

این موتورسیکلت برای راندن در اتوبان طراحی شده است و موتورسوار یا آن محدودیت هایی را دارد. بنابراین این دفترچه را حتما قبل از استفاده مطالعه نمایید. اطلاعات، دستورا عمل ها و مشخصاتی که در این دفترچه آمده است بر اساس آخرین طراحی های موتورسیکلت است. شرکت ما حقوق خود را برای تغییر در مشخصات وسایل نقلیه خود بدون اطلاع رسانی محفوظ می داند. هیچ شخص یا شرکتی اجازه نشر این دفترچه را ندارد. بدون شک پیشنهادات صادقانه شمادر زمینه تولید و طراحی هر چه بیشتر کیفیت محصولات ما را بهبود می بخشد.

این دفترچه صرفا برای اطلاع رسانی می باشد لطفا جهت تعمیر از دفترچه سرویس و نگهداری استفاده نمایید. در صورت هر گونه مشکل با مرکز سرویس تماس بگیرید. فقط از قطعات یدکی اصلی و روغن ساخته شده توسط شرکت ما استفاده کنید.

شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) و شماره موتور

شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) و شماره موتور و گواهینامه برای مجوز محل اقامت ثبت شده مورد استفاده قرار میگیرد.

۱. شماره فریم روی پایه فرم حک شده است.

۲. صفحه مشخصات بر روی فریم پرچ شده است.

۳. شماره انجین سمت چپ انجین حک شده است.

سیستم سوخت

از بنزین شماره ۹۲ بدن سرب استفاده کنید.

هشدار: هنگام سوختگیری موتور را خاموش کنید تا از آتش گرفتن موتور جلوگیری شود. باک بنزین را با فشار بالای آب نشویید.

نام قطعه	مشخصات
قفل جرعه باز	برای روشن کردن موتورکلید رادراین وضعیت قراردهید
قفل جرعه بسته	برای خاموش کردن موتورکلیدرادراین وضعیت قراردهید
قفل جهت	فرمان قفل شده وموتورقابل استفاده نیست
نشانگر دنده	نشان میدهدکه در کدام دنده قرار دارد N یا ۰ به این معنی است که دنده خلاص است.
کیلومتر	نشان دهنده سرعت
نشانگر سوخت	حجم سوخت رادریاک نشان میدهد.
دور موتور	دورموتورانجین را نشان میدهد.
راهنمای چپ	وقتی چراغ چشمک زن است یعنی راهنمای سمت چپ در حال کار کردن است.
نشانگر سوبالا	وقتی چراغ چشمک روشن است یعنی سوی بالای چراغ جلو در حال کار کردن است.
راهنمای راست	وقتی چراغ چشمک زن است یعنی راهنمای سمت راست در حال کار کردن است.
نشانگر خرابی سیستم انژکتور	وقتی مدار وصل است وزمان راندگی نرمال چراغ پساز روشن شدن به طور خودکار خاموش میشود. در صورت روشن ماندن نشان دهنده ایراد در سیستم انژکتور است.
نشانگر دمای آب	وقتی دما از حد استاندارد بالاتر برود چراغ روشن میشود.

هشدار

۱. موتورسیکلت را در محل امنی پارک کنید و فرمان آن را قفل کنید.
۲. هنگامی که نشانگر کیلومتر در محدوده قرمز قرار گرفت (سرعت در محدوده قرمز رنگ باید کنترل شود) راکب باید به مسیر توجه بیشتری نشان دهد تا از واژگون شدن آن جلوگیری شود.
۳. برای جلوگیری از آسیب به انجین، هرگز برای مدت طولانی در اتوبان نرانید (مراقب باشد نشانگر دور موتور در محدوده قرمز قرار نگیرد)

