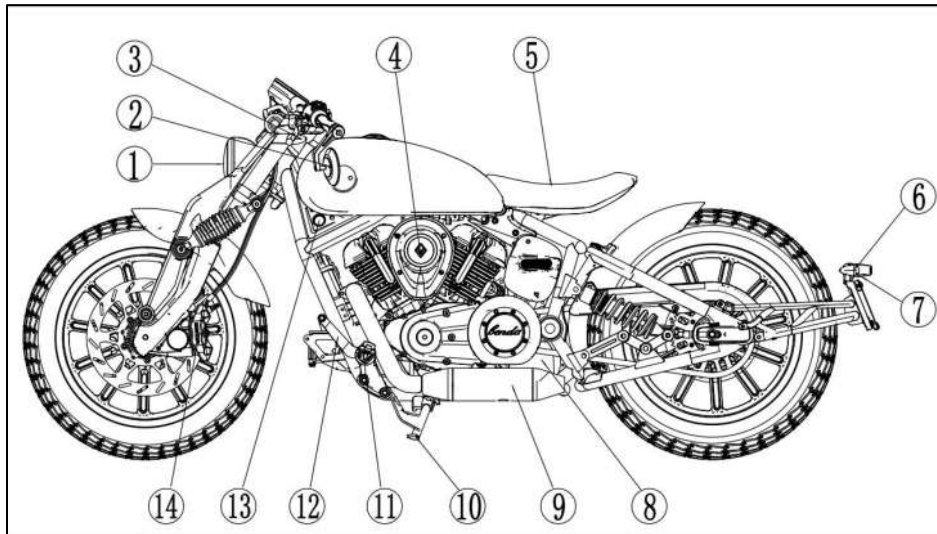
تجهیزات نصب شده روی موتور سیکلت توسط شرکت تست شده‌اند. بنابراین در صورت نصب تجهیزات غیر اصل شرکت مسئولیتی در قبال پیامدهای آن ندارد.

در صورت نصب تجهیزات غیر اصل این موارد را به دقت بررسی کنید: موانع دید، استاندارد کالا، انحراف موتور سیکلت از وضعیت عمودی، فرمان‌پذیری، سهولت کارکرد و کارایی تجهیزات نصب شده. در صورتی که هر کدام از این موارد رعایت نشده بود از نصب تجهیزات خودداری کنید.

۴- معرفی اجزای موتور سیکلت

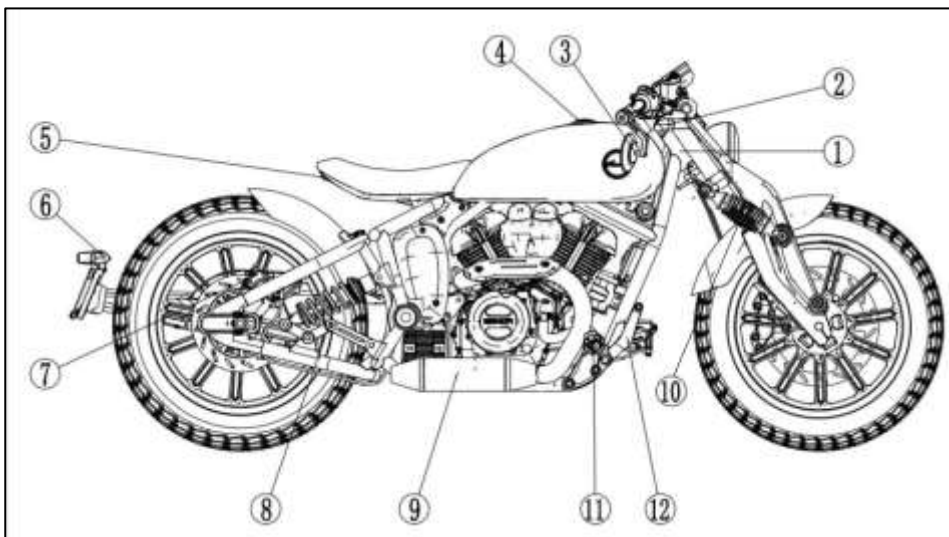
۱- ۴- موقعیت قطعات

شکل ۲



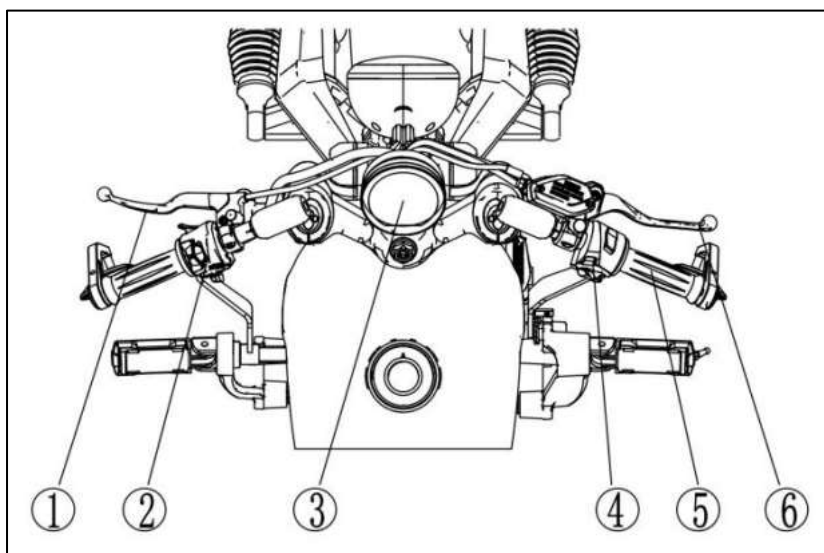
- | | |
|-------------------|----------------------|
| ۱. چراغ جلو | ۸. باتری (داخل کاور) |
| ۲. آینه چپ | ۹. اگزوز چپ |
| ۳. راهنمای جلو چپ | ۱۰. جک بغل |
| ۴. فیلتر هوا | ۱۱. جاپایی جلو چپ |
| ۵. زین | ۱۲. پدال دنده |
| ۶. راهنمای عقب چپ | ۱۳. سویچ اصلی |
| ۷. چراغ پلاک عقب | ۱۴. سیستم ترمز جلو |

شکل ۳



- | | |
|---------------------|---------------------|
| ۱. شماره شاسی | ۷. سیستم ترمز عقب |
| ۲. راهنمای جلو راست | ۸. کمک فنر عقب |
| ۳. آینه راست | ۹. اگزوز راست |
| ۴. درب باک | ۱۰. کمک فنر جلو |
| ۵. چراغ ترمز عقب | ۱۱. جاپایی جلو راست |
| ۶. راهنمای عقب راست | ۱۲. پدال ترمز |

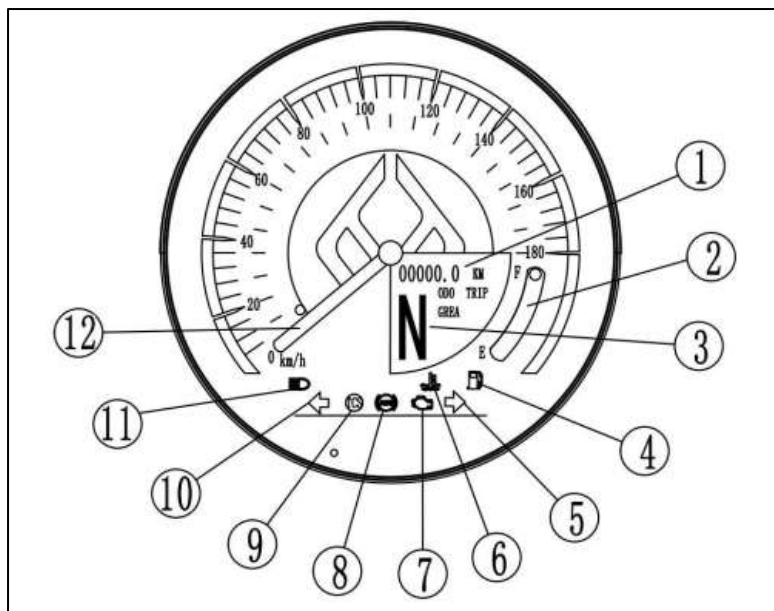
شکل ۴



- | |
|--------------|
| ۱. کتی کلاچ |
| ۲. قلوه کلاچ |
| ۳. کیلومتر |
| ۴. قلوه گاز |
| ۵. دسته گاز |
| ۶. کتی ترمز |

۲-۴ کیلومتر

شکل ۵



شماره	عنوان	عملکرد
۱	کیلومتر شمار	مسافت پیموده شده را مشخص می کند.
۲	نشانگر میزان بنزین	میزان بنزین داخل باک را نشان می دهد.
۳	نشانگر دنده	وضعیت دنده را نمایش می دهد.
۴	هشدار ظرفیت سوخت	نشان دهنده نیاز به سوخت گیری مجدد است.
۵	نشانگر راهنمای راست	راهنمای جلو و عقب سمت راست فعال شده و نشانگر به رنگ سبز روشن می شود.
۶	هشدار دمای آب	نشانگر به رنگ قرمز روشن شده و بدین معنی است که آب بسیار داغ شده و سیستم خنک کاری دارای ایراد است.
۷	چراغ چک	بعد از روشن شدن موتور خاموش می شود. در صورت وجود ایراد به رنگ زرد روشن می شود.
۸	ABS وضعیت ترمز	وضعیت سیستم ABS را نشان می دهد.
۹	TCS وضعیت ترمز	وضعیت سیستم TCS را نشان می دهد.
۱۰	نشانگر راهنمای چپ	راهنمای جلو و عقب سمت راست فعال شده و نشانگر به رنگ سبز روشن می شود.
۱۱	نور بالا	در هنگام استفاده از نور بالا به رنگ آبی روشن می شود.
۱۲	نشانگر سرعت	سرعت لحظه ای را نشان می دهد.

۳-۴ استارت

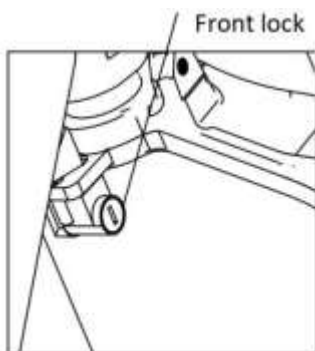
استارت (شکل ۶) در جلوی فرمان قرار می گیرد. استارت قبل از روشن کردن موتور بایستی از وضعیت قفل خارج شود. حالات مختلف سوییچ و عملکرد هر یک در جدول ۲ قرار گرفته است.



شکل ۶

شرایط سوییچ	عملکرد	وضعیت استاندارد
میتوان سوییچ را خارج کرد	مدار قطع است و موتور نمیتواند روشن شود.	خاموش "OFF"
نمی توان سوییچ را خارج کرد	مدار وصل است و موتور می تواند روشن شود.	روشن "O"
توجه: در هنگام عدم استفاده از موتور سیکلت سوییچ را در وضعیت خاموش "OFF" قرار داده و سوییچ را خارج کنید.		

قفل جلو (شکل ۷) در صفحه اتصال پایینی موتور نصب شده است. در صورت عدم استفاده از مکانیزم فرمان برای پارک، آن را قفل کنید.



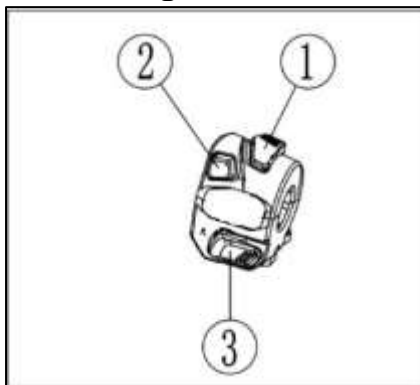
شکل ۷

توجه:

قبل از قفل کردن فرمان سرعت خود را کم کرده و توقف نمایید. سپس موتور را با استفاده از جک بغل پارک کنید. بعد از قفل کردن هرگز موتور را هل ندهید. در غیر این صورت موتور سیکلت تعادل خود را از دست خواهد داد.

۴-۴ قلوه گاز

شکل ۸



۱. کلید قطع کن سوییچ
۲. کلید فلاشر
۳. کلید استارت

*کلید قطع کن سوییچ

کلید خاموش کردن در سمت راست فرمان قرار دارد و کلید از پیش تعیین شده خاموش کردن دارای دو حالت

است:  و 

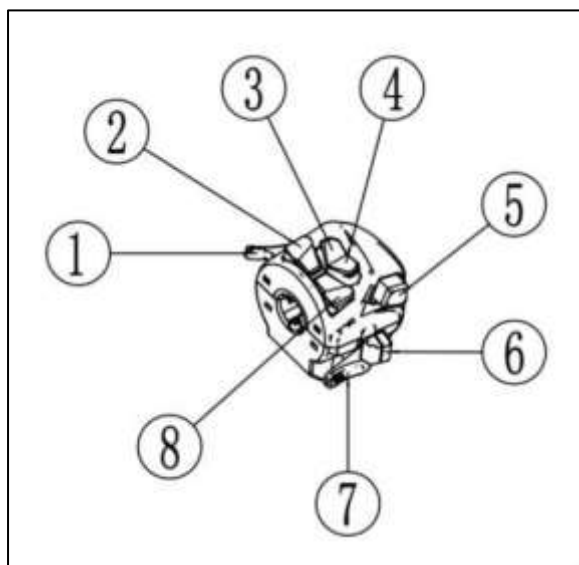
	مدار سوخت رسانی قطع است، انجین خاموش شده و نمیتوان آن را روشن کرد.
	جهت شروع به کار مدار سوخت رسانی کلید را در این موقعیت قرار دهید.

*استارت

بعد انجام اقدامات اولیه کلید استارت  را بفشارید. در صورت لزوم در این هنگام دسته گاز را بچرخانید تا با بهبود سوخت رسانی عمل استارت راحت تر انجام شود.

۵-۴ قفله کلاچ

شکل ۹



۱. کلید چراغ هشدار
۲. کلید تنظیمات کیلومتر
۳. سویچ ABS
۴. سویچ TCS
۵. سویچ نور بالا و نور پایین
۶. کلید چراغ راهنما
۷. کلید بوق
۸. کلید تبدیل واحد مسافت طی شده

*سویچ ABS

وقتی وسیله نقلیه متوقف است، قبل از رها کردن آن، سوئیچ را به مدت سه ثانیه فشار داده و نگه دارید تا فعال شود. در این زمان، چراغ خطا با فرکانس ۱ هرتز چشمک می‌زند که نشان می‌دهد عملکرد ABS غیرفعال شده است. اگر سوئیچ به طور مداوم بیش از ده ثانیه فشرده شود، عملکرد ABS روشن می‌ماند. پس از روشن شدن مجدد وسیله نقلیه، عملکرد ABS نیز بازیابی می‌شود. پس از خاموش شدن عملکرد، دوباره سوئیچ را فشار دهید و ABS به حالت فعال برمی‌گردد.

۱. هنگامی که ABS راه اندازی نشده یا دچار نقص فنی می شود، ABS فعال می شود.

۲. وقتی عملکرد ABS خاموش است: چراغ نشانگر ABS چشمک می زند.

۳. وقتی عملکرد ABS روشن است: چراغ نشانگر ABS خاموش می شود.

شرایط اولیه: سرعت موتور سیکلت پس از شروع حرکت بیش از ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

*سوئیچ TCS

پس از روشن شدن خودرو، عملکرد TCS به طور پیش فرض فعال می شود. هنگامی که سوئیچ بیش از دو ثانیه به مدت طولانی فشرده شود، چراغ نشانگر TCS با فرکانس ۲ هرتز چشمک می زند که نشان می دهد می توان آن را رها کرد. در این زمان سوئیچ را رها کنید، TCS به طور عادی روشن می شود و عملکرد TCS خاموش می شود. دوباره سوئیچ را فشار دهید و عملکرد TCS دوباره فعال می شود.

