

دفترچه راهنمای دینو گلد ۱۵۰

(DINO GOLD 150)



دفترچه راهنما

با سپاس از انتخاب موتور سیکلت DINO GOLD ، هدف از طراحی این دفترچه ارائه ویژگیهای کیفی وسیله نقلیه شما است. لطفا قبل از استفاده موتورسیکلت آن را بطور کامل مطالعه نمایید. این دفترچه شامل اطلاعات و نکاتی است که برای استفاده از موتور سیکلت الزامی می باشد. پیروی از دستورالعملهای این دفترچه به شما اطمینان می دهد تا از صحت عملکرد رضایت خاطر کامل داشته باشید. این دفترچه جزئی از موتور سیکلت محسوب می گردد و در زمان فروش به دارنده آن تحویل داده میشود.

این دفترچه دستورالعملهای ساده ای برای تعمیرات و نحوه نگهداری موتور سیکلت دارد. نمایندگیها و مراکز خدماتی مجاز و مواردی که به تجهیزات و دانش فنی خاص نیاز دارد را نیز ارائه می کنند.

ایمنی جانی

- عدم توجه کامل به دستورالعملهای دفترچه منجر به صدمات جانی جدی خواهد شد.

حفاظت از محیط زیست

- بخش هایی که با این علامت مشخص شده اند صحت عملکرد موتور سیکلت را برای جلوگیری از هر گونه آسیبی به محیط زیست نشان می دهد.

ایمنی موتورسیکلت

- عدم توجه کافی به موارد فوق صدمات جدی به موتورسیکلت وارد میکند و گارانتی آن نامعتبر می شود.

شما به راحتی می توانید به قسمتهای مهم دسترسی پیدا کنید. قسمتهای مربوط به رانندگی را مطالعه نمایید و توصیه های ایمنی آن را رعایت کنید. لازمه حفظ امنیت تنها مهارت و عکس العمل سریع نیست بلکه میزان شناخت شما از موتور سیکلت، نگهداری و قواعد رانندگی نیز می باشد.

نکته: برای ایمنی بهتر است موتور سیکلت خود را بشناسید تا بتوانید بدون خطرو حرفه ای تحت هر شرایطی برانید.

نکته: دفترچه جزئی از موتور سیکلت است و به دارنده آن تحویل می گردد.

بخش ۱

قواعد کلی

اگر از موتور سیکلت در محیط بارانی یا آلوده، آف رود یا جاده استفاده کنید، لازم است در فواصل زمانی مشخص عملیات تعمیر و نگهداری را انجام دهید.

نگهداری موتورسیکلت

برای تمیز کردن موتور سیکلت از مواد مناسب استفاده نمایید. از بکاربردن حلالهایی همچون نیترو تینر، بنزین و پاک کننده های حاوی الکل خودداری فرمائید چون به قطعات موتور سیکلت صدمه میزند.

شستشوی موتورسیکلت

برای از بین بردن لکه ها، قبل از شستشو از مقداری کمی آب و یک محلول پاک کننده ضعیف استفاده کنید. از شستشوی موتورسیکلت در مقابل آفتاب خودداری کنید.

در زمستان به دلیل وجود ذرات نمک در جاده لازم است موتورسیکلت را با آب سرد بشویید.

هیچ وقت برای شستشو از آب داغ استفاده نکنید.

فشار زیاد آب یا بخار به واشرها، واشر روغن، ترمزها، سیستم برق و زین آسیب می رساند.

شستشوی قطعات حساس

بدنه

در مکانهای آلوده و پر گرد و خاک موتور سیکلت را همیشه بشویید. لکه های سخت مانند صمغ درخت، بنزین، روغن و فضولات پرندگان فوراً پاک کنید چون ممکن است جای لکه ها باقی بماند. لکه ها پس از شستشو مشخص میشوند و می توانید با دستمال نرم و براق کننده مخصوص آنها را تمیز کنید و در نهایت واکس بزنید. واکس به زیبایی بدنه موتور سیکلت کمک میکند.

قطعات پلاستیکی

از پاک کننده های قوی، حلالهای حاوی الکل و اسفنج یا برس سخت جهت تمیز نمودن قطعات پلاستیکی خودداری نمایید.

قطعات فلزی

قطعات فلزی را با آب و شامپو بشویید و از واکس و مواد غیر اسیدی مناسب استفاده کنید.

(E. GVAESELIN)

قطعات لاستیکی

قطعات لاستیکی را با آب و شامپو بشویید.

برای جلوگیری از هر گونه صدمه به واشرهای لاستیکی از اسپری و مواد سیلیکون دار خودداری نمایید.