کنترل کننده های راست و چپ

مشخصات	نام قطعه
زمانی که موتور در حالت سرد روشن می شود با فشار دادن این کلید میزان گاز مخلوط افزایش پیدا می کند	کلید انسداد
برای استفاده سوی بالای چراغ بالا از این کلید استفاده کنید	کلید سو بالا
برای استفاده سوی بالای چراغ پایین از این کلید استفاده کنید	کلید سو پایین
هنگام تغییر مسیر به چپ و راست از این کلید استفاده کنید.	کلید راهنما
برای استفاده از بوق از این کلید استفاده کنید	کلید بوق
برای خاموش کردن انجین سوئیچ را در وضعیت و برای روشن کردن انجین آن را در وضعیت قرار دهید.	سوئیچ
برای روشن کردن چراغ جلو از این سوئیچ استفاده کنید.	سوئیچ چراغ جلو
برای روشن کردن چراغ موقعیت از این سوئیچ استفاده کنید.	سوئیچ چراغ موقعیت
این سوئیچ سیستم روشنایی را خاموش و روشن می کند	سوئیچ سیستم روشنایی

برای استارت از این کلید استفاده کنید. (هشدار: هنگامی که موتور در دنده است، برای قرار دادن دنده در وضعیت N دسته کلاچ را نگه دارید و پس از آن دکمه استارت را بزنید.

دکمه استارت الکتریکی

هشدار: هنگام استفاده از کلید استارت، در هر بار استفاده آن را بیشتر از ۵ ثانیه نگه ندارید و فاصله هر دو بار نباید کمتر از ۱۰ ثانیه باشد. اگر بعد از ۳ ثانیه نگه داشتن

کلید استارت، موتورسیکلت را چک کنید.

ابزار کنترلی

مشخصات	نام قطعه
ترکیب گاز و هوا - بازه حرکت ۲ تا ۶ میلی متر	سر دسته گاز (۱)
این موتور ۵ دنده است، هنگام گرفتن پدال دنده گاز را کم کنید	پدال دنده (۲)
برای استارت هندلی از آن استفاده می شود	اهرم استارت (۳)
توان خروجی انجین را کنترل می کند	اهرم کلاچ (۴)
کنترل سرعت از طریق چرخ جلو، بازه حرکت ۱۰ تا ۲۰ میلی متر	اهرم ترمز جلو (۵)
کنترل سرعت از طریق چرخ جلو، بازه حرکت ۲۰ تا ۳۰ میلی متر	پدال ترمز عقب (۶)