۱. قبل از اتمام مقداردهی اولیه: چراغ نشانگر TCS روشن می ماند.

۲. پس از مقداردهی اولیه، چراغ نشانگر TCS خاموش می شود.

۳. هنگامی که TCS کار می کند: چراغ نشانگر TCS با فرکانس ۲ هرتز چشمک می زند.

شرایط اولیه عبارتند از: روشن شدن موتور، سرعت خودرو بیشتر از ۱ کیلومتر در ساعت و عدم وجود خطای جریان.

اخطار:

TCS به معنای «سیستم کنترل کشش» است که هدف آن جلوگیری از لغزش چرخ محرک در هنگام شروع و شتابگیری است تا پایداری جهت رانندگی خودرو حفظ شود. هنگامی که TCS خاموش می شود، ممکن است خودرو لیز بخورد یا واژگون شود، لطفاً با دقت استفاده کنید.

*سوئیچ نور بالا و نور پایین

 نور پایین	در صورت قرارگیری کلید تنظیم چراغ جلو در این وضعیت  نور پایین روشن است.
 نور بالا	در صورت قرارگیری کلید تنظیم چراغ جلو در این وضعیت  نور بالا روشن است.

اخطار:

لطفاً از نور بالا/پایین مناسب با شرایط جاده استفاده نمایید. در صورتی که خودرویی از روبه رو به شما نزدیک می شود از نور پایین استفاده نمایید تا از تابش شدید نور به راننده و تاثیر روی نحوه رانندگی او جلوگیری شده و باعث تصادف نشود.

*کلید چراغ راهنما

هنگام گردش به چپ، کلید چراغ راهنما را در موقعیت "←" قرار دهید؛ چراغ‌های راهنمای جلو و عقب سمت چپ در سمت چپ، و همچنین چراغ راهنمای سمت چپ در کیلومترشمار روشن هستند.

هنگام گردش به راست، کلید چراغ راهنما را در موقعیت "→" قرار دهید؛ چراغ‌های راهنمای جلو و عقب در سمت راست، و همچنین چراغ راهنمای سمت راست در کیلومترشمار روشن هستند.

"کلید چراغ راهنما" را در موقعیت "وسط" قرار دهید؛ چراغ‌های راهنمای چپ و راست و چراغ‌های راهنما روشن خواهند شد.

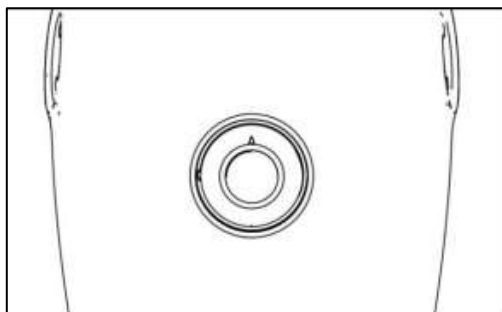
اخطار:

هنگام گردش یا تغییر خط، کلید چراغ راهنما باید روشن باشد تا گردش یا تغییر خط کامل شود و سپس بتوان کلید چراغ راهنما را خاموش کرد.

۶-۴ باز کردن درب باک

کاور کوچک روی سوراخ کلید را بردارید، کلید را وارد کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل باک باز شود. هنگام قفل کردن کلید را بیرون کشیده، به آرامی درب باک را بسته و آن را به آهستگی فشار دهید تا صدای "کلیک" را بشنوید. در نهایت کاور کوچک روی سوراخ کلید را در جای خود قرار دهید.

شکل ۱۰



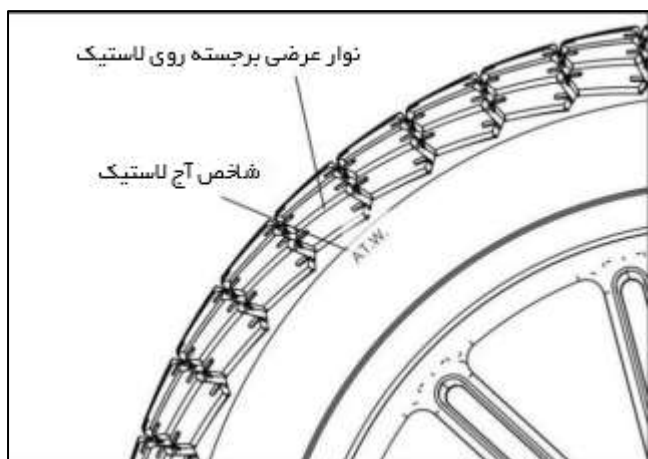
۷-۴ لاستیک‌ها

میزان بودن باد لاستیک‌ها باعث پایداری موتور سیکلت، راحتی سواری و افزایش عمر لاستیک‌ها می‌شود. باد لاستیک‌ها بایستی در هنگام سرد بودن اندازه‌گیری شود.

مشخصات و میزان باد لاستیک‌ها در جدول ۳ نشان داده شده است.

میزان فشار در حالت سرد	تک سرنشین		
	kPa	kgf/cm ²	psi
لاستیک جلو	۲۲۵	۲/۲۵	۳۶
لاستیک عقب	۲۲۵	۲/۲۵	۳۶

وضعیت لاستیک‌ها را بررسی کنید، مشخصات نادرست لاستیک می‌تواند بر عملکرد موتور سیکلت تأثیر بگذارد. لاستیک‌های آسیب‌دیده و خراشیده می‌توانند باعث خرابی لاستیک و از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شوند. لاستیک‌های بیش از حد فرسوده می‌توانند باعث پنچر شدن لاستیک و از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شوند. ساییدگی لاستیک همچنین بر شکل و عملکرد هندلینگ لاستیک تأثیر می‌گذارد. قبل از استفاده روزانه، وضعیت و فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید. اگر آسیب‌های آشکار زیادی روی لاستیک وجود دارد، مانند شکستگی، خراش یا ساییدگی شدید لاستیک، لاستیک باید تعویض شود.



شکل ۱۱

توجه:

۱. هنگامی که احساس کردید باد لاستیک‌ها کاهش یافته تایر را از لحاظ عدم وجود میخی در آن، وجود حفره های کوچک و یا آسیب دیدگی رینگ بررسی کنید. باد لاستیک های بدون تیوب در صورت وجود سوراخ های کوچک روی آن به تدریج خالی می شود.
۲. میزان باد نامناسب لاستیک سبب از بین رفتن پوشش آن و یا حتی وقوع تصادفات می شود.
۳. نامناسب بودن مقدار باد لاستیک سبب آسیب دیدگی آن یا جدایی آن از رینگ می شود.

اخطار:

۱. علامت مثلث روی لاستیک شاخص آج تایر است. اگر در این نقطه به قسمت آج تایر نگاه کنید در کف شیار ها یک نوار عرضی برجسته دیده می شود. هرگاه آج تایر سائیده شده و به سطح این نوار برسد در حقیقت عمر مفید تایر به اتمام رسیده و بایستی با تایر نو جایگزین شود.
۲. در هنگام تعویض لاستیک دقت نماییدسایز و مدل لاستیک جایگزین با جدول مشخصات تطابق داشته باشد.
۳. در صورتی که از سایز و مدل متفاوتی نسبت به مدل اصلی استفاده نمایید فرمان پذیری موتورسیکلت کاهش یافته و سبب از دست رفتن کنترل می شود.
۴. بعد از تعمیر یا تعویض لاستیک ها آن ها را بالانس نمایید. بالانس صحیح امری بسیار مهم است و سبب جلوگیری از تماس ناهموار لاستیک و سطح جاده شده و از سایش آن جلوگیری می گردد.

۱. لاستیک های بدون تیوب در قسمت بین رینگ و طوقه آببندی شده اند. جهت جلوگیری از نشتی هوا جداسازی و نصب این لاستیک ها نیاز به ابزار مخصوص دارد تا از رینگ و طوقه محافظت شود.
۲. جهت تعمیر حفره های کوچک روی لاستیک بایستی آن را جدا سازید و از قسمت داخلی تعمیر کنید. از روشهایی که لاستیک را از سمت بیرونی تعمیر میکند استفاده ننمایید زیرا نیروی گریز از مرکز لاستیک باعث گشاد شدن قسمت تعمیری در هنگام پیچیدن میشود. بعد از انجام تعمیرات تا ۲۴ ساعت از سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نرانید. سپس حداکثر سرعت مجاز ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. در صورتی که با سرعت بیشتری برانید دمای لاستیک سریعاً زیاد شده قسمتهای تعمیری خراب شده و لاستیک نشتی پیدا میکند اگر دیواره جانبی لاستیک ساییده شده و این ساییدگی بیشتر از ۶ میلیمتر باشد لاستیک قابل تعمیر نبوده و باید تعویض شود.

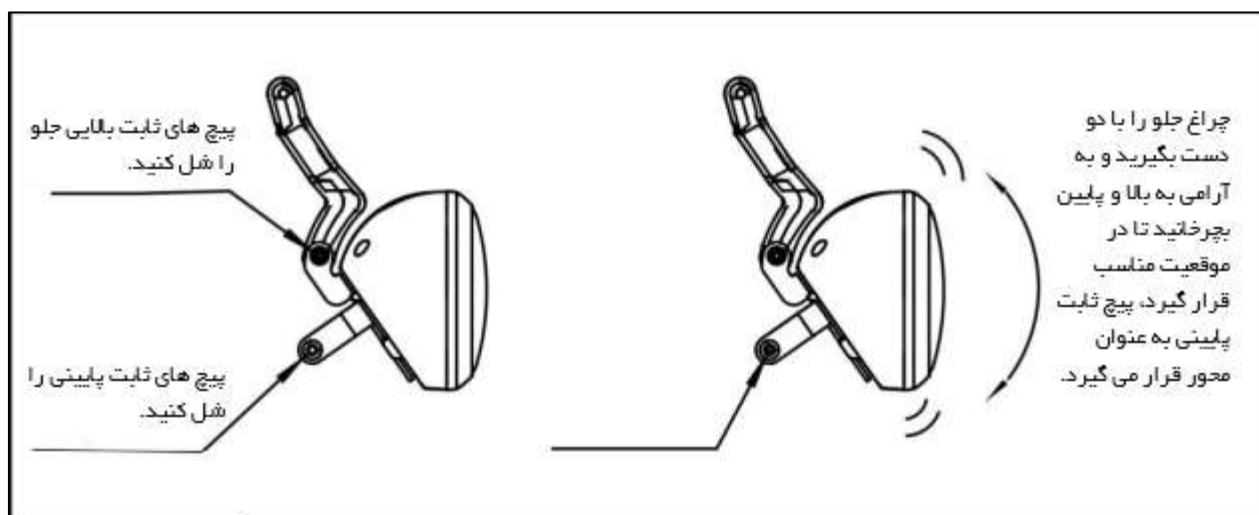
۸-۴ تنظیم زاویه شیب چراغ جلو (شکل ۱۲)

با توجه به تفاوت در قد کاربر و عادات مشاهده، الزامات روشنائی متفاوتی برای رانندگی در شب وجود دارد. کاربران میتوانند مطابق با نیازهای خود تنظیم کنند. روش تنظیم به شرح زیر است:

مرحله ۱: از یک آچار ته گرد ۱۰ # و یک آچار شش گوش ۵ # برای شل کردن پیچ های ثابت بالا و پایین که چراغ جلو را محکم میکنند استفاده کنید.

مرحله ۲: پس از شل کردن پیچ ها، چراغ جلو را به آرامی با پیچ های ثابت زیر به عنوان محور به بالا و پایین بچرخانید، در موقعیت مناسب تنظیم کنید و آن را محکم کنید.

شکل ۱۲



توجه:

حداکثر زاویه چرخش چراغ جلو، ۵ درجه می باشد.

۵- نحوه استفاده از موتور سیکلت

۱- استفاده از موتور سیکلت نو

دوره ابتدایی استفاده از موتور سیکلت به منظور اطمینان از اینکه در طول استفاده اولیه، موتور سیکلت به خوبی آب بندی میشود صورت میگیرد. آب بندی خوب سبب افزایش عمر موتور سیکلت می شود.

مسافت طی شده در طول دوره ابتدایی ۱۵۰۰ کیلومتر

۱. در طول دوره ابتدایی استفاده از موتور سیکلت بایستی از گاز دادن کامل و بالاتر بردن دور موتور از ۶۵۰۰ دور بر دقیقه خودداری نمایید. محدوده سرعت موتور سیکلت بر اساس مسافت طی شده در این دوره به صورت زیر است:

۰-۲۴۹ کیلومتر

دسته گاز را بیشتر از نصف نچرخانید. سرعت موتور سیکلت از حدود ۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نشود.

۰-۶۰۰ کیلومتر

دسته گاز را بیشتر از ۲/۳ نچرخانید. سرعت موتور سیکلت از حدود ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نشود.

۰-۱۵۰۰ کیلومتر

دسته گاز را بیشتر از ۳/۴ نچرخانید. سرعت موتور سیکلت از حدود ۷۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نشود.

۲. از رانندگی طولانی مدت با سرعت کم خودداری کنید هنگامی که موتور برای مدت زیادی به صورت یکنواخت با دور پایین کار کند آب بندی به خوبی صورت نخواهد گرفت.

۳. از تمامی دنده ها به صورت مناسب استفاده نمایید؛ با یک دنده ثابت به صورت پیوسته رانندگی نکنید. با تغییر مناسب دنده ها تمامی قطعات موتور تحت فشار قرار گرفته و در نتیجه موتور بهتر کار خواهد کرد.

۴. قبل از شروع حرکت اجازه دهید موتور سیکلت مدتی به صورت درجا کار کند تا روغن موتور در تمامی قسمت ها پخش شود. این کار سبب کاهش فرسودگی و افزایش عمر موتور شده و باعث میشود موتور به خوبی گرم شود.

۵. تایرها نیز نیاز به گذراندن یک دوره اولیه دارند. در هنگام نو بودن لاستیکها از ترمزگیری ناگهانی، شتاب گیری سریع و پیچیدن های تند خودداری کنید.

اخطار:

عدم استفاده صحیح از لاستیکها در هنگام نو بودن سبب صاف شدن آنها و مشکل شدن کنترل موتور سیکلت می شود. دوره اولیه برای تایرها ۱۶۰ کیلومتر می باشد.

۶. لطفا پس از پیمودن ۱۰۰۰ کیلومتر جهت آچارکشی و تعویض روغن به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

توجه :

در صورتی که موتور سیکلت در شرایط نامناسبی قرار دارد سرویس اولیه بایستی زودتر از ۱۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

۲-۵ بازرسیهای قبل از حرکت

به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، موتورسیکلت را قبل از شروع حرکت بررسی نمایید. در صورت وجود هر مورد غیر معمولی موتور بایستی قبل از استفاده رفع ایراد شود.