مونواکسید کربن

موتور را در محیط باز یا دارای تهویه مناسب روشن کنید. در فضای بسته از سیستم تهویه محل مطمئن گردید.

دود آگزوز حاوی مونواکسید کربن است و گاز سمی آن منجر به بی هوشی و یا حتی مرگ می شود.

مونواکسید کربن گازی بی رنگ و بی بو است و به همین دلیل تحت هیچ شرایط دود موتور را استنشاق نکنید.

بنزین

بنزینی که برای احتراق موتور استفاده می شود بسیار قابل اشتعال است و ممکن است تحت هر شرایطی منفجر شود. به همین دلیل در محلی با تهویه مناسب در حالیکه موتور خاموش است بنزین بزنید. در این مواقع سیگار نکشید چون ممکن است آتش بگیرد.

بنزین را در محل مناسب و دور از دسترس کودکان قرار دهید.

اگر موتور سیکلت شما روی زمین بیفتد و یا روی شیب تند قرار گیرد بنزین آن نشت میکند. از تماس بنزین با سطوح داغ جلوگیری کنید چون سریع آتش میگیرد. اگر بطور ناگهانی بنزین بیرون ریخت، قبل از روشن کردن موتور ناحیه را کاملا خشک کنید. بنزین درمقابل گرما یا اشعه آفتاب منبسط می گردد بنابراین نباید بیش از حد مجاز بنزین بزنید. پس از سوختگیری کلاهک را محکم ببندید. از استنشاق بنزین و از انتقال بنزین توسط شلنگ خودداری کنید.

قطعات داغ

موتور و اگزوز بسیار داغ می شوند و مدتی پس از خاموش شدن نیز موتور داغ باقی می ماند. در این مواقع لازم است از دستکس عایق استفاده کنید و یا منتظر بمانید تا خنک شوند.

روغن موتور و روغن گیربکس

احتیاط:

بهرتر است هنگام سرویس موتور سیکلت از دستکس محافظ استفاده کنید. اگر مدت طولانی روغن موتور و گیربکس با پوست در تماس باشد منجر به صدمات جدی می شوند. پس از عوض کردن روغن دستهایتان را کاملا بشویید. روغن را در محیط نریزید. از دسترس کودکان دور نگه دارید.

روغن کلاچ و ترمز

در زمان سرویس سیستم ترمز یا کلاچ ، روغنهای ترمز و کلاچ به قسمت‌های پلاستیکی و لاستیکی یا سطوح رنگ شده آسیب می زند. می بایستی این قسمت‌ها را بوسیله دستمال یا پارچه تمیز بشویند. در زمان سرویس از عینک محافظ استفاده کنید. روغن کلاچ و ترمز برای چشم بسیار خطرناک هستند. اگر تصادفا با چشم تماس پیدا کرد آنرا فوراً با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

گاز هیدروژن و الکترولیت باتری

الکترولیت باتری از آنجا که دارای اسید سولفوریک است خورنده و سمی می باشد. اگر در تماس با پوست قرار گیرد منجر به سوختگی می شود. در زمان تعویض الکترولیت باتری از دستکش و لباس محافظ استفاده کنید. گر مایع الکترولیت با پوست شما در تماس قرار گرفت آنرا با مقدار زیادی آب بشویید. از تماس آن با چشم خودداری نمایید چون مقدار اندکی از اسید باتری منجر به نابینایی می گردد. اگر مایع در تماس با چشم شما قرار گرفت آنرا به مدت ۵ دقیقه با آب بشویید و به متخصص چشم مراجعه کنید. باتری گاز قابل اشتعال از خود متساعد میکند، جرقه، دود، سیگار و هر گونه منابع گرما را از آن دور نگه دارید. میبایستی در محیط باز سرویس و شارژ باطری را انجام دهید.

مایع باتری ماده ای خورنده است، مراقب باشید آن را بر سطوح پلاستیکی نریزید. برای فعال شدن باتری میتوانید از اسید الکترولیت استفاده نمایید.

جک

پیش از حرکت کردن مطمئن شوید که جک را عقب کشیده اید و هرگز در حالیکه موتور روی جک است به آن تکیه ندهید.

تاثیر نواقص در ایمنی

بجز مواردی که در این دفترچه مشخص شده هیچ یک از قطعات مکانیکی یا الکتریکی را باز نکنید.

احتیاط:

عدم نصب صحیح اتصالات عملکرد موتور سیکلت را به مخاطره می اندازد.

در صورت مواجه شدن با موارد خاص، به نمایندگی رسمی شرکت مراجعه کنید و یا می توانید با داشتن مهارت و تجربه از دستورالعملهای دفترچه راهنما کمک بگیرید.