توجه

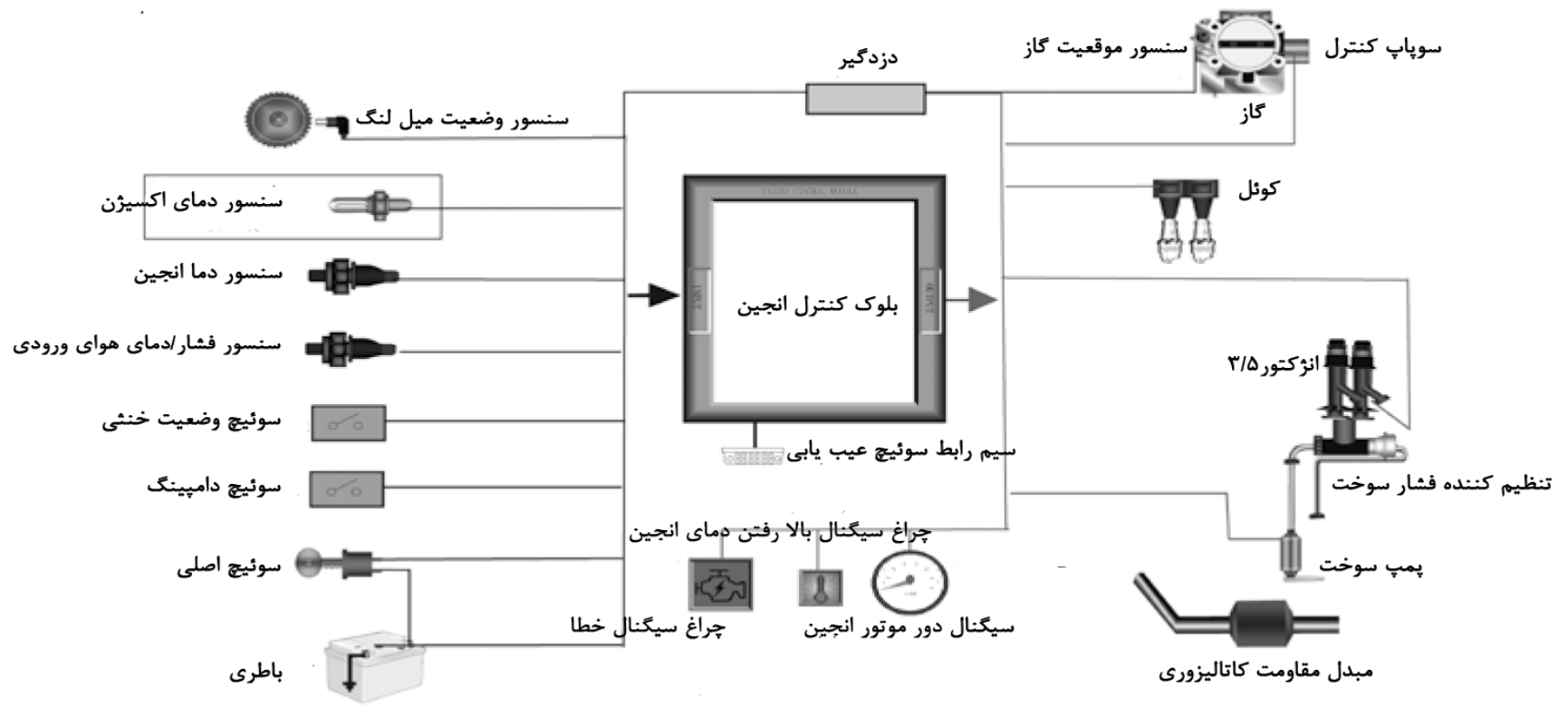
۱. کلاچ این موتورسیکلت دستی است، هنگام استارت زدن موتورسیکلت دنده باید در وضعیت خلاص قرار داشته باشد یا اهرم کلاچ نگه داشته شود.
۲. در صورت لغزش کلاچ و یا خوب عمل نکردن کلاچ (جدا سازی به خوبی انجام نمی شود) پیشنهاد می شود به تعمیر کار متخصص و یا مرکز خدمات مراجعه کنید.
۳. به دلیل اهمیت سیستم ترمز در ایمنی سرنشین، پیشنهاد می شود سیستم ترمز را به طور مرتب در مرکز سرویس و خدمات پس از فروش چک کنید.

هشدار

در صورت درگیری لنت ترمز عقب، اگر ترمز جلو و عقب همزمان با هم عمل نکنند، سیستم ترمز باید چک شود تا همزمان عمل کنند تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود

سیستم انژکتور

وظیفه اصلی سیستم انژکتور اتمیزه کردن و پاشش سوخت و اضافه کردن آن به هوا و ترکیب با آن در محفظه احتراق است. به طور کلی سیستم انژکتور متشکل از ECU، انژکتور، اجزای گاز، فشار هوای ورودی/سنسور دمای هوا ورودی، سنسور دمای انجین، کوئل، سنور موقعیت میل لنگ، پمپ سوخت و سنسور اکسیژن.