بازرسی قبل از حرکت شامل موارد زیر است:

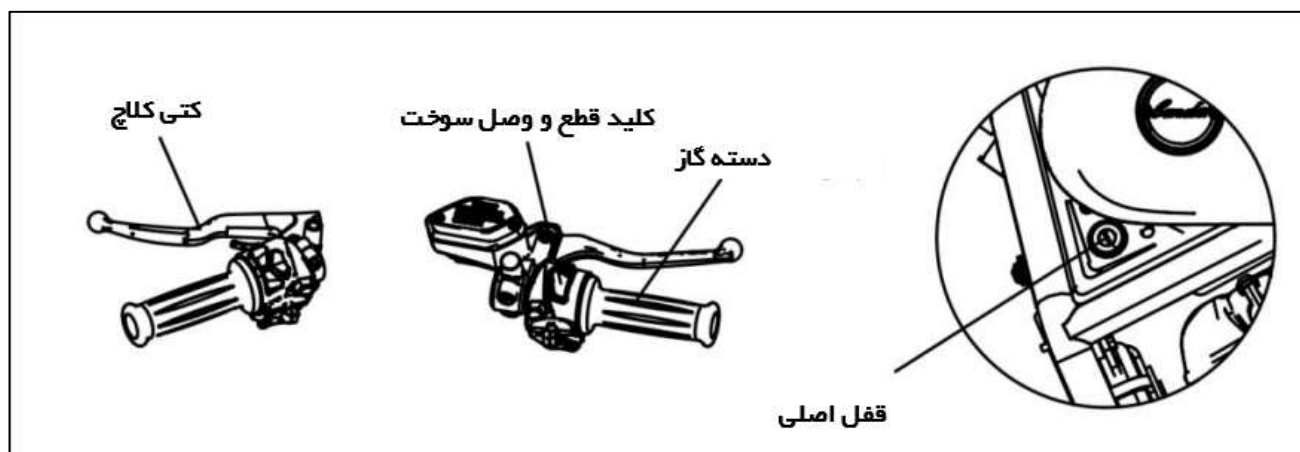
۱. روغن موتور را چک کنید و اطمینان یابید هیچ گونه نشتی وجود نداشته باشد.
۲. بررسی کنید که میزان بنزین کافی باشد.
۳. میزان آب موجود در رادیاتور را چک نموده و مطمئن شوید نشتی وجود نداشته باشد.
۴. ترمز جلو و عقب را از لحاظ میزان لقی (دسته ترمز جلو ۵-۱۰ میلیمتر، پدال ترمز عقب ۱۰-۲۰ میلیمتر) و عملکرد روان بازرسی نمایید.
۵. لاستیکهای جلو و عقب از لحاظ میزان باد، ساییدگی آج و وجود ترک مورد ارزیابی قرار دهید.
۶. زنجیر و چرخ دنده را بررسی کنید تا سفتی مناسبی داشته، آسیب ندیده و تغییر شکل نداده باشد.
۷. دسته گاز بایستی دارای لقی بین ۲ تا ۶ میلیمتر بوده و حرکت رفت و برگشت سیم گاز آسان صورت گیرد.
۸. چراغ ها را چک کنید. اطمینان یابید چراغهای جلو خطر عقب ترمز، راهنما کیلومتر و همچنین بوق عملکرد درستی دارند.
۹. الکترولیت باتری (آب باطری) را بررسی کرده و در زمان معین به آن آب مقطر اضافه نمایید.
۱۰. فرمان را از لحاظ پایداری چرخش روان و نداشتن حرکت به طرف عقب و جلو بررسی نمایید.
۱۱. بررسی نمایید که دسته کلاچ حرکت روانی داشته و لقی آن بین ۵ تا ۱۰ میلیمتر باشد.
۱۲. پیچ ها و مهره های کمک فنر جلو و عقب میل تنه، میل چرخ جلو و عقب، دسته موتور، جلوبندی فرمان، ترمز جلو و عقب، کلاچ، تعلیق عقب، قطعات الکتریکی و ... را محکم نمایید.

اخطار:

انجام ندادن بررسی های قبل از استفاده سبب به مخاطره افتادن موتورسیکلت و سرنشینان می شود.
با انجام دستورالعمل های مذکور امکان ایجاد حادثه را تا مقدار زیادی کاهش دهید.

۳-۵ روشن کردن موتور سیکلت (شکل ۱۳)

۱. قفل استارت را باز کنید و آن را در وضعیت  قرار دهید.
۲. وضعیت دنده را در حالت سنگین یا خلاص قرار دهید.
۳. دسته کلاچ را تا انتها فشار دهید. (در حالت خلاص نیازی به این کار نیست)
۴. کلید استارت  را فشار دهید. در صورت لزوم دسته گاز را همزمان چرخانده تا سوخت رسانی جهت استارت بهبود یابد.



اخطار:

۱. جهت جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت و ایجاد خطر دنده را در حالت خلاص قرار داده و گاز ندهید.
۲. در زمانی که موتورسیکلت حرکت نمی کند دور موتور نایبستی بالا رود و زمان درجا کار کردن آن نیز نباید زیاد باشد. در غیر این صورت موتور بیش از حد داغ شده و به قسمت های داخلی آن آسیب وارد می شود. همچنین سبب تغییر رنگ آگزوز می گردد.

اخطار:

۱. اگر برای اولین مرتبه پشت این موتورسیکلت می نشینید پیشنهاد میشود در یک جاده غیر عمومی تمرین کرده تا با نحوه کنترل آن آشنا شوید.
۲. رانندگی با یک دست بسیار خطرناک است. در هنگام رانندگی فرمان بایستی محکم و با دو دست نگه داشته شده و پاها روی پدال ها قرار گرفته شده باشد. در هیچ شرایطی هر دو دست خود را همزمان از فرمان بر ندارید.
۳. قبل از پیچیدن سرعت خود را به میزان مناسب کاهش دهید.
۴. هنگامی که جاده خیس و لغزنده است اصطکاک بین چرخ ها و سطح جاده کاهش یافته و ترمزگیری و پیچیدن مشکل می شود در این مواقع سرعت خود را کاهش دهید.
۵. باد های شدید هنگام عبور از خروجی تونل ها، دره ها یا هنگامی که یک وسیله نقلیه سنگین از کنارتان می گذرد روی می دهد. در چنین مواردی احتیاط کرده و سرعت خود را کاهش دهید.
۶. از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کرده و محدوده سرعت را رعایت نمایید.

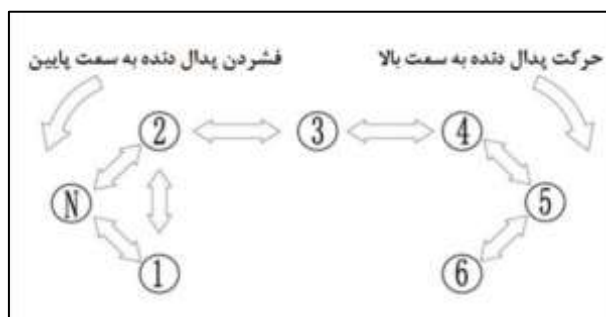
۱. قبل از شروع به حرکت ۲ تا ۳ دقیقه موتور را گرم کنید. در صورتی که پیش گرمایش موتور به مقدار کافی نباشد فرسایش سیلندرها، رینگ پیستون انگشتی ها و سایر قطعات سرعت می یابد.
۲. کلید استارت را بعد از ۳ تا ۵ ثانیه رها کنید. نگه داشتن بیش از اندازه کلید سبب تخلیه سریع باتری و کاهش عمر آن می شود.
۳. بعد از روشن شدن موتور کلید استارت بایستی سریعاً رها شود. در هنگام روشن بودن موتور از فشردن کلید استارت خودداری نمایید. در غیر این صورت موتور شما آسیب خواهد دید.
۴. اطمینان یابید جک بغل کاملاً در جای خود قرار گرفته باشد تا از ایجاد مانع و از دست رفتن کنترل موتور سیکلت در هنگام پیچش به چپ جلوگیری شود.
۵. بعد از استارت گاز دهید.
۶. جهت جلوگیری از مسمومیت با گازهای خروجی از اگزوز از روشن کردن موتور سیکلت در فضاهای کوچک خودداری کنید.
۷. در صورت خرابی سوئیچ این قطعه بایستی تعویض گردد.
۸. روشن کردن موتور بدون گرفتن کلاچ اکیداً ممنوع است. این عمل سبب آسیب به قطعات یا روی دادن حوادث خواهد شد.
۹. در صورت کم بودن میزان بنزین یا روغن موتور از روشن نمودن موتور سیکلت خود خودداری کنید.

۴-۵ راندن موتور سیکلت

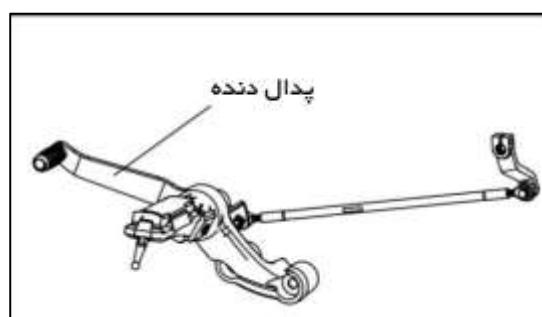
جهت تعویض دنده به صورت زیر عمل نمایید: (شکل ۱۴ و ۱۵)

۱. دنده را در حالت خلاص قرار دهید. با دست راست دسته گاز را برگردانده و با دست چپ کتی کلاچ را فشار دهید. پای چپ خود را یکبار بر پدال دنده به سمت پایین فشار داده تا وارد دنده ۱ بشوید. دسته کلاچ را به آرامی رها کرده و به تدریج گاز دهید.
۲. تغییر دنده از ۱ به ۲: با دست راست دسته گاز را برگردانده و با دست چپ کتی کلاچ را فشار دهید. پای چپ خود را زیر پدال گذاشته و آن را بالا بکشید تا وارد دنده ۲ بشوید کتی کلاچ را به آرامی رها کرده و به تدریج گاز دهید.
۳. تعویض دنده از ۲ به ۳، ۴، ۵ و ۶ مشابه تعویض از ۱ به ۲ می باشد.
۴. مکانیزم کاهش دنده مشابه تعویض دنده از حالت خلاص به دنده ۱ است.

شکل ۱۵



شکل ۱۴



۱. تعویض دنده زمانی که هنوز در حال گاز دادن هستید یا کلاچ را کامل نگرفته باشید اکیدا ممنوع است. در غیر این صورت گیربکس آسیب دیده و ایمنی سرنشینان و موتورسیکلت به خطر می افتد.
۲. در هنگام تعویض دنده اطمینان یابید که پدال دنده فشرده شده یا به سمت بالا کشیده شده باشد. سپس کلاچ را رها کنید.
۳. هنگامی که زمان تعویض دنده کلاچ کاملا گرفته شده است موتورسیکلت خلاص می باشد. بنابراین زمان تعویض دنده بایستی تا حد امکان کوتاه باشد.
۴. اگر زمانی که سرعت موتور سیکلت زیاد است دنده سریعاً کاهش یابد یا میزان گاز دادن ناگهان کم شود دور موتور کم و سرعت چرخ عقب زیاد می شود. هنگامی که دسته کلاچ رها می شود صفحات کلاچ درگیر شده و سبب کاهش سرعت چرخ عقب و در نتیجه از دست رفتن کنترل موتورسیکلت و وقوع حادثه می شود. بنابراین هنگام کاهش سرعت ابتدا ترمز گرفته سپس دنده را کاهش دهید.
۵. از رانندگی با سرعت بالا با دنده سنگین و همچنین رانندگی با سرعت پایین با دنده سبک جدا خودداری نمایید. این عمل سبب آسیب به موتور خواهد شد.

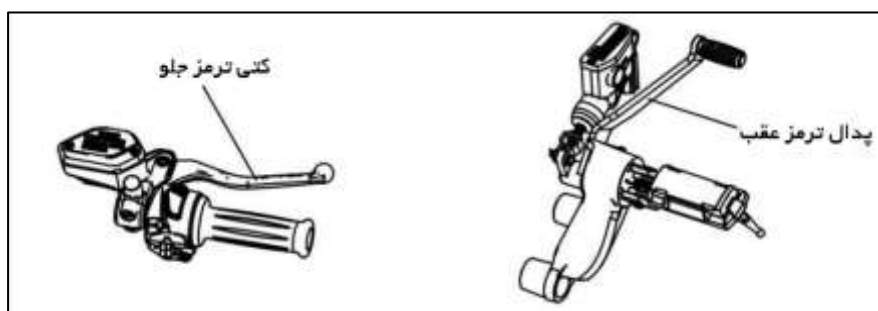
توجه

۱. قبل از کاهش دنده سرعت موتورسیکلت را کم یا دور موتور را زیاد کنید. قبل از ورود به دنده های سبک سرعت موتورسیکلت را زیاد یا دور موتور را کم نمایید. این عمل سبب جلوگیری از فرسودگی سیستم انتقال قدرت و چرخهای عقب می شود.
۲. هنگامی که نشانگر خلاصی دنده روشن است دسته کلاچ را به آرامی رها کرده تا از خلاص بودن موتور سیکلت اطمینان یابید.

*بالا رفتن و دور زدن (شکل ۱۶)

۱. در هنگام بالا رفتن از سرازیری ها از دنده سنگین استفاده نمایید.
۲. در هنگام عبور از سرازیری موتورسیکلت را در دنده سنگین قرار داده و از ترمزهای جلو و عقب متناوب استفاده کنید. استفاده پیوسته از ترمزها برای مدت طولانی سبب داغ شدن آن ها و کاهش میزان ترمزگیری میشود و بسیار خطرناک است.
۳. قبل از پیچیدن ترمز گرفته تا سرعت کم شده سپس دنده را کم کنید. در غیر این صورت هنگام پیچیدن سرعت موتورسیکلت برای گذر از پیچ زیاد بوده یا مجبور به گرفتن ترمز خواهید شد که هر دو حالت ممکن است سبب تصادفات خطرناک شود.

شکل ۱۶



*ترمزگیری

۱. هنگامی که نیاز به کاهش سرعت دارید ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید. (به آرامی و با دست راست خود دسته ترمز جلو نگه داشته و پای راست خود روی پدال ترمز قرار دهید تا از ترمزگیری جداگانه جلوگیری شود) از کاهش سرعت ناگهانی خودداری کنید. این کار سبب سر خوردن موتور سیکلت می شود.
۲. در شرایط اضطراری کلید استارت را در وضعیت خاموش قرار داده و از ترمز جلو و عقب همزمان استفاده کنید تا توقف نمایید.
۳. تا حد امکان از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. ترمز شدید سبب میشود چرخ جلو و عقب ناگهان از حرکت بایستد و کنترل موتور سیکلت مشکل شود.
۴. از شتاب گیری ناگهانی ترمزگیری شدید، پیچیدن سریع و حرکت مارپیچ پرهیز کنید. در غیر این صورت کنترل موتور سیکلت مشکل خواهد شد.

*پارک کردن

۱. دسته گاز را به تدریج برگردانید تا دریچه گاز کاملاً بسته شود.
۲. به صورت همزمان دسته ترمز را به آرامی گرفته و پدال ترمز عقب را فشار دهید تا از ترمزگیری جداگانه جلوگیری شود.
۳. هنگامی که سرعت کم شد دنده را کاهش دهید.
۴. کتی کلاچ را محکم گرفته موتور را در وضعیت خلاص قرار داده و متوقف شوید وقتی موتور سیکلت در وضعیت خلاص قرار گرفت نشانگر مربوطه آن روی کیلومتر روشن می شود.
۵. اگر قصد پارک در یک سرایشی ملایم دارید موتور سیکلت را در یک دنده سنگین گذاشته و جلوی موتور سیکلت را به سمت بالای شیب قرار داده تا از واژگون شدن آن جلوگیری شود. (اطمینان یابید هنگام روشن کردن موتور سیکلت دنده را در حالت خلاص قرار دهید.)
۶. موتور را خاموش کنید. در مواقع اضطراری میتوانید با فشردن کلید استارت موتور را خاموش نمایید.
۷. برای جلوگیری از سرقت فرمان را در حالت قفل قرار داده و سوئیچ را خارج نمایید.