بخش دوم

مشخصات فنی موتورسیکلت		
ردیف	عنوان	شرح
۱	نام تجاری محصول	DINO GOLD 150
۲	ابعاد موتورسیکلت طول*عرض*ارتفاع (mm)	1112*765*2040
۳	حجم انجین	149 cc
۴	نام سازنده انجین	ZONGSHEN
۵	نوع انجین	OHC
۶	استاندارد آلایندگی	UEEO 4
۷	سیستم راه اندازی انجین (استارتی اهندلی)	استارتی
۸	سیستم سوخت رسانی (کاربراتور/تزکاتور)	تزکاتور
۹	حداکثر توان (kw/rpm)	۸.۱۵/۸۰۱۳
۱۰	حداکثر گشتاور (N.m/rpm)	۱۰.۰۸/۵۹۸۴
۱۱	حداکثر سرعت (km/h)	۹۴
۱۲	میزان مصرف سوخت (Lit/100km)	۲.۲
۱۳	میزان انتشار دی اکسید کربن (gr/km)	۵۱
۱۴	نسبت توان به جرم (Kw/kg)	۰.۰۵۸۵
۱۵	نوع باطری	بدون متقد
۱۶	ولتاژ و ظرفیت باطری	12V/9Ah
۱۷	تعداد کاتالیست در انروز	۲ عدد
۱۸	تعداد دنده	5
۱۹	جرم خشک (kg)	125.6
۲۰	جرم در حال حرکت (kg)	139.19
۲۱	حداکثر جرم مجاز فنی (kg)	299
۲۲	ظرفیت باک بنزین (Lit)	18
۲۳	اندازه تایر جلو	۹۰ / ۹۰ - ۱۷
۲۴	فشار باد تایر جلو (psi)	۲۶
۲۵	اندازه تایر عقب	۱۱۰ / ۸۰ - ۱۶
۲۶	فشار باد تایر عقب (psi)	۲۶
۲۷	سیستم ترمزگیری جلو(دیسکی/کاسه ای)	دیسکی
۲۸	سیستم ترمزگیری عقب (دیسکی/کاسه ای)	کاسه ای

نشانه‌ها



اهرم کلاچ

قطع کن برق سوییچ

اهرم ترمز جلو

وضعیت نور بالا و پایین چراغ جلو

راهنما با موقعیت چپ و راست

هشدار دهنده صوتی

سوییچ اصلی

استارت

چراغ جلو

چراغ وضعیت نور بالا

چراغ چک موتور

نمایشگر مسافت طی شده بر حسب KM



نشانگر راهنمای چپ

نشانگر راهنمای راست

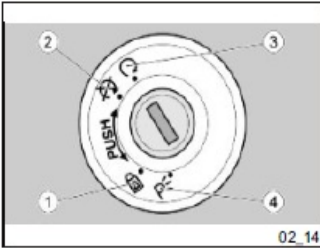
نشانگر دور موتور بر حسب rpm

نشانگر سرعت بر حسب km/h

نشانگر هشدار دهنده

نشانگر هشدار دهنده

نشانگر هشدار دهنده



سوئیچ

سوئیچ بر روی صفحه فلزی قرار دارد.

توجه

با چرخاندن سوئیچ استارت قفل فرمان باز می شود. همچنین درپوش باک سوخت و زین قفل می شوند.

همچنین مجهز به دو کلید می باشد. (یک عدد یدک).

قفل اگر فرمان قفل شده باشد موتور یا چراغها روشن نمی شوند. می توانید کلید در بیاورید.

خاموش: انجین و چراغها کار نمی کنند. می توانید کلید در بیاورید.

روشن : انجین روشن میشود. کلید را نمی توانید در بیاورید.

پارک کردن: فرمان قفل میشود، انجین روشن نمی شود، چراغهای جلو و عقب روشن میشوند. سوئیچ استارت را می توانید در بیاورید.

قفل شدن فرمان

احتیاط

جهت حفظ تعادل در هنگام حرکت کلید را قفل نکنید.



قفل نمودن فرمان:

- فرمان را به سمت چپ بچرخانید
- کلید را خاموش کنید.
- کلید را فشار داده و به سمت چپ بچرخانید. فرمان را به آرامی بچرخانید تا کلید قفل شود.
- کلید را در بیاورید.

دکمه بوق

برای فعال کردن بوق آن را فشار دهید.

راهنما

برای نشان دادن گردش به چپ سویچ را به سمت چپ بگردانید و برعکس. فشار دادن کلید منجر به غیرفعال شدن راهنما می شود.