سنسور وضعیت میل لنگ

سنسور دمای اکسیژن

سنسور دما انجین

سنسور فشار/دمای هوای ورودی

سوئیچ وضعیت خنثی

سوئیچ دامپینگ

سوئیچ اصلی

باتری

دزدگیر

بلوک کنترل انجین

سیم رابط سوئیچ عیب یابی

چراغ سیگنال بالا رفتن دمای انجین

چراغ سیگنال خطا

سیگنال دور موتور انجین

سوپاپ کنترل

سنسور موقعیت گاز

گاز

کوئل

انژکتور ۳/۵

تنظیم کننده فشار سوخت

پمپ سوخت

مبدل مقاومت کاتالیزوری

تعمیر و نگهداری سیستم سوخت

نگهداری	نقص موتور سیکلت	نقص قطعه	نقص	نام قطعه
تعمیر و تعویض نمایید		باک چکه می کند	در صورت سوراخ شدن زنگ میزند.	باک
منافذ را از بین ببرید	موتور روشن نمی شود	بنزین به درستی توزیع نشده	حفره تهویه مسدود شده است	
تعمیر و تعویض نمایید	در وضیت خوب نمی باشد	باک ناصاف است	باک تغییر شکل داده	
منافذ را از بین ببرید	موتور استارت نمی خورد.	بنزین به درستی توزیع نشده	نمایشگر روغن full را نشان دهد	پمپ بنزین
تعمیر و تعویض نمایید	موتور روشن نمی شود	بنزین به درستی توزیع نشده	مجموعه پمپ بنزین مسدود شده است.	
تعویض نمایید	موتور روشن نمی شود	مخزن خالی شده	پمپ بنزین نمی چرخد.	
تعمیر و تعویض نمایید	مجرا بنزین آتش میگیرد	پمپ کار نمی کند	فشار بنزین تنظیم نیست	
	موتور استارت نمی خورد.	بنزین با فشار کم پرشود	تنظیم کننده روغن باز باشد	

روش تعمیر و نگهداری

نگهداری	نقص موتور سیکلت	نقص قطعه	نقص	نام قطعه
اجزا فیلتر تمیز و یا تعویض نمایید	انجین استارت نمی زند . بیش از اندازه سوخت مصرف میشود و از آن دود سیاه خارج میشود.		گرو غبار بر روی اجزا فیلتر وجود دارد.	کوئل
خرطومی هواکش را تعویض نمایید	صدای غیر عادی انجین		در صورتیکه قطعات محفظه هواکش شکسته باشد	
واشر لوله آگزوز را تعویض نمایید	صدای غیر عادی انجین		در صورتیکه لوله خروجی آگزوز نشستی داشته باشد.	آگزوز
آگزوز را تعویض نمایید	صدای غیر عادی انجین		خرطومی آگزوز شکستگی داشته باشد.	

روش تعمیر و نگهداری

نگهداری	نقص موتور سیکلت	نقص قطعه	نقص	نام قطعه
لوله های باک را تمییز نمائید یا باک را تعویض نمایید	فشار هوای داخل مخزن باعث خروج بخار بنزین بشود	در صورتیکه بخار به سادگی خارج نشود	لوله تبخیر باک مسدود باشد	تجهیزات تبخیر
سوپاپ باک تمیز و تعویض نمائید.	فشار هوای داخل مخزن باعث خروج بخار بنزین بشود	بخار بنزین نتواند از کنیستر خارج نشود	سوپاپ باک گرفته باشد	
خرطومی را تعویض و تعویض نمائید.	بخار بنزین به راحتی خارج گردد	ورودی نشستی داشته باشد.	شلنگ اتصال شل شده باشد	
کنیستر را تعویض نمائید.	فشار هوای داخل مخزن باعث خروج بخار بنزین بشود	بخار بنزین نتواند از کنیستر خارج نشود	کنیستر مسدود شده باشد	
کنیستر را تعویض نمائید.	بخار بنزین به راحتی خارج گردد	کنیستر نشستی داشته باشد	کنیستر شکسته باشد	
کاتالیست را تعویض نمایید.	تست آلاینده استاندارد ۳ را پاس نکرده باشد		کاتالیست آسیب دیده است	

تنظیم و نگهداری چرخ/ کمک فنر/ فرمان

مقدار نسبی (mm)	استاندارد (mm)	ردیف
20~30	10~20	پره دسته ترمز جلو
30~40	20~30	پره ترمز عقب
10~12	2~6	سر دسته گاز
2	4	لاستیک
.....	120	پره کمک فنر جلو
.....	375	طول فنر کمک فنر جلو
.....	40	پره کمک فنر عقب
.....	210	طول فنر کمک فنر جلو
0.8	تویی چرخ خارج از مرکز- محور چرخ
0.8	تویی چرخ خارج از مرکز- شعاع چرخ
0.8	محور چرخ - جلو
0.8	محور چرخ - عقب