اخطار:

۱. هرچه سرعت موتور سیکلت بیشتر باشد زمان توقف افزایش می یابد. بنابراین فاصله خود را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید تا از تصادفات جلوگیری شود. (اغلب استفاده تکی از ترمز عقب فرسایش سیستم ترمز گیری را شتاب بخشیده و زمان توقف را طولانی تر خواهد کرد.)
۲. استفاده تکی از ترمز جلو یا عقب سبب لغزش و از کنترل خارج شدن موتور سیکلت می شود. در جاده های خیس و لغزنده و همچنین در پیچ های ترمزگیری بایستی با احتیاط انجام شود. ترمزگیری ناگهانی در جاده های ناهموار یا لغزنده سبب از کنترل خارج شدن موتور سیکلت خواهد شد.

۶-نگهداری

۱-۶جدول نگهداری

توضیحات	مسافت طی شده km				دوره سرویس	زمان سرویس موارد سرویس
	۱۲۰۰۰ km	۸۰۰۰ km	۴۰۰۰ km	۱۰۰۰ km		
قبل از استفاده بررسی شود.	در صورت آسیب دیدگی یا فرسودگی تعمیر یا تعویض شود.					باک و شلنگ‌ها ★
قبل از استفاده بررسی شود.	I	I	I	I		دریچه گاز ★
قبل از استفاده بررسی شود.	هر ۲ سال یکبار تعویض شود					مایع خنک کننده ★
هر ۴۰ ساعت استفاده یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر؛ هر ۸۰ ساعت استفاده یا هر ۲۰۰۰ کیلومتر؛ هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر/R					توضیحات	فیلتر هوا
هر ۸۰ ساعت استفاده یا هر ۲۰۰۰ کیلومتر؛ هر ۶۰۰۰ کیلومتر/R						شمع
بار اول در ۲۰۰ کیلومتر سپس هر ۱۰۰۰ کیلومتر و بعد از آن هر ۱۵۰۰ کیلومتر تعویض شود.						روغن موتور
بار اول در ۱۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۲۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.						فیلتر روغن
L و I؛ هر ۵۰۰ کیلومتر					توضیحات	زنجر، چرخنده ★★
هر ۱۰۰۰ کیلومتر I و در صورت لزوم R						لنت ترمز ★
هر سال یکبار تعویض شود.						روغن ترمز ★★
قبل از استفاده بررسی شود.	I	I	I	I	توضیحات	سیستم ترمزگیری جلو و عقب ★★★

توضیحات	مسافت طی شده km				دوره سرویس	
	۱۲۰۰۰ km	۸۰۰۰ km	۴۰۰۰ km	۱۰۰۰ km		
قبل از استفاده بررسی شود.	I	I	I	I		سوئیچ ★
قبل از استفاده بررسی شود.	I	I	I	I		چراغ‌ها ★
	I	I	I	I	ماهانه	باتری ★
در ابتدا بعد از ۲۰ ساعت یا ۲۰۰ کیلومتر، سپس هر ۲۰۰۰ کیلومتر یا ۸۰ ساعت I						فیوزها
هر ۲۰۰۰ کیلومتر یا ۸۰ ساعت I						خطوط ارتباطی
هر ۲۰۰۰ کیلومتر یا ۸۰ ساعت I					توضیحات	لقی سوپاپ‌ها
قبل از استفاده بررسی شود.	I	I	I	I		کلاچ ★
	I	I	I	I		سیستم تعلیق ★
قبل از استفاده بررسی شود.	I	I	I	I		سفت کردن پیچ‌ها و مهره‌ها ★
قبل از استفاده بررسی شود.	I	I	I	I		چرخ‌ها ★
	I	I	I	I	توضیحات	ست کنس و ساچمه فرمان ★★
	I	I	I	I	توضیحات	تعمیر و نگهداری موتور (انجین) ★★

نمادها در جدول فوق بدین صورت تعریف می شوند: (۱) بازرسی، تمیز کاری، تنظیم، روغن کاری یا تعویض- (C) تمیز کاری- (R) تعویض- (L) روغن کاری

مواردی که هیچ علامتی در کنارشان نیست می توانند توسط خود کاربر یا توسط نمایندگی انجام شوند.

مواردی که با نشان ★ مشخص شده اند بایستی توسط نمایندگی انجام گردد. در صورت آنکه تجهیزات مخصوص و توانایی انجام تعمیرات را دارید خودتان نیز میتوانید این موارد را انجام دهید.

موارد نشان داده شده با علامت ★★ به دلیل حفظ ایمنی حتما بایستی توسط نمایندگی های مجاز انجام شوند.

توضیحات : در صورت استفاده از موتورسیکلت در محیط های پر گرد و غبار دوره تمیز کاری زودتر انجام شود.

توضیحات هنگامی که مسافت طی شده از حداکثر مقدار موجود در جدول عبور کرد دوره های تعمیر و نگه داری همچنان مطابق با توضیحات جدول ادامه یابد.

توضیحات : بدین معنی است که این موارد فقط باید توسط نمایندگی مجاز انجام شوند.

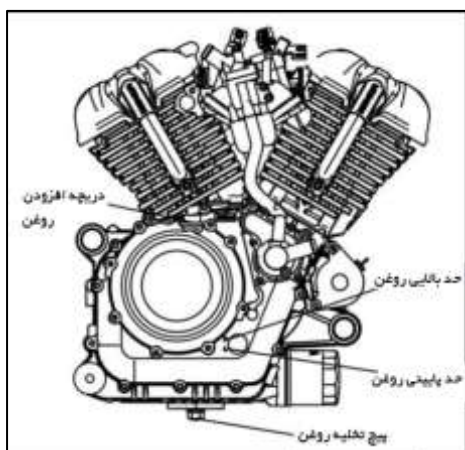
۲-۶ بازرسی، انتخاب و تعویض روغن موتور

تأثیرات روغن موتور روی عملکرد موتور عبارتست از: کاهش اصطکاک بهبود آببندی، خنک کاری، تمیز کردن قطعات و جلوگیری از زنگ زدگی. اگر کیفیت روغن پایین باشد، زمان استفاده بیش از حد طولانی شود، یا مقدار روغن کافی نباشد فرسایش موتور سرعت یافته و عمر آن کاهش می یابد. علاوه بر این دمای موتور بیش از اندازه بالا رفته، کلاچ خورده شده یا می سوزد، توان کاهش می یابد و صداها ی غیر عادی ایجاد خواهد شد.

*بازرسی (شکل ۱۷)

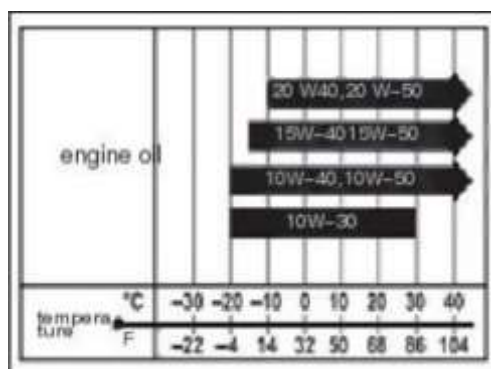
قبل از هر بار استفاده، سطح روغن روان کننده باید بررسی شود و یک دریاچه روغن روی پوشش سمت راست محفظه میل لنگ نصب می شود. موتور را روشن کنید و به مدت ۳ دقیقه آن را روشن کنید، سپس موتور را خاموش کنید و ۳ دقیقه صبر کنید. موتورسیکلت را روی یک سطح صاف پارک کنید، به طوری که کل وسیله نقلیه عمود بر زمین باشد. در این مرحله، سطح روغن باید بین علامت های بالایی و پایینی روی دریاچه روغن باشد. اگر روغن روان کننده کافی نیست، کافیت پیچ پرکننده روغن را باز کنید و مقدار مناسبی روغن روان کننده اضافه کنید. پس از نصب پیچ پرکننده سوخت، هرگونه نشتی را بررسی کنید.

شکل ۱۷



*انتخاب (شکل ۱۸)

شکل ۱۸



انتخاب نوع روغن (روغن پیشنهادی ۴۰-۱۰W)

کیفیت روغن: SG یا بالاتر

استفاده از روغن با کیفیت سبب افزایش عمر موتور می شود. روغن را بسته به دمای محیط استفاده مطابق با شکل ۱۸ انتخاب نمایید.

اخطار:

۱. در صورت استفاده از روغن نامرغوب عملکرد موتور شدیداً تحت تاثیر قرار گرفته و عمر آن کاهش می یابد.
۲. استفاده طولانی مدت از یک روغن سبب خراب شدن آن شده و اینچنین روغنی باعث خوردگی شدید موتور و قطعات می شود.
۳. اگر میزان روغن ناکافی باشد موتور به شدت آسیب خواهد دید.

*تعویض روغن موتور

در دوره آّببندی روغن موتور بایستی در محدوده ۲۰۰۰ کیلومتر اول به صورت کامل تعویض شود. بعد از اتمام دوره آب بندی هر ۱۵۰۰ کیلومتر یا کمتر تعویض گردد.

۱. موتور را خاموش کرده و ۳ دقیقه صبر کنید ظرف روغن را زیر پیچ تخلیه روغن قرار دهید.
۲. بعد از ۳ دقیقه روغن را از موتور تخلیه نمایید. (هشدار: مراقب باشید که توسط موتور یا روغن خروجی دچار سوختگی نشوید). بدین منظور پیچ را باز کرده مهره را شل نموده و در پوش صافی، فنر، صافی و سایر اجزا مربوطه را خارج کنید.
۳. بعد از تخلیه روغن پیچ تخلیه و در پوش صافی روغن را تمیز نموده، صافی را تعویض کرده و بررسی نمایید که اورینگ در پوش سالم باشد. در صورت آسیب دیدگی اورینگ آن را تعویض نمایید. سپس صافی، فنر، اورینگ و در پوش صافی را نصب نمایید.
۴. حدود ۲ لیتر روغن از طریق دریچه افزودن روغن به داخل موتور بریزید. در صورت تعویض فیلتر روغن این مقدار ۲٫۲ لیتر می باشد. بررسی نمایید که نشستی روغن وجود نداشته سپس در پوش دریچه را ببندید.
۵. برای ۳ دقیقه موتور سیکلت در سرعت های مختلف برانید. در حین رانندگی بررسی نمایید که نشستی روغن از قطعات باز و بسته شده وجود نداشته باشد. در زمانی که موتور درجا کار میکند اگر سطح روغن هنوز پایین تر محدوده مشخص شده روی شیشه نشانگر سطح روغن بود دوباره روغن اضافه نمایید و دوباره نشستی را بررسی نمایید. مواردی که به طور معمول سبب خرابی روغن موتور میشوند عبارتند از:
 - دمای روغن بیش از اندازه شده و خود به خود خراب میشود.

- چند نوع روغن مختلف ترکیب شده و روغن آسیب می بیند.
- مقدار زیادی براده های آهن ناشی از اصطکاک بین قطعات در روغن وجود دارد.
- گرد و خاک و ناخالصی های زیادی در روغن وجود دارد.
- اگر فاصله بین پیستون و سیلندر بیش از اندازه شود گازهای ناشی از احتراق ناشی پیدا میکند و هنگام سوختن بنزین رسوب کربن ایجاد می شود.

اخطار:

۱. شلنگ خروجی بخارات روغن و اگزوز شدیداً داغ هستند و باعث سوختگی افراد می شود قبل از تخلیه روغن صبر کنید تا پیچ تخلیه روغن و شلنگ خنک شوند.
۲. کودکان و حیوانات خانگی در صورت نوشیدن اشتباهی روغن موتور دچار آسیب بدنی خواهند شد. تماس طولانی مدت با روغن سبب سرطان پوست و کوتاه مدت سبب آسیب به پوست می شود کودکان و حیوانات خانگی را از روغن دور نگه دارید. جهت کاهش مدمات هنگام تعویض روغن روان کننده، لطفاً لباس های آستین بلند و دستکش های محافظ (مانند دستکش هایی که هنگام شستن لباس استفاده می کنید) بپوشید. اگر پوست با روغن روان کننده تماس پیدا کرد، آن را کاملاً با آب و صابون بشویید. لباس ها و پارچه هایی را که با روغن روان کننده تماس پیدا کرده اند، تمیز کنید.

هشدار:

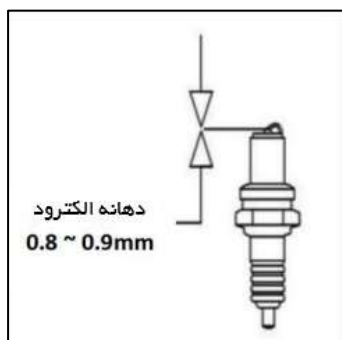
در صورت استفاده از روغنی غیر از روغن های مشخص شده در این دفترچه موتور آسیب خواهد دید.

توجه:

به دلایل مسائل زیست محیطی لطفاً روغن موتور را درون سطل آشغال یا روی زمین نریزید . پیشنهاد می شود که روغن استفاده شده را در یک ظرف دربسته قرار داده و به مراکز بازیافت تحویل دهید.

۳-۶ انتخاب و تعویض شمع

شکل ۱۹



*انتخاب (شکل ۱۹)

نوع شمع پیشنهادی: TORCH-B8RC

قطر قسمت شش ضلعی (آچار خور): 16 mm

*بازرسی و تعویض

۱. دوره تعویض شمع هر ۶۰۰۰ کیلومتر می باشد.
۲. در پوش شمع را برداشته و محیط اطراف آن را تمیز کنید. با استفاده از آچار شمع، شمع را باز کرده و با یک برس کربن رسوب کرده و کثیفی های روی آن را تمیز کنید.
۳. در صورت آسیب دیدگی شمع، دهانه الکتروود و واشر، شمع را تعویض نمایید.
۴. قطر دهانه الکتروود را به صورت دقیق و با ابزار مخصوص اندازه بگیرید. مقدار معمول دهانه شمع ۸/۰ تا ۹/۰ میلیمتر است.
۵. در هنگام نصب شمع ابتدا شمع را با دست درون جای خود قرار داده و پیچانده، سپس آن را با آچار شمع سفت کنید.

هشدار:

۱. کثیفی می تواند از طریق سوراخ نصب شمع وارد موتور شود و به موتور آسیب برساند. پس از برداشتن شمع، لازم است سوراخ نصب شمع را با چیزی بپوشانید.
۲. اگر رنگ الکتروود شمع با شمع معمولی متفاوت است، باید یک شمع جدید از همان مدل جایگزین شود. انواع مختلف شمع ها دارای محدوده های ارزش حرارتی متفاوتی هستند که می توانند باعث آسیب جدی به موتور شوند. این ضرر قابل ادعا نیست.
۳. گشتاور بیش از حد یا رزوه های شل در حین نصب شمع ها می تواند به سرسیلندر موتور آسیب جدی برساند. بنابراین، لازم است که شمع را با دقت و به صورت دستی نصب کنید.