نکته

اگر چراغ هشدار دهنده به سرعت چشمک بزند نشان می دهد لامپ چراغ راهنما سوخته است.

پدال دنده

با توجه به سطح جاده ارتفاع پدال دنده تنظیم میشود.

- مهره را شل کنید
- زنجیر میله را بچرخانید و با ارتفاع اهرم دنده تنظیم کنید.
- مهره را سفت کنید.
- برای روغن کاری اهرم دنده را بردارید و مراقب باشید به واشر ها آسیبی نرسد.

تعیین نور بالا/پایین

در حالت نور پایین چراغ عقب، چراغ صفحه نمایشگر و چراغ نور پایین روشن هستند.

در حالت نور بالا چراغ نور بالا روشن می شود.

توجه:

موقعی که سویچ باز هست میتوانید چراغ را روشن کنید.

دکمه فلاشر

در مواقع ضروری از فلاشر استفاده نمایید.

دکمه Start up

با فشار دادن دکمه روشن موتور شروع به کار میکند.

برداشتن باک بنزین

باک بنزین را با احتیاط در بیاورید چون احتمال خطر آتش سوزی دارد.

موتور و صدا خفه کن میبایستی خنک شوند.

دود ناشی از سوخت برای سلامتی مضر است و نباید استنشاق کنید.

محل میبایستی تهویه داشته باشد.

سیگار و مواد آتش زا ممنوع میباشد.

بنزین را بیرون نریزید.

- زین را بردارید
- پیچ را باز کنید و واشرها را جمع کنید
- از دو طرف پیچ ها را در آورید
- باک بنزین را به آرامی بچرخانید و روی یک اسفنج بگذارید.
- با دقت آن را جابجا نمائید.

هنگام برداشتن باک بنزین مراقب باشید تا به لوله انتقال سوخت و کابل اتصال پمپ فشار وارد نگردد. موقع پایین آوردن باک بنزین، مراقب باشید به لوله انتقال سوخت فشار نیاورید چون ممکن است بنزین بیرون بریزد و کابل پمپ سوخت در نتیجه عملکرد نادرست قطعات آتش بگیرد.

قابهای موتور سیکلت

جهت برداشتن قابهای موتور سیکلت مراحل ذیل را انجام دهید.

برای اینکه قاب نسوزد قبل از برداشتن آن، موتور و خفه کن باید در دمای محیط خنک شوند.

قطعات پلاستیکی و رنگ شده را خط نیندازید و به کابل برق آن فشار نیاورید.

باز کردن زین

موتورسیکلت را روی جک بگذارید. کلید را داخل قفل زین بگذارید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. زین را بالا بکشید تا دربیاید.

تنظیم نشیمنگاه زین

- از سمت عقب زین پستی را جای دهید
- زین را پایین بکشید و کلید را به سمت چپ بچرخانید تا زین قفل گردد.

نکته:

قبل از نشستن مطمئن شوید که صندلی در جای خود قفل شده باشد.

برداشتن صندلی

- زین را در آورید
- پیچ را برخلاف عقربه های ساعت بچرخانید
- صندلی را به سمت بالا بکشید تا قفل آن آزاد گردد.

نکته:

قبل از نشستن مطمئن شوید که زین در جای خود قفل شده باشد.

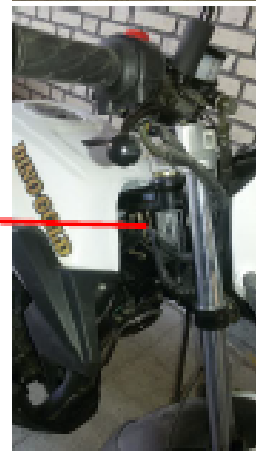
روش های شناسایی



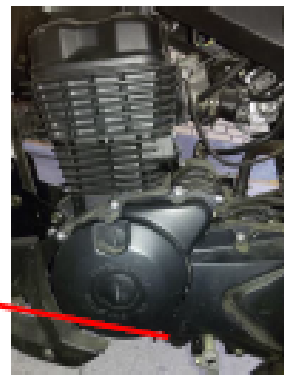
شماره شاسی



پلاک شناسایی



شماره اتچین



پوسته بول



پوسته کلاچ

بخش سوم

کاربرد

بررسی ها

علی رغم عملکرد صحیح موتور سیکلت و رعایت قوانین احتمال نقص باتری وجود دارد.