جدول دوره ای نگهداری

				نگهداری
12000 km	8000 km	4000 km	1000 km	
				سیستم سوخت
R/I	R/I	R/I	A	فیلتر بنزین
				سیستم کنترل
				سیم خفه کن
R	R	R	A/R	اجزا فیلتر هوا
				فواصل شمع
				ضربه سوپاپ
I/L	I/L	I/L	I/L	زنجیر
				ذخیره باتری
				ساییدگی لنت
				سیستم ترمز
				سوییچ ترمز
				چراغ جلو
				جک بغل و وسط
				کمک فنر جلو و عقب
				مهره و پیچ و اتصالات
				کاور لاستیک جلو عقب
				یاتاقان چرخ

جدول ترک متر

مقدار ترک N.m	مشخصات	نوع	
67-75	M24*1	مهرة	موتور سیکلت
8-12	M6*20	پیچ تیوب فرمان	
85-95	M14*1.5	مهرة چرخ جلو	
85-95	M14*1.5	مهرة چرخ عقب	
28-32	M8*16	مهرة انجین	
85-95	M12*1.25	مهرة کمک فئر عقب	
28-32	M8	مهرة زنجیر چرخ	
65-75	M10*1.25	مهرة میله عقب	
85-95	M14*1.5	مهرة شفت دو شاخ	
85-95	M14*1.5	مهرة شفت دو شاخ	

تعمیرات سیستم کنترلی

نام قطعه	عیب	وضعیت قطعه معیوب	وضعیت موتورسیکلت معیوب	روش تعمیر
فرمان	فرمان خم شده و تغییر شکل داده شده است.	فرمان خم شده و تغییر شکل داده شده است.	موتورسیکلت از مسیر منحرف می شود	اصلاح یا تعویض کردن فرمان
سیم کنترل کلاچ	سیم به صورت غیر انعطاف پذیر در روکش سیم فشرده شده است	احتمالا سیم به حالت اولیه برنمی گردد و غیر قابل استفاده شده است	کلاچ می لغزد یا می کشد	تمیز کردن ، روغنکاری کردن یا تعویض کردن سیم کنترل
	سیم استیل شکننده است	-----	کلاچ می کشد	تعویض سیم کنترل
پدال ترمز	کوتاهی خلاصی پدال ترمز	-----	ترمز عقب برنمی گردد	تنظیم مجدد خلاصی پدال ترمز
عقب	کوتاهی خلاصی پدال ترمز	-----	ترمز عقب کار نمی کند	تنظیم مجدد خلاصی پدال ترمز