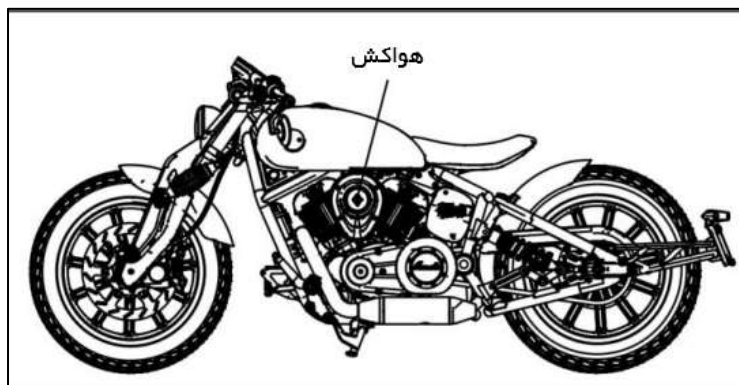
۴-۶ تمیزکاری و جداسازی فیلتر هوا

*تمیز کردن و تعویض

۱. فیلتر هواکش بایستی به صورت مرتب و مطابق با سرویسهای دوره ای بازبینی شود. فیلتر را بعد از هر ۴۰ ساعت یا ۱۰۰۰ کیلومتر بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تمیز و تنظیم نمایید. این فیلتر بایستی هر ۸۰ ساعت یا ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز شود. همچنین دوره تعویض فیلتر هواکش هر ۲۰۰۰ کیلومتر می باشد.
۲. در صورت استفاده از موتورسیکلت در محیط های گل آلود مرطوب یا پر گرد و خاک دوره تمیز کردن و تعویض فیلتر هوا کوتاه تر خواهد شد.
۳. اگر فیلتر هواکش بسیار کثیف شده، آب به آن نفوذ کرده یا آسیب دیده باشد بایستی تعویض شود. در غیر این صورت میزان هوای ورودی کم شده و در نتیجه توان کاهش یافته و مصرف سوخت زیاد می شود. تمیز نگه داشتن فیلتر کارکرد موتور را بهبود بخشیده و عمر مفید آن را افزایش می دهد.
۴. فیلتر هواکش را در هنگام تمیزکاری به آرامی به زمین بزنید تا گرد و خاک آن خارج شود. در صورتی که کمپرسور هوا دارید میتوانید با دمش هوا از سمت داخل به بیرون فیلتر گرد و خاک را از بین ببرید. در صورت نفوذ گرد و غبار به درون فیلتر یا آغشته شدن آن به موادی مثل آب و روغن فیلتر بایستی تعویض شود.
۵. شلنگ تخلیه بخارات روغن را جدا کرده و روغن درون آن را تخلیه نمایید این شلنگ زیر فیلتر هواکش قرار گرفته است.

*جداسازی فیلتر هواکش

۱. جهت جداسازی ابتدا چهار پیچ روی کاور جانبی فیلتر و سپس پیچ نگهدارنده فیلتر را باز کنید فیلتر هواکش را خارج نمایید.
۲. جهت نصب مجدد مراحل جداسازی را به صورت برعکس طی کنید.



شکل ۲۰

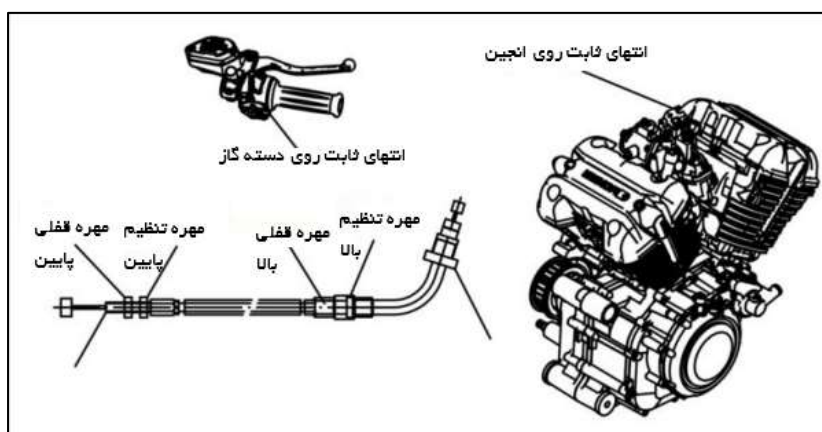
اخطار:

۱. روشن کردن موتور سیکلت بدون نصب فیلتر هوا بسیار خطرناک است. بدون وجود فیلتر شعله های ناشی از احتراق به دریچه ورودی هوا برگشته و همچنین گرد و خاک وارد موتور می شود. در نتیجه آسیبهای جدی به موتور وارد خواهد شد. بنابراین استفاده از موتور سیکلت بدون فیلتر هوا اکیدا ممنوع است.
۲. هنگام شششو موتور سیکلت اجازه ندهید آب داخل فیلتر هوا شود.
۳. در صورت آسیب دیدگی فیلتر هوا بایستی تعویض شود هنگام تعویض فیلتر آن را از لحاظ وجود صدمات بررسی نمایید.
۴. اگر فیلتر هواکش درست نصب نشده باشد گرد و خاک وارد موتور شده و سبب آسیب به آن می شود. اطمینان یابید فیلتر در موقعیت صحیح نصب شده و به صورت مناسب آب بندی گردیده است.

۵-۶ بازرسی و تنظیم دسته گاز

*بازرسی (شکل ۲۱)

۱. بررسی کنید که حرکت فرمان از منتهی الیه راست تا چپ عادی باشد.
۲. بررسی نمایید حرکت دسته گاز از حالت کاملا باز تا کاملا بسته روان بوده و با رها کردن آن خود به خود به سر جای خود بر می گردد.
۳. بررسی کنید سیم گاز انعطاف پذیری داشته و در وضعیت خوبی باشد.



شکل ۲۱

*تنظیم

۱. میزان لقی دسته گاز ۲ تا ۶ میلیمتر است.
۲. جهت بلند یا کوتاه کردن سیم گاز و تغییر میزان لقی (خلاصی) دسته گاز از مهره تنظیم بالایی برای تنظیمات جزئی و مهره پایینی (رابط بین دریچه گاز و سیم گاز) برای تغییرات بزرگتر استفاده می شود.
۳. در هنگام تنظیم مهره بالایی ابتدا مهره قفلی را باز کرده سپس مهره تنظیم را بچرخانید.
۴. هنگام تنظیم محدوده بزرگتر مهره قفلی پایین را باز کنید و لقی را روی ۲ تا ۶ میلیمتر تنظیم نمایید.
۵. سیم گاز بایستی با روغن روانکار به صورت منظم پر شود تا از ساییدگی آن جلوگیری گردد. سیم گاز نمی تواند خم شود.

اخطار:

۱. در صورتی که مسیر قرارگیری سیم گاز مناسب نیست بایستی دوباره نصب شود.
۲. اگر سیم گاز پیچیده، گیر کرده یا قادر به بازگشت نیست، بایستی تعویض شود.
۳. بعد از تنظیم سیم گاز بایستی اطمینان یابید تا دسته گاز بعد از رها کردن به جای خود برگشته و همچنین دور آرام افزایش نیافته است. در عین حال دور آرام با چرخاندن فرمان زیاد نمی شود.

*دریچه گاز

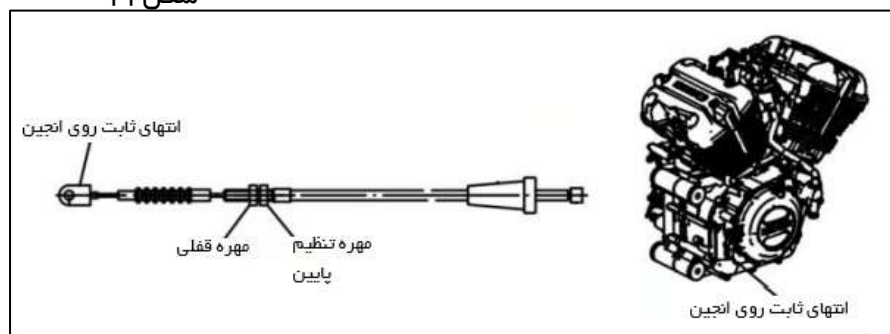
پیچ محدود کننده دریچه گاز به صورت دقیق تنظیم شده است و شما قادر به تنظیم آن نیستید بررسی کنید تا دور آرام پایدار باشد بعد از گرم شدن موتور دور آرام بایستی بین ۱۵۰۰ تا ۱۶۵۰ دور بر دقیقه قرار گیرد. در صورت ناپایداری دور آرام به نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.

۶-۶ تنظیم کلاچ

میزان لقی (خلاصی) دسته کلاچ ۵ تا ۱۰ میلیمتر است وظایف کلاچ عبارتست از:

۱. ارتباط آرام و روان بین میل لنگ و گیربکس جهت اطمینان از روشن شدن آسان موتورسیکلت.
۲. قطع ارتباط سریع بین میل لنگ و گیربکس جهت جلوگیری از ایجاد ضربه هنگام تعویض دنده.
۳. جلوگیری از آسیب دیدگی قطعات گیربکس به علت وجود بار زیاد روی آنها.

شکل ۲۲

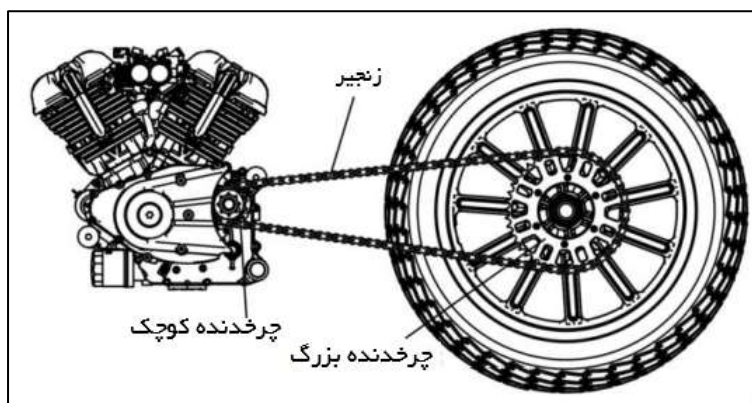


توجه

هنگام استفاده از دسته کلاچ، باید آن را کاملاً بگیرید یا کاملاً رها کنید؛ سعی کنید از گرفتن یا رها کردن فقط نیمی از آن (با استفاده از نیم کلاچ) خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث ساییدگی یا پارگی کلاچ شود.

۱. وسیله نقلیه را روی زمین صاف پارک کنید، دنده را در حالت خلاص قرار دهید و موتور را خاموش کنید.
۲. زنجیر را به بالا و پایین بچرخانید، زنجیر باید سفت شود و دامنه نوسان باید ۲۰ تا ۲۵ میلی‌متر باشد.
۳. بررسی کنید که آیا گیره قفل زنجیر شل است و آیا چرخ‌های زنجیر بزرگ و کوچک در یک راستا قرار دارند یا خیر.
۴. وضعیت سایش زنجیر را بررسی کنید. اگر نقص در حلقه‌های زنجیر، سایش بیش از حد یا آسیب زنجیر وجود دارد. اگر خیلی بلند است، زنجیر باید تعویض شود.
۵. وضعیت سایش چرخ‌دنده‌های بزرگ و کوچک را بررسی کنید. اگر دندان‌ها به شدت ساییده، گم شده یا شکسته باشند، باید تعویض شوند.

شکل ۲۳



*تنظیم

سفتی زنجیر موتورسیکلت را به موقع و با دامنه نوسان ۲۰ تا ۲۵ میلی‌متر تنظیم کنید. مرتباً یاتاقان‌های ضربه‌گیر را بررسی کنید و به موقع گریس روان‌کننده اضافه کنید. هنگام تنظیم زنجیر، علاوه بر تنظیم مقیاس مطابق با زنجیر فریم، لازم است به صورت بصری مشاهده کنید که آیا صفحات دنده جلو و عقب در یک خط مستقیم با زنجیر قرار دارند یا خیر. نصب زنجیر باید ایمن و قابل اعتماد باشد.

*روغن کاری

۱. زنجیر و چرخ‌دنده را تمیز کنید، پس از تمیز کردن، مقدار مناسبی روغن موتور اضافه کنید یا روغن روان‌کننده تمیز اسپری کنید.
۲. زنجیر باید هر ۵۰۰ کیلومتر تمیز و روغن کاری شود.
۳. پس از رانندگی به مدت ۳۰۰۰ کیلومتر، زنجیر باید یک بار برداشته و تمیز شود و به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه در گریس گرافیت ذوب شده خیسانده شود.
۴. پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، لازم است فوراً گرد و غبار داخل اتصالات زنجیر را تمیز کرده و روان‌کننده اضافه کنید.

*تعویض

۱. پوشش چرخ‌دنده چپ و براکت پوشش چرخ‌دنده موتور را بردارید؛
۲. گیره قفل زنجیر را با انبردست نوک‌تیز با احتیاط بردارید، حلقه‌های زنجیر را باز کنید و زنجیر را بردارید؛

۳. زنجیر را به ترتیب معکوس جداسازی قطعات نصب کنید و چرخش زنجیر را تنظیم کنید؛
۴. زنجیر و چرخ‌دنده را مرتباً تمیز کنید، گریس روان‌کننده را به موقع اضافه کنید و نگهداری زنجیر و چرخ‌دنده را در جاده‌های بارانی، برفی و گلی تقویت کنید.

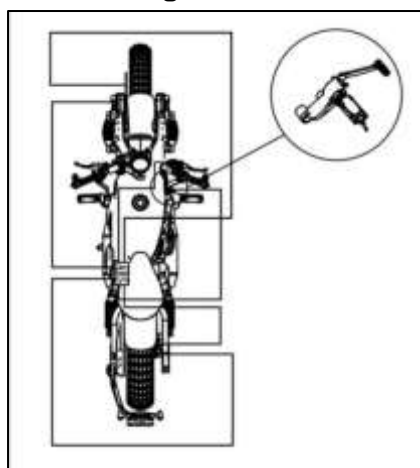
توجه:

قبل از هر بار سواری، بررسی کنید که آیا سیستم انتقال قدرت به درستی کار می‌کند یا خیر. در صورت مشاهده هرگونه نقص یا آسیب، باید فوراً آنها را با دقت بررسی و تعمیر کنید.

۸- سیستم ترمز ABS/ضد قفل

سیستم ترمز ضد قفل ABS شامل واحد هیدرولیکی واحد کنترل و پمپ برگشت فشار می باشد که زیر زین نصب شده اند. همچنین چرخ‌های جلو و عقب دارای سنسور سرعت هستند. این سیستم از دو مدار جداگانه (ترمز جلو و عقب) بهره می‌گیرد. در شرایط عادی عملکرد سیستم شبیه به ترمزهای معمولی می باشد. فقط در زمانی که واحد کنترل کننده تشخیص دهد که چرخ‌ها در حال قفل شدن هستند سیستم شروع به کار کرده و فشار ترمز را تنظیم میکند. این فرآیند همراه با وارد شدن ضربات آرامی به دسته ترمز جلو و پدال ترمز عقب می باشد. بعد از چرخاندن سوئیچ چراغ اخطار ABS روشن شده و بعد از روشن کردن موتور خاموش می‌گردد در صورتی که این چراغ بعد از استارت چراغ خاموش نشد یا در هنگام رانندگی روشن گردید یعنی مشکلی در سیستم ABS وجود دارد. در چنین مواقعی سیستم ضد قفل دیگر نمی‌تواند فعال باشد و امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد. به عبارت دیگر فرآیند ترمزگیری انجام می‌شود ولی سیستم ABS در مدار نمی‌باشد.