احتیاط

جهت حفظ ایمنی و عملکرد صحیح همواره چکهای اولیه موتور سیکلت را انجام دهید و نادیده گرفتن دستورالعملها منجر به صدمات جانی جدی و خرابی موتور سیکلت می گردد. در صورت عدم اطمینان از عملکرد صحیح با نمایندگیهای مجاز تماس بگیرید.

بررسی های قبل از حرکت

دیسک ترمز جلو و عقب: جهت عملکرد مناسب اهرم ترمز، مقدار روغن ترمز، نشستی و لنت ترمز را بررسی نمایید. در صورت لزوم روغن ترمز اضافه نمایید.

دسته گاز: لازم است که در تمامی جهات عملکرد باز و بسته شدن صحیح را بررسی نمایید و در صورت لزوم آن را تنظیم و روغن بزنید.

روغن موتور: به مقدار لازم روغن بریزید و چک نمایید.

چرخها و تایرها: میبایستی وضعیت تایرها، باد لاستیکها، سایش لاستیکها و آسیب دیدگی آنها را چک نمایید. در صورت وجود جسم خارجی در عاج لاستیک آنها را در بیاورید.

اهرم ترمز: کارکرد اهرم ترمز موتور و حرکت آن را بررسی نمایید. اتصالات مربوطه را روغن بزنید.

فرمان: حرکت فرمان میبایستی نرم و یکنواخت باشد. آنها نباید شل و آزاد باشند.

کلاچ: باید حدودا 10-15 میلی متر در جای خود حرکت داشته باشد و بدون لرزش عمل کند.

چک: چکها میبایستی به نرمی حرکت کنند و با کشش فنر به آسانی به جای خود برگردند. پیچ ها و اتصالات را در صورت نیاز روغن کاری کنید.

گیره های اصلی: بررسی کنید که گیره های اصلی شل نشده باشند. در صورت نیاز آنها را محکم و تنظیم کنید.

زنجیر چرخ: عملکرد سریع آنرا بررسی کنید.

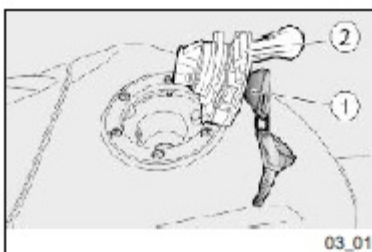
باک بنزین: خنک کننده آنرا چک کنید و در صورت نیاز سوخت آنرا پر کنید. نشتی و یا انسداد آنرا چک کنید. درپوش باک بنزین کاملا باید بسته شود.

خنک کننده: سطح بنزین در صفحه نشانگر نباید از پایینتر حد معمول باشد.

سوییچ خاموش کردن موتور: نحوه عملکرد

چراغ راهنما، بوق، چراغ ترمز و تجهیزات الکتریکی و عملکرد آنها را بررسی کنید. حباب ها را تعویض و هرگونه خرابی را تعمیر کنید.

سوختگیری:



پس از سوختگیری درپوش را به صورت ذیل ببندید:

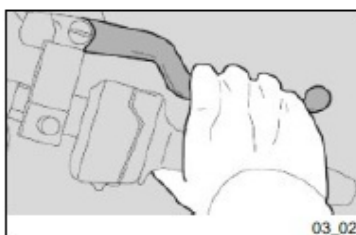
درب مخزن سوخت ممکن است تنها بوسیله کلید برداشته شود.

سپس کلید را وارد کنید و فشار دهید تا درپوش مجددا بسته شود.

قفل محافظ درپوش را مجددا ببندید.

مطمئن شوید که درپوش محکم بسته شده باشد.

تنظیم کتی جلو



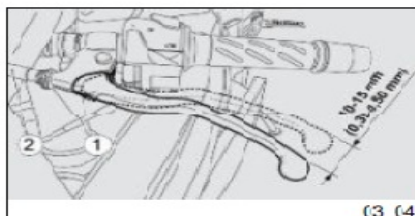
احتیاط:

برای تعویض روغن کتی جلو و ارائه خدمات سریع و دقیق با نمایندگی رسمی تماس بگیرید.

موارد ذیل را انجام دهید:

- برای حرکت اهرم ترمز جلو، دسته را پشت سر هم فشار دهید تا کتی را بطور کامل به پایین برود. کمک فنر باید بدون نشت روغن روی شاسی بخوبی فشرده و باز شود.
- عملکرد صحیح اتصالات جلو و عقب و سفت بودن قطعات را چک کنید.

تنظیم اهرم کلاچ:



زمانیکه موتور خاموش است میتوانید اهرم کلاچ را با کمک پیچ

تنظیم نمایید. در اثر تاخیر در دور موتور کلاچ به درستی جا نمیرود.