تعمیرات کمک فنر جلو و عقب				
نام قطعه	عیب	وضعیت قطعه معیوب	وضعیت موتورسیکلت معیوب	روش تعمیر
دمپر کمک فنر جلو	فندر دمپر کمک فنر جلو نیروی کششی خود را از دست داده یا شکسته است	دمپر کمک فنر جلو خیلی نرم شده و یا یک صدای غیر معمول ایجاد میکند	رانندگی راحت، ثبات و ایمنی کاهش می یابد	تعویض دمپر جلو یا فنر کمک فنر جلو
	میله دمپر جلو خمیده و تغییر شکل یافته است	میله های دمپر جلو سمت راست و سمت چپ به صورت افقی قرار نگرفته اند.	چرخ جلو موتورسیکلت از مسیر منحرف می شود و بر راحتی و ثبات و ایمنی تاثیر می گذارد.	اصلاح و یا تعویض دمپر کمک فنر جلو یا میله کمک فنر جلو
		روغن دمپر کمک فنر جلو در واشر روغن چکه می کند	رانندگی راحت، ثبات و ایمنی کاهش می یابد	تعویض دمپر کمک فنر جلو یا میله دمپر کمک فنر جلو
		روغن دمپر کمک فنر جلو در واشر روغن چکه می کند	چرخ جلو موتورسیکلت از مسیر منحرف می شود و بر راحتی و ثبات و ایمنی تاثیر می گذارد.	تعویض دمپر کمک فنر جلو یا میله کمک فنر جلو
	سیلندر دمپر کمک فنر جلو به شدت ساییده یا شکسته شده است	روغن دمپر کمک فنر جلو چکه می کند	چرخ جلو موتورسیکلت از مسیر منحرف می شود و بر راحتی و ثبات و ایمنی تاثیر می گذارد.	تعویض دمپر کمک فنر جلو یا سیلندر کمک فنر جلو
	میله پیستون بیش از حد خرد شده یا آسیب دیده است	دمپر کمک فنر جلو خیلی نرم است	رانندگی راحت، ثبات و ایمنی کاهش می یابد	تعویض کمک فنر جلو یا میله پیستون کمک فنر جلو
	رینگ پیستون بیش از حد خرد شده یا آسیب دیده است	دمپر کمک فنر جلو خیلی نرم است	رانندگی راحت، ثبات و ایمنی کاهش می یابد	تعویض دمپر کمک فنر جلو یا رینگ پیستون کمک فنر جلو

کناره واشر روغن بیش از حد ساییده شده یا آسیب دیده است	روغن از واشر روغن چکه می کند و کمک فنر جلو خیلی نرم است	رانندگی راحت، ثبات و ایمنی کاهش می یابد	تعویض واشر روغن دمپر کمک فنر جلو	
روغن کمک فنر جلو ناکافی یا فاسد شده است	دمپر کمک فنر جلو نرم می شود	رانندگی راحت، ثبات و ایمنی کاهش می یابد	افزودن یا جایگزین کردن روغن دمپر کمک فنر جلو بر اساس نیاز	
دمپر کمک فنر عقب	فنر دمپر کمک فنر عقب نیروی کششی خود را از دست داده یا شکسته است	دمپر کمک فنر عقب خیلی نرم است	چرخ عقب موتورسیکلت از مسیر منحرف می شود و بر راحتی و ثبات و ایمنی تاثیر می گذارد.	
		دمپر کمک فنر عقب خیلی نرم است	رانندگی راحت، ثبات و ایمنی کاهش می یابد	
	میله پیستون خمیده و تغییر شکل یافته یا شکسته است	دمپر کمک فنر عقب خمیده و تغییر شکل یافته است	چرخ عقب موتورسیکلت از مسیر منحرف می شود و بر راحتی و ثبات و ایمنی تاثیر می گذارد.	تعویض دمپر کمک فنر عقب
		دمپر کمک فنر عقب خمیده و صدا ایجاد می کند	رانندگی راحت، ثبات و ایمنی کاهش می یابد	

تعمیرات دو شاخ عقب

نام قطعه	عیب	وضعیت قطعه معیوب	وضعیت موتورسیکلت معیوب	روش تعمیر
دو شاخ عقب	چرخ عقب آسیب دیده است.	دو شاخ عقب خم شده و تغییر شکل داده شده است	چرخ جلو موتورسیکلت از مسیر منحرف می شود و بر راحتی و ثبات و ایمنی تاثیر می گذارد.	اصلاح و یا تعویض دو شاخ عقب
	موتورسیکات بیش از اندازه می چرخد ، دوشاخ عقب افتاده و شکسته است.	دو شاخ عقب شکسته است.	موتور سیکلت احتمالا قادر به حرکت نمی باشد	اتصال و یا تعویض دو شاخ عقب
	چرخ عقب تحت تأثیر تاثیرات شدید و ارتعاش قرار می گیرد.	دو شاخ عقب می افتد.	رانندگی راحت، ثبات و ایمنی کاهش می یابد	اتصال دو شاخ عقب
	در شرایط جاده های نامناسب ،موتور سیکلت تحت تأثیر تاثیرات شدید و ارتعاشات آسیب می بیند.			