شکل ۲۴



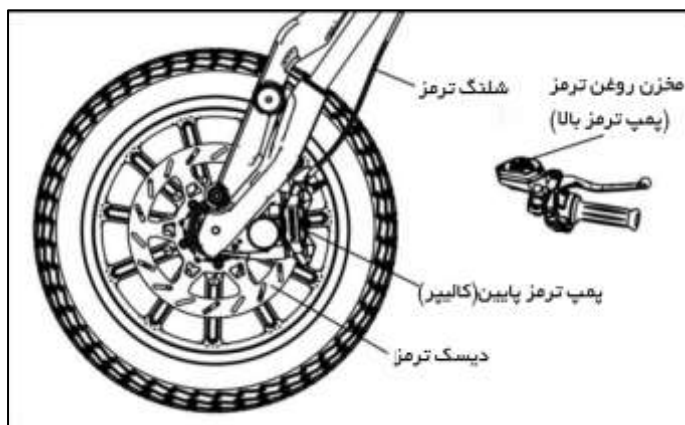
اخطار:

- تنها زمانی که سیستم ضد قفل در مدار نیست چرخ عقب می‌تواند در هنگامی که ترمز جلو درگیر است، بچرخد.
- در صورت انجام اعمالی مثل دستکاری در کمک فنرها، استفاده از رینگ با سایز متفاوت، بکارگیری تایرهای غیر اصلی تنظیم نبودن فشار چرخ‌ها، استفاده از لنت‌های غیر اصل و غیره امکان از کار افتادن سیستم ترمز ضد قفل وجود دارد. جهت داشتن بهترین عملکرد سیستم ترمز از قطعات یدکی و تایرهای مورد تایید شرکت استفاده نمایید.
- نگهداری و تعمیرات سیستم ترمز را مطابق با اطلاعات مندرج در این دفترچه انجام دهید.

۹-بازرسی و تنظیم ترمز جلو

- میزان لقی (خلاصی) دسته ترمز جلو را اندازه بگیرید. محدوده لقی ۵ تا ۱۰ میلیمتر می باشد.
- میزان ضخامت دیسک ترمز جلو و لنت آن را اندازه بگیرید. همچنین دیسک را از لحاظ خوردگی بررسی نمایید.
- میزان روغن ترمز را بررسی کنید مطمئن شوید پمپ پایین ترمز (کالیپر) دارای عملکرد درست باشد.
- بررسی نمایید شلنگ ترمز سالم بوده و هیچ گونه نشتی روغن یا سوراخی در مخزن روغن ترمز وجود نداشته باشد.
- در صورتی که هنگام گرفتن دسته ترمز احساس کردید میزان فشار کافی نیست یعنی هوا در سیستم ترمز وجود دارد و این هوا بایستی قبل از استفاده از موتورسیکلت کاملاً تخلیه شود در غیر این صورت ترمزگیری به درستی یا اصلاً انجام نمی شود. هواگیری ترمز حتماً بایستی در تعمیرگاه های مجاز انجام شود.

شکل ۲۵



اخطار:

۱. از روغن ترمزهای غیر نفتی DOT3 یا DOT4 استفاده نمایید. روغن‌ها با مارک‌های مختلف نباید باهم ترکیب شوند.
۲. روغن ترمز شدیداً خورنده است. از ریختن آن روی قطعات رنگی یا پلاستیکی خودداری نمایید. در صورت نوشیدن اتفاقی روغن ترمز آن را سریعاً تف کنید. در صورت برخورد آن به چشم‌ها یا پوست فوراً آن قسمت را با مقدار زیادی آب شستشو داده و به دکتر مراجعه نمایید.
۳. سیستم ترمز دیسکی تحت فشار بالایی کار می‌کند. به منظور اطمینان از ایمنی و قابلیت اطمینان آن زمان تعویض لنت‌ها و روغن ترمز را هرگز به تعویق نیندازید.
۴. تعمیرات سیستم ترمز دیسکی حتماً بایستی توسط تعمیرکار ماهر و در نمایندگی های مجاز انجام شود.

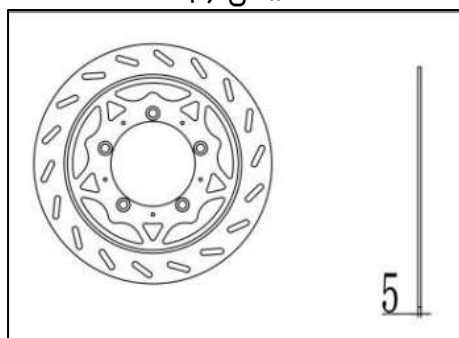
توجه

ترمز نقش اساسی در حفظ ایمنی سرنشینان دارد. بنابراین سیستم ترمز را به صورت مداوم مورد بررسی قرار دهید. در صورت تعویض لنت یا دیسک ترمز فوراً شروع به رانندگی ننمایید. ابتدا دسته ترمز را چند بار گرفته و رها کنید تا دیسک و کالیپر به خوبی با یکدیگر درگیر شوند.

*بررسی دیسک ترمز جلو

دیسک ترمز در طول مدت استفاده به تدریج ساییده می شود. بنابراین لازم است ضخامت دیسک در چندین نقطه آن بررسی گردد. ظاهر دیسک را بررسی کنید تا مطمئن شوید آسیب ندیده، ترک نخورده و یا تغییر شکل نداده باشد. در صورتی که ضخامت دیسک از مقدار معین کمتر بود یا دیسک دچار صدمه، ترک خوردگی یا تغییر شکل شده بود بایستی تعویض شود.

شکل ۲۶



محدوده ضخامت دیسک	
جلو	4.5 mm

توجه

با کارکردن موتورسیکلت لنت ترمز به تدریج ساییده شده و ترمزگیری با مشکل مواجه می شود. جهت اطمینان از ایمنی سرنشینان لنت را به صورت مستمر بررسی کرده و آن را در زمان معین تعویض نمایید. در صورتی که توانایی فنی تهیه و تعویض لنت را ندارید به نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.

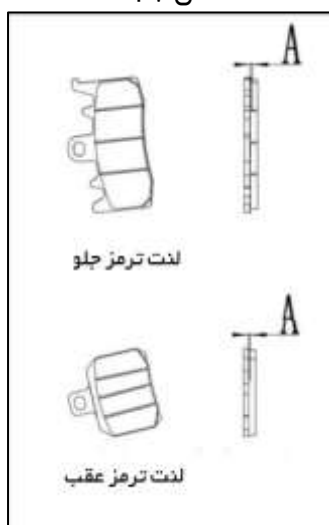
*بازرسی لنت های ترمز جلو

حداقل ضخامت (A) لنت ترمز را بررسی کنید. حداقل مقدار ضخامت لنت ترمز: $A=1.5$ میلی متر. (شکل ۲۷)

اگر ضخامت کمتر از حداقل ضخامت باشد: لطفاً صفحه اصطکاک را به موقع تعویض کنید.

اگر آسیب یا ترک روی صفحه اصطکاک مشاهده شد: لطفاً صفحه اصطکاک را به موقع تعویض کنید.

شکل ۲۷



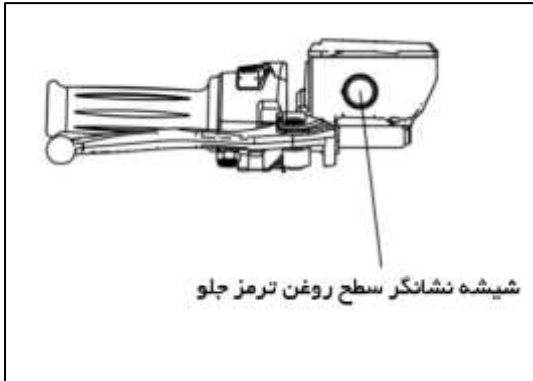
توجه

لنت های اصطکاکی به تدریج در حین ترمزگیری خودرو فرسوده می شوند. اثر ترمزگیری به تدریج کاهش می یابد. برای اطمینان از ایمنی خود و خودرو، لطفاً مرتباً آن را بررسی کرده و به موقع تعویض کنید. اگر با مشخصات صفحه اصطکاکی آشنا نیستید یا نمی توانید خودتان آن را تعویض کنید، لطفاً برای تعمیر به مرکز خدمات پس از فروش تعیین شده مراجعه کنید.

*بررسی سطح روغن ترمز جلو

وضعیت موتورسیکلت را طوری تنظیم کنید که سطح قرارگیری روغن در مخزن کاملاً افقی شود. سپس میزان روغن ترمز را از طریق شیشه نشانگر سطح روغن ترمز بررسی نمایید. اگر سطح روغن از خط تراز پایین تر بود روغن اضافه نمایید.

شکل ۲۸



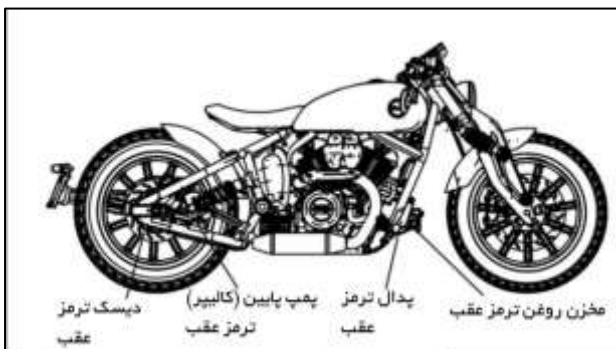
اخطار:

اگر سطح روغن از خط تراز پایین تر باشد به معنی این است که سیستم ترمز به خوبی آببندی نشده یا لنت های ترمز کاملاً خورده شده اند. در چنین مواقعی از ادامه رانندگی خودداری کرده و سیستم ترمز را بررسی نمایید. جهت تعمیرات به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید. در صورتی که از روغن ترمز برای طولانی مدت استفاده شود عملکرد ترمز دچار مشکل می شود. لطفاً در زمان های معین روغن را تعویض نمایید.

۱۰- بازرسی و تنظیم ترمز عقب

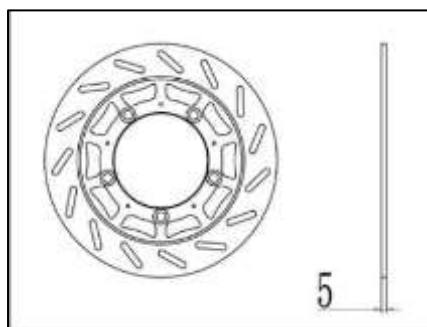
- میزان لقی خلاصی پدال ترمز عقب ۱۰ تا ۲۰ میلیمتر است.
- ضخامت دیسک و لنت ترمز عقب را اندازه بگیرید.
- این موارد را همواره بررسی نمایید: میزان روغن ترمز موجود در مخزن، وضعیت پمپ پایین (کالیپر) ترمز عقب، عدم وجود نشتی و ترک در شلنگ ترمز و مخزن، روغن ساییدگی دیسک ترمز.
- در صورتی که هنگام فشردن پدال ترمز عقب احساس کردید فشار ترمزگیری کافی نیست یعنی در سیستم ترمز هوا وجود دارد. قبل از استفاده مجدد از موتورسیکلت هوا را کاملاً تخلیه نمایید. در غیر این صورت ترمزگیری با مشکل مواجه شده و احتمالی خرابی آن وجود دارد. بدین منظور به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

شکل ۲۹



*بررسی دیسک ترمز عقب

دیسک ترمز در طول مدت استفاده به تدریج ساییده می شود. بنابراین لازم است ضخامت دیسک در چندین نقطه آن بررسی گردد. ظاهر دیسک را بررسی کنید تا مطمئن شوید آسیب ندیده، ترک نخورده و یا تغییر شکل نداده باشد. در صورتی که ضخامت دیسک از مقدار معین کمتر بود یا دیسک دچار صدمه، ترک خوردگی یا تغییر شکل شده بود بایستی تعویض شود.



محدوده ضخامت دیسک	
عقب	4.5 mm

شکل ۳۰

توجه

به دلیل ساییدگی و پارگی، ضخامت دیسک ترمز در ناحیه تماس با لنت ترمز کاهش می‌یابد که این امر باعث کاهش اثر ترمزگیری شده و ایمنی رانندگی شما را تهدید می‌کند. در صورت بروز آسیب، ترک یا تغییر شکل، لطفاً دیسک ترمز را فوراً تعویض کنید. هنگامی که دیسک ترمز به حداکثر ضخامت ۴٫۵ میلی‌متر رسید، باید تعویض شود. کالیپر ترمز عقب و چرخ عقب را برداشته و سپس لنت ترمز را تعویض کنید.

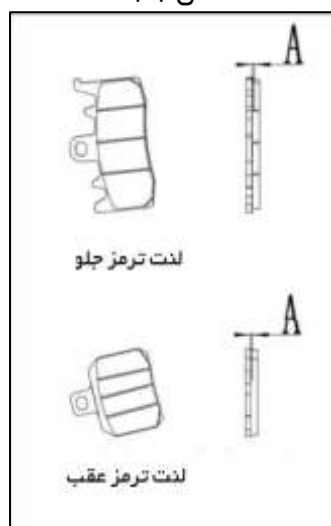
*بازرسی لنت های ترمز عقب

حداقل ضخامت (A) لنت ترمز را بررسی کنید. حداقل مقدار ضخامت لنت ترمز: $A=1.5$ میلی‌متر. (شکل ۲۷)

اگر ضخامت کمتر از حداقل ضخامت باشد: لطفاً صفحه اصطکاک را به موقع تعویض کنید.

اگر آسیب یا ترک روی صفحه اصطکاک مشاهده شد: لطفاً صفحه اصطکاک را به موقع تعویض کنید.

شکل ۳۱



توجه

لنت‌های اصطکاکی به تدریج در حین ترمزگیری خودرو فرسوده می‌شوند. اثر ترمزگیری به تدریج کاهش می‌یابد. برای اطمینان از ایمنی خود و خودرو، لطفاً مرتباً آن را بررسی کرده و به موقع تعویض کنید. اگر با مشخصات صفحه اصطکاکی آشنا نیستید یا نمی‌توانید خودتان آن را تعویض کنید، لطفاً برای تعمیر به مرکز خدمات پس از فروش تعیین شده مراجعه کنید.

*بررسی سطح روغن ترمز عقب

وضعیت موتورسیکلت را طوری تنظیم کنید که سطح قرارگیری روغن در مخزن کاملاً افقی شود. سپس میزان روغن ترمز را از طریق شیشه نشانگر سطح روغن ترمز بررسی نمایید. اگر سطح روغن از خط تراز پایین تر بود روغن اضافه نمایید.



شکل ۳۲

اخطار:

اگر سطح روغن از خط تراز پایین تر باشد به معنی این است که سیستم ترمز به خوبی آبیندی نشده یا لنت های ترمز کاملاً خورده شده اند. در چنین مواقعی از ادامه رانندگی خودداری کرده و سیستم ترمز را بررسی نمایید. جهت تعمیرات به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید. در صورتی که از روغن ترمز برای طولانی مدت استفاده شود عملکرد ترمز دچار مشکل می شود. لطفاً در زمان های معین روغن را تعویض نمایید.

۱۱- نگهداری و تعمیرات باتری

*مشخصات باتری

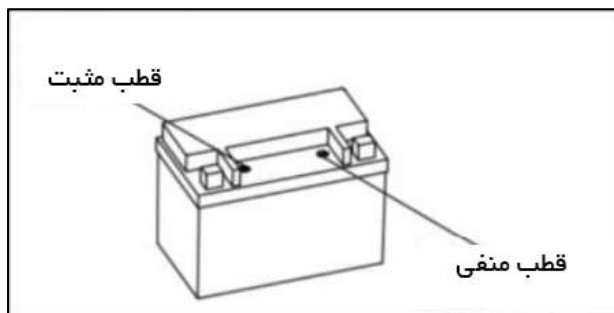
مدل: NMS

ظرفیت: 12V 9Ah

شارژ کردن استاندارد: 1A~1.5A × 6~8 hours

*نصب و جداسازی باتری

جداسازی:



شکل ۳۳

۱. محفظه باتری در پایین موتور را بررسی کنید.
۲. درب جا باتری را جدا کنید.
۳. ابتدا سیم منفی (-) را جدا نمایید.
۴. سپس سیم مثبت (+) را جدا نمایید.
۵. باتری را خارج نمایید.