- پوشش محافظ را بردارید
- تا زمانی که اهرم کلاچ حدود ۱۰۵ میلی متر حرکت کند پیچ را بچرخانید.
- انتهای اهرم کلاچ را چک نمایید.
- پوشش محافظ را در جای خود قرار دهید

نکته:

در صورتیکه کلاچ به درستی تنظیم نگردد و کار نکند، موتور سیکلت را به نمایندگی رسمی ببرید.

نکته:

وضعیت سیم کلاچ را بررسی نمایید تا هیچ گونه ساییدگی بر روی آن و کاور نداشته باشد.

- می توانید جهت جلوگیری از ساییدگی و پوسیدگی سیم کلاچ به آن روغن بزنید.

آب بندی

آب بندی جهت تداوم موتور سیکلت است. جهت اطمینان از صحت عملکرد موتور سیکلت در ۱۰۰۰ کیلومتر اول از قوانین زیر پیروی نمایید.

- به گاز فشار زیاد ندهید و باشتاب حرکت نکنید.
- از ترمز محکم و طولانی خودداری کنید.
- در مسافت طولانی با سرعت حرکت نکنید. همواره سعی کنید در جاده مسطح با سرعت کم حرکت کنید.
- قبل از شناخت موتور سیکلت با احتیاط برانید. زمانیکه مهارت کافی پیدا کردید می توانید با سرعت زیاد برانید.

احتیاط:

بهترین عملکرد وسیله پایان زمان آب بندی آن می باشد.

دستورات زیر را رعایت کنید:

- در طول زمان آب بندی هنگامی که موتور با دور پایین می کند در این مدت دسته گاز را بطور ناگهانی و کامل نیچاند.
- در طول ۱۰۰ کیلومتر اول به آرامی ترمز کنید تا لنت ترمز همراه با دیسک ترمز تنظیم گردند.
- پس از طی این مسافت با توجه به جدول فنی جهت چک موتور سیکلت به نمایندگی مراجعه نمایید.

راه اندازی انجین

با پیروی از این دستور العملها نمی توانید نقص در باتری و عملکرد موتور سیکلت را تضمین کنید.

برای اینکه فرمان به راحتی بچرخد جلوی فرمان چیزی قرار ندهید.

دود آگزوز حاوی مونو کسید کربن میباشد و استنشاق آن مضر میباشد. موتور را در محیطهای بسته روشن ننماید.

بی توجهی به اخطارها منجر بیهوشی یا خفگی و در نهایت سبب مرگ می گردد.

زمانیکه موتور روشن و جک پایین باشد انجین روشن نمی شود.

هنگامی که سوار میشوید مطمئن شوید جک به طور کامل جمع شده است و چراغ در حالت نور پایین باشد.

در هنگام چرخاندن سوئیچ به مدت دو ثانیه در صفحه نمایشگر روشن می ماند و نیز تمامی چراغها برای دو ثانیه روشن میشوند. rpm تا آخرین درجه میرود و بعد از سه ثانیه به درجه اولیه اش بر می گردد.

در طول رانندگی صفحه نمایشگر کیلومتر درجه را نشان می دهد.

اگر چراغ بنزین روشن شود می بایستی بنزین بنزید.

با عملکرد اهرم ترمز یکی از چرخها قفل می گردد.

کاملاً اهرم کلاچ را بکشید و دنده را خلاص نمایید.

(چراغ هشدار دهنده N سبز می شود)

در قسمت کنترل، استارت وجود دارد که در صورت لزوم بصورت اتوماتیک (ساسات) به کار می افتد.

جهت جلوگیری استفاده بیشینه باتری بیشتر از ده ثانیه دکمه استارت را نگه ندارید.

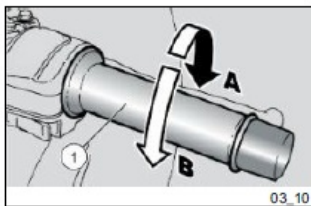
کلید استارت را در زمان روشن بودن موتور فشار ندهید چون ممکن است استارت خراب شود.

در صورتیکه چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شود بدین معناست که روغن کافی وجود ندارد.

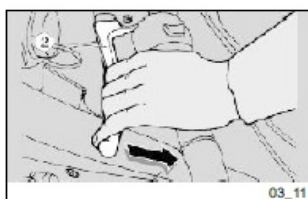
قبل از رها کردن اهرم ترمز گاز ندهید.

هنگامی که انجین سرد است آن را فوراً " خاموش نکنید و می بایست حداقل چند کیلومتر با سرعت کم حرکت کنید چون این عمل باعث گرم شدن موتور و کاهش مصرف سوخت میشود. در این هنگام اگر چراغ هشدار دهنده روشن شود نشان می دهد که به مشکل مواجه شده است.