تعمیرات چرخ ها

نام قطعه	عیب	وضعیت قطعه معیوب	وضعیت موتورسیکلت معیوب	روش تعمیر
چرخ جلو	چرخ جلو پیچیده یا تغییر شکل داده شده است.	چرخ جلو پیچیده یا تغییر شکل داده شده است.	چرخ جلو از مسیر خارج می شود و فرمان در حین رانندگی چرخیده و می لرزد.	تعویض چرخ جلو
	سوراخ بلبرینگ توپی چرخ بیش از حد پوشیده شده است		چرخ جلو از مسیر خارج می شود و فرمان در حین رانندگی چرخیده و می لرزد.	-
	بلبرینگ بیش از حد ساییده شده یا آسیب دیده است.		چرخ جلو از مسیر خارج می شود و فرمان در حین رانندگی چرخیده و می لرزد.	تعویض بلبرینگ
تایر جلو	تایر به شدت ساییده شده است.	----- -----		تعویض کاور تایر
جعبه دنده کیلومترشمار	چرخ دنده آسیب دیده است	----- -----	نشانگر کیلومتر حرکت نمی کند.	تعویض دنده کیلومتر
	رینگ دنده آسیب دیده است	----- -----	نشانگر کیلومتر حرکت نمی کند.	تعویض دنده کیلومتر
چرخ عقب	چرخ عقب پیچیده یا تغییر شکل داده شده است.	چرخ عقب پیچیده یا تغییر شکل داده شده است.	موتورسیکلت از مسیر منحرف شده و چرخ عقب در حین رانندگی می لغزد	تعویض بلبرینگ
	چرخ عقب شکسته است	----- -----		
	سوراخ بلبرینگ توپی چرخ بیش از حد پوشیده شده است			
	بلبرینگ بیش از حد ساییده شده یا آسیب دیده است.			
تایر عقب	تایر به شدت ساییده شده است.	----- -----		تعویض کاور تایر

تعمیرات ترمزهای عقب و جلو

نام قطعه	عیب	وضعیت قطعه معیوب	وضعیت موتورسیکلت معیوب	روش تعمیر
لنت ترمز	صفحه اصطکاک بیش از حد ساییده شده است.	-	ترمز از کار می افتد می شود و یا لنت ترمز نمی تواند برگردد.	تعویض ست کامل لنت ترمز
		-	ترمز عقب از کار می افتد یا صدای غیر عادی ایجاد می کند.	
	لنت ترمز سطح خیلی کوچکی از تماس با درام ترمز دارد.	-	ترمز از کار می افتد.	تعمیر یا تعویض صفحه اصطکاک لنت ترمز
	فنر لنت ترمز نیروی کششی خود را از دست داده و یا شکسته است	-	یا لنت ترمز نمی تواند برگردد.	تعویض فنر برگشتی
ترمز بادامک	قسمت متحرک زنگ زده است و یا مشکل خارجی دارد.	ترمز بادامک به صورت انعطاف ناپذیر می چرخد.	ترمز از کار می افتد می شود و یا نمی تواند برگردد.	تمیز کردن یا روغنکاری کردن ترمز بادامک
	سطح قوس ترمز بادامک ساییده شده است.	-	ترمز از کار می افتد.	تعویض کردن ترمز بادامک

تعمیرات قطعات

نام قطعه	عیب	وضعیت قطعه معیوب	وضعیت موتورسیکلت معیوب	روش تعمیر
	چراغ رشته ای نشانگر سوخته است.	چراغ رشته ای نشانگر سوخته است.	چراغ نشانگر روشن نمی شود.	تعویض لامپ چراغ نشانگر
	چراغ رشته ای قطعات سوخته است.	چراغ رشته ای قطعات سوخته است.	چراغ قطعات روشن نمی شود.	تعویض لامپ چراغ قطعات
	کیلومتر شمار آسیب دیده است	کیلومتر شمار آسیب دیده است	کیلومتر شمار کار نمی کند.	تعویض کیلومتر شمار