نصب:

۱. مراحل بالا را برعکس انجام دهید.
۲. ابتدا سیم مثبت + سپس سیم منفی - را متصل نمایید. اطمینان یابید که اتصال سیم ها به قطب های مثبت و منفی شل نبوده و جابه جا متصل نشده اند. اتصال جا به جای قطب ها سبب آسیب به قطعات الکتریکی می شود.
۳. جهت قرارگیری باتری: قطب های مثبت و منفی رو به جلو (به سمت جلوی موتور) نصب می شوند.

*شارژ کردن باتری

۱. جا باتری را جدا کنید.
۲. کمربندی باتری را باز کنید، سپس سیم مثبت و منفی را جدا نمایید و باتری را خارج کنید.
۳. سیم شارژر را وصل کرده و مطمئن شوید جریان شارژ 10A/1 ظرفیت باتری باشد. به عنوان مثال در صورت شارژ کردن یک باتری 10Ah جریان شارژ بایستی برابر ۱ آمپر باشد.
۴. جهت کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگان خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.

*بازرسی و نگهداری باتری

۱. با استفاده مداوم از موتورسیکلت باتری به صورت خودکار شارژ می شود. در صورتی که از موتورسیکلت با فاصله زمانی زیاد استفاده شود توان باتری کاهش می یابد. سرعت شارژ باتری بسته به نوع آن و دمای محیط متفاوت است.
۲. در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی باتری را خارج سازید. باتری جدا شده را به صورت مرتب شارژ نمایید.
۳. قطبهای مثبت + و منفی - باتری بایستی به صورت منظم تمیز شوند.
۴. جهت تعویض از باتری با مدل و مشخصات یکسان با نمونه اصلی استفاده نمایید.

اخطار:

۱. ترمینالهای باتری، سرپیچها و اجزای مرتبط حاوی سرب یا ترکیبات سرب هستند که در صورت ورود به جریان خون می توانند به سلامتی شما آسیب برسانند. پس از دست زدن به هر قطعه حاوی سرب، دستها باید شسته شوند.
۲. باتری باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود.
۳. باتریها حاوی مواد سمی مانند اسید سولفوریک و سرب هستند. این مواد به افراد آسیب می رسانند و محیط زیست را آلوده می کنند. باتری استفاده شده باید مطابق با قوانین و مقررات محلی دفع یا بازیافت شود.

توجه:

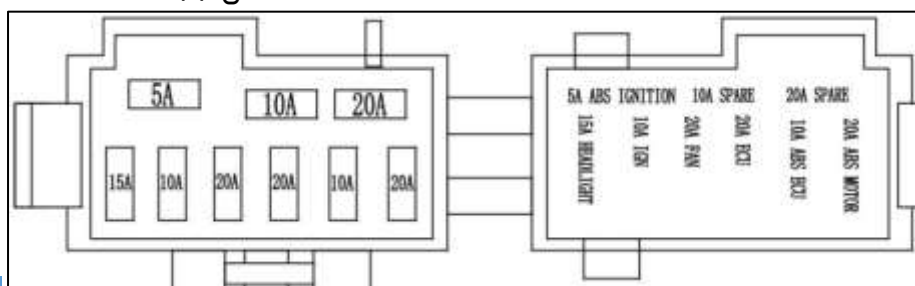
۱. از شارژ بیش تر و کمتر از حد باتری خودداری نمایید. این کار سبب کاهش عمر باتری میشود.
۲. در صورتی که از موتورسیکلت به ندرت استفاده می کنید ولتاژ باتری را به وسیله یک ولت متر هر هفته اندازه بگیرید. در صورتی که میزان ولتاژ کمتر از ۱۲٫۸ ولت بود باتری باید به وسیله یک شارژر مناسب شارژ شود.
۳. اگر از موتورسیکلت برای دو هفته یا بیشتر استفاده نمی کنید باتری باید به وسیله یک شارژر مناسب شارژ شود. از شارژرهای سریع استفاده ننمایید. در غیر این صورت باتری دچار اضافه بار شده و صدمه می بیند.

*تعویض فیوزها

در مجموع ۷ فیوز دوشاخه ای در سیستم مدار (شکل ۳۴) و یک فیوز ۱۵ آمپر برای سیستم روشنایی، دو فیوز ۱۰ آمپر برای سیستم جرقه زنی و ECU ABS، سه فیوز ۲۰ آمپر برای موتور ABS، سیستم ECU و موتور فن، و یک فیوز ۵ آمپر برای سیستم استارت ABS وجود دارد. علاوه بر این، یک فیوز ۲۰ آمپر و یک فیوز ۱۰ آمپر به عنوان فیوز یدکی در جعبه فیوز وجود دارد. اگر فیوز مرتباً بسوزد، ممکن است اتصال کوتاه یا اضافه بار در سیستم مدار وجود داشته باشد. لطفاً از پرسنل فنی حرفه ای واحد تعمیر بخواهید در این مورد شما را راهنمایی کنند.

یک فیوز اصلی ۳۰ آمپر به رله استارت وصل شده است (شکل ۳۵). هنگام تعویض فیوز، ابتدا فیوز قدیمی را از برق بکشید.

شکل ۳۴



شکل ۳۵



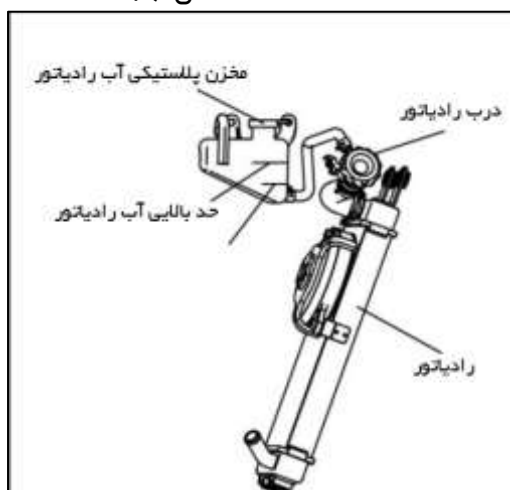
اخطار:

قبل از بازرسی یا تعویض فیوز سوئیچ و کلید استارت بایستی غیر فعال شوند تا از اتصال کوتاه در مدارات جلوگیری شود. از فیوز با جریان برقی متفاوت با نمونه اصلی خودداری نمایید. در غیر این صورت سیستم برقی موتورسیکلت آسیب دیده و احتمال وقوع آتشسوزی وجود دارد. همچنین احتمال سوختن چراغ ها و روشن نشدن موتور وجود دارد.

۱۲- دستور العمل های استفاده و نگهداری از رادیاتور

سیستم خنک کاری از داغ شدن بیش از حد موتور جلوگیری میکند. استفاده و نگهداری صحیح از آن عمر موتور را افزایش می دهد. رادیاتور در زیر موتور قرار گرفته است بر حسب شرایط محیط استفاده از موتور سیکلت، رادیاتور بایستی به صورت منظم از آلودگی ها و گرد و خاک پاکسازی شود.

شکل ۳۶



*مایع خنک کننده

مایع خنک کننده دارای پنج مشخصه ضد خوردگی، ضد کالویتاسیون، دمای جوش بالا، ضد پوسته پوسته شدن و یخ زدگی است. مایع خنک کننده معمولاً با محلول ضدیخ غلیظ و آب بدون سختی (آب خاص یا مقطر) با نسبت مناسب ترکیب می شود. این ترکیب بایستی مطابق با حداقل دمای محیط استفاده تهیه شود. معمولاً هنگامی که آن را با غلظت ۴۰٪ تا ۵۰٪ تهیه نمایید بهترین عملکرد در جلوگیری از یخ زدگی را خواهد داشت.

توصیه می شود از مایع های خنک کننده آماده به مصرف مخصوصاً آنهایی که برای موتورهای ساخته شده از آلایژ آلومینیوم طراحی شده اند استفاده نمایید این محصولات در کارخانه تولید و به نسبت مناسب ضدیخ ضد زنگ، ضد کف کنندگی، سیلیکات و سایر مواد لازم به آن اضافه شده است. همچنین دماهای محیطی قابل استفاده بر روی جعبه آنها درج گردیده است.

توجه

۱. این مایع خنک کننده، یک مایع خنک کننده تخصصی است و نمی توان آن را با آب لوله کشی یا مایعات دیگر جایگزین کرد، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به موتور شود.
۲. لطفاً برای خرید مایع خنک کننده برای موتورهای آلایژ آلومینیوم به مرکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.
۳. اگر نیاز به تعویض مایع خنک کننده دارید یا نشستی مایع خنک کننده وجود دارد، لطفاً برای تعویض و تعمیر به مرکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

*بررسی میزان مایع خنک کننده

میزان مایع موجود در سیستم خنک کاری حدوداً ۹۰۰ میلی لیتر است. جهت بررسی میزان مایع موجود در مخزن به صورت زیر عمل کنید:

۱. موتور سیکلت را روی یک سطح صاف و با استفاده از جک پارک کنید.
۲. بررسی میزان مایع بایستی زمانی صورت بگیرد که موتور در حال خنک کاری است. سطح مایع باید بین حد بالایی و پایینی قرار داشته باشد.

*اضافه کردن مایع خنک کننده

اگر سطح مایع موجود در مخزن رو یا پایین تر از حد پایینی بود از طریق درب رادیاتور مایع خنک کننده مخصوص اضافه نمایید. بدین منظور به صورت زیر عمل کنید:

۱. موتور سیکلت را روی یک سطح صاف با استفاده از جک بغل پارک کرده و صبر کنید موتور خنک شود. در غیر این صورت گرمای موتور سبب سوختن پوست شما می شود.
۲. درب رادیاتور را باز نمایید.
۳. تا زمانی که سطح مایع در مخزن به حد بالایی برسد، خنک کننده اضافه نمایید.
۴. درب رادیاتور را ببندید.

شکل ۳۷



*ذخیره کردن و نگهداری از مایع خنک کننده

۱. از مایع خنک کننده در یک ظرف آببندی شده نگهداری نمایید.
۲. مایع خنک کننده بایستیدر محیط سرد و خشک نگه داشته شود. این مایع سمی بوده و بایستی دور از دسترس اطفال قرار گیرد.
۳. توجه شود که از ترکیب مایع خنک کننده با فرآورده های نفتی جدا خودداری شود. همچنین نباید دو مایع با نشان های تجاری مختلف را با یکدیگر مخلوط نمود.

اخطار:

۱. محلول ضدیخ اتیلن گلیکول یک محلول آلی بوده که سمی و خورنده است. از ریختن آن روی سطوح قطعات پلاستیکی و رنگی و همچنین تماس آن با پوست جدا خودداری نمایید. در صورت برخورد اتفاقی قسمت در تماس بوده را فوراً با آب شستشو دهید.
۲. در هنگام انجام تعمیرات موتور در صورتی که نیاز به باز کردن مهره سیلندر دارید ابتدا مایع خنک کننده را تخلیه نمایید تا از ورود آن به کارتر جلوگیری شود.
۳. از آنجایی که دمای جوش ضد یخ بالاتر از آب خالص است جهت جلوگیری از سوختگی درب رادیاتور را نباید هنگام کار کردن موتور یا در صورت عدم کاهش دما به میزان مناسب (۶۰ درجه سانتی گراد) پس از توقف، باز نمود.

۱. جهت جلوگیری از یافتن آسیب دیدگی ها، خوردگی یا نشتی روغن بایستی موتورسیکلت به صورت منظم شستشو داده شود.
۲. ابتدا صبر کنید موتور خنک شود سپس شروع به شستشو موتورسیکلت با تمیز نمایید. بعد از اتمام شستشو موتورسیکلت را خشک کنید. سپس موتور را روشن کرده و اجازه دهید مدتی کار کند زنجیر را روغن کاری نموده و قبل از شروع به حرکت عملکرد ترمزها را بررسی نمایید.
۳. قطعاتی که نباید با جریان آب شدید شسته شوند عبارتند از: چراغ جلو، چراغ های راهنما، استارت کلید استارت، کیلومتر، قطعات الکتریکی و سیم ها، باتری، فیلتر هوا، توپی چرخ، لوله خروجی اگزوز، قسمت تحتانی باک و موتور، سرسیلندر و سایر قطعات حساس بهتر است این قطعات با یک پارچه تمیز شوند.
۴. بعد از شستشو ممکن است عملکرد ترمزها دچار مشکل شود. بنابراین قبل از استفاده باید عملکرد ترمزها بررسی شود.

*نگهداری از موتورسیکلت

موتورسیکلت بایستی بعد از استفاده در یک مکان خشک دارای اختلاف دمایی کم با محیط بیرون و با تهویه مناسب نگهداری شود. اگر قصد دارید موتورسیکلت را برای مدت طولانی (بیشتر از ۳۰ روز) استفاده ننمایید بایستی اقدامات لازم از قبل از شروع دوره نگهداری انجام دهید. در غیر این صورت هنگام استفاده مجدد از موتور سیکلت با مشکل مواجه خواهید شد. این اقدامات عبارتند از:

۱. موتورسیکلت را شسته و خشک نمایید. تمامی قطعات رنگی را با ماده مخصوص واکس بزنید.
۲. بنزین را تخلیه نموده و درون باک را اسپری ضد زنگ بزنید.
۳. روغن را کاملاً تخلیه کرده و روغن جدید بریزید.
۴. شمع را خارج نموده و مقدار کمی (۱۵ تا ۲۰ میلی لیتر) روغن روانکار درون سیلندر تزریق نمایید. سپس شمع را در جای خود قرار داده، سوییچ را باز کرده و کلید استارت را ۲ تا ۳ ثانیه فشار دهید تا روغن به صورت یکنواخت روی دیواره سیلندر پخش شود.
۵. باتری را جدا کنید گرد و خاک روی قطب ها و سیم های باتری را زدوده و آن را در یک مکان با تهویه مناسب، خشک، خنک و به دور از نور آفتاب نگهداری نمایید.
۶. تایرها را تا میزان مشخص باد کرده و موتور سیکلت را روی یک بلوکه قرار دهید تا از تماس لاستیک ها با زمین جلوگیری شود. در صورتی که باد چرخ ها کم باشد زودتر فرسوده شده و ترک می خورند.
۷. ورودی هواکش و خروجی اگزوز را با یک دستمال آغشته به روغن موتور تازه بپوشانید تا از ورود رطوبت جلوگیری شود.
۸. موتور سیکلت را با یک روکش مقاوم به نفوذ هوا بپوشانید و آن را در یک مکان خشک دارای اختلاف دمایی کم با محیط بیرون و با تهویه مناسب نگهداری نمایید.

*استفاده مجدد از موتورسیکلت

۱. روکش موتورسیکلت را بردارید و آن را شستشو دهید.
۲. ولتاژ باتری را بررسی نمایید در صورتی که ولتاژ کمتر از ۱۲٫۸ ولت بود باتری بایستی قبل از استفاده با سرعت کم شارژ شود.
۳. ضد زنگ را از درون باک زدوده و بنزین جدید داخل آن بریزید.
۴. موتورسیکلت را در یک محل امن آزمایش کنید تا از صحت عملکرد آن اطمینان یابید.