حرکت / راندن



جهت سهولت چرخش فرمان و مشاهده صفحه نمایشگر شی مابین آنها قرار ندهید.



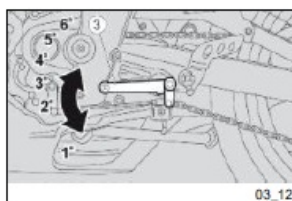
تا زمانی که مطمئن نشدید که دنده در حالت خلاص است کلاچ را رها نکنید.

آهسته کلاچ را رها کنید و همان موقع سر دسته گاز فشار دهید.

موتورسیکلت به جلو می رود. در ابتدا میبایستی سرعت را کم نمایید تا انجین گرم شود.

با چرخاندن دسته گاز میتوانید سرعت را زیاد کنید. با سرعت مجاز حرکت نمایید.

دنده میبایستی متناسب با سرعت باشد.



• دسته گاز را رها نمایید.

• کلاچ را فشار دهید.

• برای شتاب کلاچ را رها کنید

تکرار آن باعث میشود دنده سنگین تر شود.

در طول عملکرد موتور در صورتیکه روغن کم باشد، چراغ فشارروشن می شود.

در صورت بروز چنین مشکلی انجین را خاموش کنید و با نماینده رسمی شرکت تماس بگیرید.

جابجایی از دنده بالا به پایین را دنده معکوس می گویند.

هنگامی که در سرپایینی ترمز نمایید قدرت ترمز افزایش می یابد.

در سربالایی برای قدرت موتور دنده ها را جابجا کنید.

ملاحظه:

حداکثر درجه rpm مجاز موتور، زمانی است که یک دنده معکوس سبکتر می گردد. و معکوس همزمان به موتور آسیب می رساند.

دنده معکوس:

۱- دسته گاز را رها نمایید.

۲- در صورت لزوم به آرامی اهرم ترمز را بکشید و سرعت را کم کنید.

۳. با عملکرد کلاچ، اهرم میله دنده شل می شود و دنده سبکتر گردد.

۴. در زمان حرکت اهرم ترمز را رها کنید.

۵. برای سرعت کلاچ را رها کنید.

همیشه همزمان از ترمزها استفاده ننمایید

در سربالایی از ترمزها برای توقف استفاده نمایید.

بالا رفتن از تپه منجر به داغ شدن کلاچ می گردد.

ترمز مداوم در سرپایینی منجر به اصطحکاک و داغ شدن ترمزها می گردد.

با توجه به قدرت موتور دنده ها را تنظیم کنید.

هرگز در سرپایینی با موتور خاموش حرکت نکنید.

در جاده های لغزنده با سرعت مجاز حرکت کنید و جهت جلوگیری از عدم تعادل، از ترمز و حرکات ناگهانی اجتناب نمایید.

هنگامی که چراغ آمپر آب چشمک زد بایستید و بگذارید به مدت ۲ دقیقه انجین آرام کار کند تا خنک شود. سپس موتور را خاموش کنید و درجه آمپر را چک نمایید. سوئیچ را ببندید تا اینکه فن انجین را خنک نماید.

در طول عملکرد موتور، روشن شدن چراغهای هشدار دهنده ایجاد نقص را در انجین نشان می دهد و سریعاً به نمایندگی مراجعه نمایید.

جهت جلوگیری از داغ شدن کلاچ فوراً انجین را خاموش نمایید.

توقف موتور

دسته گاز را رها نمایید و کم کم ترمز نمایید و جهت کاهش سرعت از دنده سبک استفاده کنید.

روغن موتور

ملاحظه:

به اندازه لازم روغن موتور را بکار ببرید.

در پوش را باز نمایید. هنگام استفاده از کیف یا هر چیز دیگری از تمیز بودن آن اطمینان پیدا کنید.

هیچ گونه افزودنی به روغن استفاده ننمایید.

جهت تمیز کردن فیلتر هوا

از اچار و هیچ نوع وسیله دیگری استفاده ننمایید.

فیلتر هوا را نگه دارید و بر روی یک سطح تمیز چند دفعه ضربه آهسته بزنید.

در صورت لزوم با جریان فشرده هوا فیلتر را تمیز کنید. (به صورتیکه از داخل به خارج فیلتر هدایت شود)

ملاحظه:

از سالم بودن اجزاء فیلتر هوا مطمئن شوید و در صورت آسیب دیده گی آن را تعویض نمایید.

قسمت خارجی و داخلی فیلتر هوا را با دستمال تمیز نمایید.