۱۴- عمر مفید و دفع ضایعات موتورسیکلت

لطفا مقررات محلی را برای مدت استفاده از وسیله نقلیه رعایت کنید.

*دفع ضایعات

۱. دور ریختن روغن موتور: روغن استفاده شده بایستی درون یک ظرف پلاستیکی استوانه ای شکل ریخته شده و به مراکز بازیافت تحویل داده شود. شما نباید شخصا و با سلیقه خود روغن ضایعاتی را دور بریزید زیرا این کار سبب آسیب به محیط زیست مثل خاک منابع آبی و غیره می شود.
۲. دفع ضایعات باتری، چراغ ها، قطعات بیرونی، فیلترها، لاستیک، قطعات فلزی و آلومینیومی و سایر قطعات: چنین قطعاتی بایستی به صورت تفکیک شده بازیافت و فرآوری شوند. شما نمی توانید به دلخواه خود آنها را دور بریزید. به عنوان مثال محلول اسید سولفوریک رقیق موجود در باتری سبب آسیب به افراد و آلودگی محیط زیست خواهد شد.
۳. فرآیند اسقاط موتور سیکلت بایستی مطابق با قوانین و مقررات محلی انجام شود.

۱۵- اطلاعات مربوط به تنظیمات موتورسیکلت

لقی (خلامی) دسته ترمز جلو: ۵ تا ۱۰ میلیمتر / لقی دسته گاز: ۲ تا ۶ میلیمتر / لقی پدال ترمز عقب: ۱۰ تا ۲۰ میلیمتر / لقی دسته کلاچ: ۵ تا ۱۰ میلیمتر

قطر دهانه شمع: ۸،۰ تا ۹،۰ میلیمتر / لقی سوپاپ دود و بنزین: ۸،۰ تا ۱۲،۰ میلیمتر

میزان گشتاور پیچ نگهدارنده کمک فنر عقب: ۳۰-۴۰ N.m

میزان گشتاور پیچ فرمان: ۴-۶ N.m / میزان گشتاور مهره میل تنه: ۷۰-۹۰ N.m

میزان گشتاور مهره میل چرخ جلو: ۷۰-۹۰ N.m / میزان گشتاور مهره فرمان: ۵۰-۷۰ N.m

میزان گشتاور مهره میل چرخ عقب: ۷۰-۹۰ N.m

میزان گشتاور پیچهای کرپی سبک: ۱۰~۱۴ N.m

میزان گشتاور پیچهای کمک فنر جلو و کرپی سنگین: ۲۰-۲۵ N.m

میزان گشتاور مهره دسته موتور: ۴۰-۳۰ N.m / M10: ۳۰-۴۰ N.m / M8: ۲۵-۱۸

۱۶- جدول مشخصات فنی موتور سیکلت

مشخصات فنی موتور سیکلت		
ردیف	عنوان	شرح
۱	نام تجاری محصول	DINO NP 249
۲	ابعاد موتور سیکلت طول*عرض*ارتفاع(mm)	۱۰۲۵*۸۲۵*۲۳۱۰
۳	حجم انجین	249cc
۴	نام سازنده انجین	BENDA
۵	نوع انجین	SOHC
۶	استاندارد آلایندگی	EURO 5
۷	سیستم راه اندازی انجین(استارتی/هندلی)	استارتی
۸	سیستم سوخت رسانی(کاربراتور/اثرکتور)	اثرکتور
۹	حداکثر توان(Kw/rpm)	۱۵,۴/۸۴۷۶
۱۰	حداکثر گشتاور(N.m/rpm)	۱۸,۱/۶۴۵۷
۱۱	حداکثر سرعت(km/h)	۱۱۲
۱۲	میزان مصرف سوخت(Lit/100km)	۳,۱
۱۳	میزان انتشار دی اکسید کربن(gr/km)	۷۱,۳
۱۴	نسبت توان به جرم(Kw/Kg)	۰,۰۸
۱۵	نوع باتری	بدون منفذ
۱۶	ولتاژ و ظرفیت باتری	12V/9Ah
۱۷	تعداد کاتالیست در هر اگزوز	۲ عدد
۱۸	تعداد دنده	۶ دنده/دستی
۱۹	جرم خشک(Kg)	۱۹۲
۲۰	جرم در حال حرکت(Kg)	۱۹۹
۲۱	حداکثر جرم مجاز فنی(Kg)	۳۰۰
۲۲	ظرفیت باک بنزین (Lit)	۹
۲۳	اندازه تایر جلو	۱۳۰/۸۰-۱۸
۲۴	فشار باد تایر جلو (Psi)	۳۶
۲۵	اندازه تایر عقب	۱۳۰/۸۰-۱۸
۲۶	فشار باد تایر عقب(Psi)	۳۶
۲۷	سیستم ترمزگیری جلو(دیسکی/کاسه ای)	دیسکی ABS
۲۸	سیستم ترمز گیری عقب(دیسکی /کاسه ای)	دیسکی ABS

روش رفع ایراد	علت خرابی	قطعه معیوب	خرابی
سوخت گیری مجدد	بنزین تمام شده است	سیستم سوخت رسانی	موتور روشن نمی شود.
تمیز کار یا تعویض	پمپ بنزین مسدود شده یا آسیب دیده است/کیفیت بنزین مناسب نیست		
بازرسی یا تعویض	خرابی شمع:مقدار زیادی کربن روی شمع رسوب کرده یا عمر مفید آن به پایان رسیده است	سیستم استارت	
بازرسی یا تعویض	خرابی چپقی شمع:اتصال ضعیف یا سوخته است. خرابی کوئل: اتصال ضعیف یا سوخته است.		
بازرسی یا تعویض	خرابی ماژول CDI: اتصال ضعیف یا سوخته است.		
بازرسی یا تعویض	خرابی تریگر کوئل: اتصال ضعیف یا سوخته است.		
بازرسی یا تعویض	خرابی دستگاه برق:اتصال ضعیف یا سوخته است.		
بازرسی یا تعویض	خرابی هر یک از سیم ها: اتصال ضعیف است.		
بازرسی یا تنظیم	خرابی سیستم استارت: فرسوده شده یا آسیب دیده است.	مجموعه سیلندر	
بازرسی یا تعویض	خرابی سوپاپ بنزین و دود یا نشیمنگاه سوپاپ:بنزین لخته شده یا زمان زیادی مانده است.		
بازرسی یا تعویض	خرابی سیلندر، پیستون و رینگ پیستون:بنزین لخته شده یا قطعات فرسوده شده اند.		
بازرسی یا تعویض	نشستی لوله ورودی هواکش:زمان زیادی استفاده شده است.		
بازرسی یا تعویض	زمان بندی سوپاپ ها به هم ریخته است.		

روش رفع ایراد	علت خرابی	قطعه معیوب	خرابی
تعویض روغن	فرسودگی سیلندر و رینگ پیستون: کیفیت روغن پایین است یا زیاد از آن استفاده گردیده است.	سیلندر و رینگ پیستون	کاهش توان
تنظیم	ترمز ها همیشه درگیر هستند و کاملاً رها نمی شوند: ترمز ها خیلی سفت هستند.	ترمز	
تنظیم	سفتی زیاد زنجیر: به درستی تنظیم نشده است.	زنجیر	
تنظیم یا تعویض	گرمای بیش از حد موتور: مخلوط بنزین و هوا بیش از اندازه غلیظ یا رقیق است. کیفیت روغن و بنزین پایین است.	موتور	
تنظیم یا تعویض	اندازه طبیعی دهانه شمع ۰,۸ تا ۰,۹ میلی متر است.	شمع	
تنظیم یا تعویض	مانعی وجود دارد.	ورودی هوا	
بررسی یا تعمیر	سر سیلندر یا سوپاپ ها نشستی دارند.	سر سیلندر	
بررسی یا تعمیر	خرابی در سیستم الکتریکی	سیستم الکتریکی	
تمیزکاری، تنظیم یا تعویض	ورودی هواکش نشستی دارد: زمان زیادی از فیلتر استفاده شده است.	فیلتر هوا	
تنظیم	اتصال نامناسب سیم ها	سیم ها	چراغ ها جلو و عقب روشن نمی شوند.
تنظیم یا تعویض	ارتباط مشکل دارد یا قله ها آسیب دیده اند.	قلوه گاز و کلاچ	
تنظیم یا تعویض	خرابی حباب چراغ و لامپ	چراغ جلو	
بررسی یا تعویض	خرابی شارژر: اتصال ضعیف یا سوخته است.	شارژر	چراغ ها جلو و عقب روشن نمی شود.
بررسی یا تعویض	خرابی سیم دستگاه برق: اتصال ضعیف یا سوخته است.	دستگاه برق	

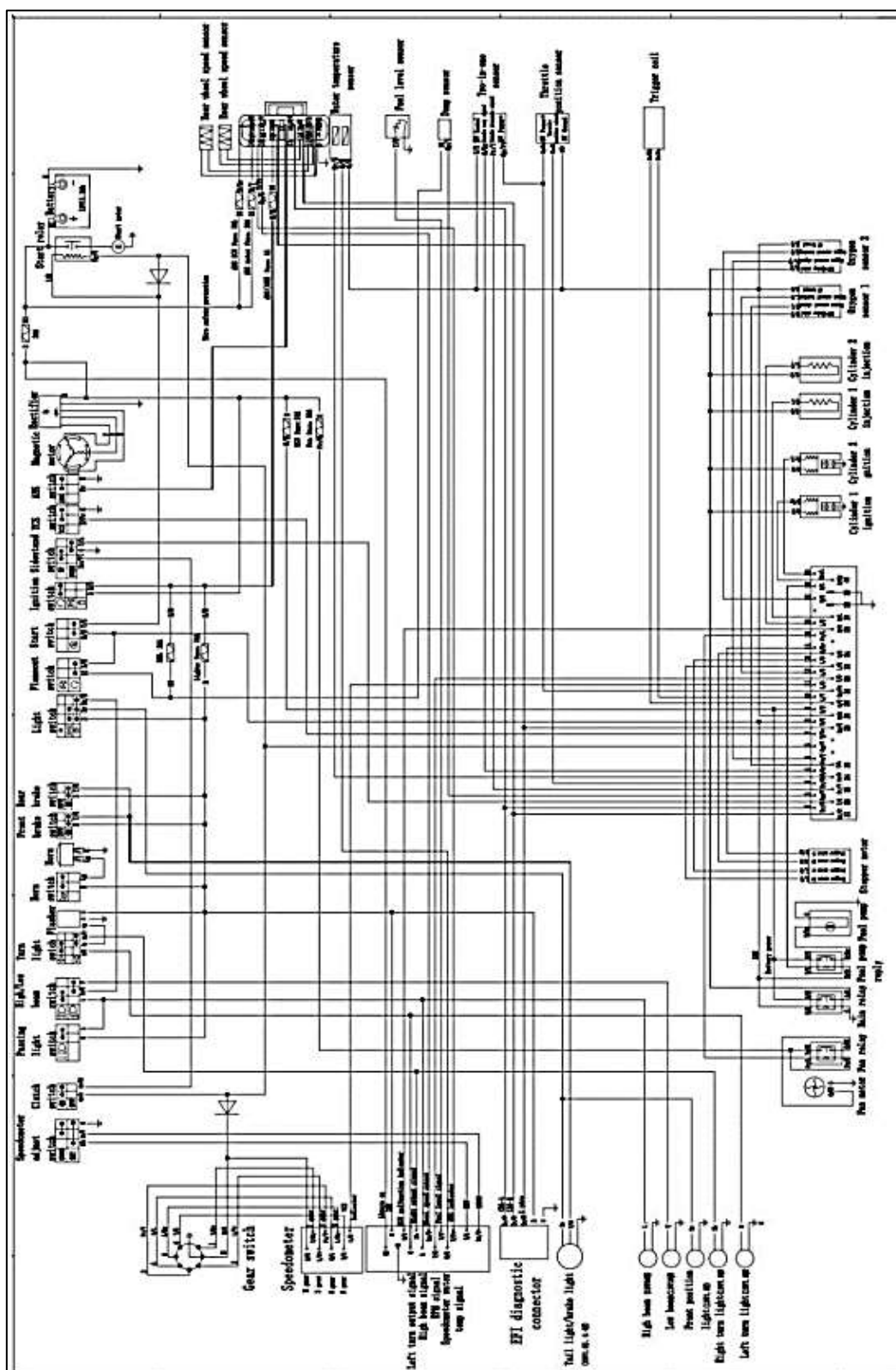
خرابی	قطعه معیوب	علت خرابی	روش رفع ایراد
سایر	باطری	عدم وجود باطری	تنظیم یا تعویض
	کلید بوق	کلید بوق را بررسی کنید.	تنظیم یا تعویض
	سیم ها	اتصالات ضعیف	تنظیم یا تعویض
	بوق	آسیب دیدگی بوق	تنظیم یا تعویض

جدول کد های خطا	
کد خطا	توضیحات
P0107	سنسور فشار ورودی باز یا اتصال کوتاه به زمین است.
P0108	سنسور فشار ورودی باز یا اتصال کوتاه به منبع است.
P0112	سنسور دمای ورودی باز یا اتصال کوتاه به زمین است.
P0113	سنسور فشار ورودی باز یا اتصال کوتاه به منبع است.
P0117	سنسور دمای آب اتصال کوتاه به زمین است.
P0118	سنسور دمای آب باز یا اتصال کوتاه به منبع است.
P0122	سنسور موقعیت دریچه گاز باز یا اتصال کوتاه به زمین است.
P0123	سنسور موقعیت دریچه گاز باز یا اتصال کوتاه به منبع است.
P0131	سنسور اکسیژن اتصال کوتاه به زمین است.
P0132	سنسور اکسیژن اتصال کوتاه به منبع است.
P0031	هیتر سنسور اکسیژن اتصال کوتاه به زمین است.
P0032	هیتر سنسور اکسیژن اتصال کوتاه به منبع است.
P0201	نازل سیلندر خراب است.
P0202	نازل سیلندر ردوم خراب است.
P0230	رله پمپ بنزین باز یا اتصال کوتاه به زمین است.
P0232	رله پمپ بنزین باز یا اتصال کوتاه به منبع است.
P0336	سنسور موقعیت میل لنگ مختل شده است.
P0337	سیگنالی از سنسور موقعیت میل لنگ دریافت نمی شود.
P0351	کوئل سیلندر اول خراب است.
P0352	کوئل سیلندر دوم خراب است.
P0505	کنترل دور آرام خراب است.
P0562	ولتاژ سیستم خیلی پایین است.
P0650	چراغ خطا خراب است.
P1693	سرعت سنج اتصال کوتاه به زمین است.
P1694	سرعت سنج اتصال کوتاه به منبع است.

کد های موجود در جدول فوق خطاهای معمول سیستم را نشان می دهد. در صورت خرابی موتور سیکلت به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید.

یادآوری: شما نمی توانید به شخصه موتور سیکلت معیوب را تعمیر نمایید. در غیر این صورت ایمنی به خطر می افتد و احتمال وقوع تصادفات افزایش می یابد. در صورتی که خودتان تعمیرات را انجام دهید شرکت مسئولیتی در قبال پیامد های احتمالی ندارد.

۱۸- جریان و سیم کشی



نکته: همچنین می توانید با اسکن QR-Code موجود بر روی موتورسیکلت و وارد کردن گذرواژه (۵ رقم آخر شماره انجین)، نسبت به ثبت نظرات و میزان رضایتمندی اقدام نمایید. لازم به ذکر است که در هنگام ثبت نظرات، تمامی فیلدها را کامل نمایید.