تعویض فیلتر هوا:

از فیلتر دسته دوم استفاده ننمایید.

فیلتر جدید سر جایش بگذارید.

کاربرد باتری جدید

انجین را خاموش نمائید. مخزن بنزین را بردارید. ابتدا سر قطب منفی و سپس مثبت را جدا کنید. باطری را از محفظه اش بردارید و آن را در یک سطح خشک و خنک بگذارید.

ملاحظه

باتری را در یک مکان امن و دور از دسترس کودکان بگذارید. هنگامی که باطری جدید را سر جایش می گذارید انجین میبایستی خاموش باشد.

لوله منفذ خروجی باطری را وصل نمائید تا بخار اسید سولفوریک خارج گردد. ابتدا سر قطب مثبت و سپس منفی را به یکدیگر متصل نمایید. سر قطبها را گریس بزنید. مخزن سوخت را بگذارید.

شارژ باتری

باتری را در بیاورید و به شارژر متصل کنید. بهتر است باتری ها را بصورت موازی به یکدیگر وصل نمایید.

ملاحظه

هنگامی که باتری را سر جایش میگذارید به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه گاز تولید میکند. اگر بیشتر از ۱۵ روز از باتری استفاده نکردید برای جلوگیری از سولفات شدن میبایستی دوباره باتری را شارژ نمایید.

باتری را در بیاورید و در جای خشک و خنک بگذارید. اگر در زمستان برای مدت طولانی (حدوداً یک ماه) از موتور سیکلت استفاده نکردید همیشه سطح شارژ را جهت جلوگیری از پوسیدگی چک نمایید و می بایستی کامل شارژ شود. در صورتیکه باتری روی موتور سیکلت باشد کابلها را از انتهای آن جدا نمایید.

لامپها

تعویض لامپ چراغ جلو :

موتور سیکلت را در حالت ایستاده قرار دهید.

لامپ نور بالا (سمت راست)، لامپ نور پایین (سمت چپ) و لامپ روز در وسط قرار دارند.

چراغ نور بالا

سوکت پلاستیکی را بردارید . سر لامپ را باز کنید و لامپ را تعویض نمایید.

تنظیم چراغ جلو

جهت تست نور چراغ جلو، موتور سیکلت را به فاصله ده متری از یک دیوار عمودی قرار دهید. سوار موتور سیکلت شوید و چراغ نور پایین را روشن نمایید پرتو نور می بایستی کمی پایینتر از خط مستقیم افقی باشد.

تنظیم پرتو نور

از پیچ گشتی جهت تنظیم نور استفاده نمایید. برای کم نور شدن پیچ راسفت کنید، برای پرنور شدن پیچ را شل نمایید.

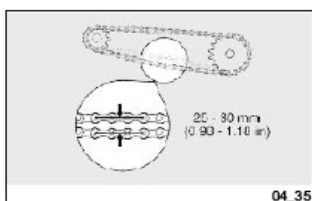
چک کردن لنت ترمز:

قبل از هر حرکت لنت ترمز را چک نمائید.

برای این کار بهتر است موتور سیکلت را روی جک قرار دهید. با نگاه اجمالی می توانید قطر لنت ترمز را از بالا و پایین چک نمایید.

ملاحظه

علت ایجاد صدای جیغ در زمان ترمز گرفتن به دلیل اتمام لنت است و نشان می دهد که لنت بر اثر حرارت زیاد در ترمزهای شدید صاف و صیقلی شده و اندازه قطر آن یک میلیمتر است و می بایستی آن را تعویض نمود.



تنظیم زنجیر

موتور سیکلت را خاموش کنید و آن را روی جک بزنید، دقت کنید دنده خلاص باشد.

حرکت زنجیر می بایستی بصورت عمودی مابین ۲۵ تا ۳۰ میلیمتر بالا و پایین برود. نوسان زنجیر هنگام حرکت چرخ باید به صورت یکنواخت باشد.

یادداشت :

یادداشت :

آدرس دفتر مرکزی :

تهران-خیابان ولیعصر-خیابان پروین-پلاک ۴۶-طبقه
پنجم-شرکت تولیدی دینو موتور قم

تلفن تماس : ۲۶۲۱۷۹۷۷

آدرس نمایندگی تهران :

خیابان هلال احمر-روبروی خیابان انبار نفت-فروشگاه
دینو موتور-آقای باقری

تلفن تماس : ۵۵۴۲۳۴۴۷-۸

جهت اطلاع از مشخصات سایر نمایندگی های کشور به سایت

www.dinogroupshop.com مراجعه فرمایید.