

دینو موتور

دفتربه راهنمای **DINO NVX**



WWW.DINOMOTOR.COM

بخش اول: رانندگی ایمن

- ۱-۱ قوانین راهنمایی و رانندگی
- ۲-۱ ظرفیت ترابری

بخش دوم: اجزا موتورسیکلت و نحوه استفاده از آن ها

- ۱-۲ قطعات و زیر مجموعه های آن ها
- ۲-۲ کیلومتر و نشانگرها
- ۳-۲ نشانگر میزان بنزین
- ۴-۲ سوئیچ
- ۵-۲ کلیدها

بخش سوم: دستورالعمل های استفاده از موتورسیکلت

- ۱-۳ بازرسی های قبل از حرکت
- ۲-۳ راندن موتورسیکلت
- ۳-۳ توقف موتورسیکلت
- بخش چهارم: نگهداری و تعمیرات
- ۱-۴ سرویس های دوره ای
- ۲-۴ تمیز کردن فیلتر هوا
- ۳-۴ نگهداری از باتری
- ۴-۴ تعویض روغن
- ۵-۴ بازرسی کلاچ و تسمه
- ۶-۴ شمع
- ۷-۴ تعویض فیوز



دینو موتور

بخش چهارم: نگهداری و تعمیرات

- ۱-۴ سرویس های دوره ای
- ۲-۴ تمیز کردن فیلتر هوا
- ۳-۴ نگهداری از باطری
- ۴-۴ تعویض روغن
- ۵-۴ بازرسی کلاچ و تسمه
- ۶-۴ شمع
- ۷-۴ تعویض فیوز

بخش پنجم: عدم استفاده دراز مدت از موتورسیکلت

- ۱-۵ نگهداری
- ۲-۵ استفاده مجدد

بخش ششم: شناسایی وسیله نقلیه

بخش هفتم: جعبه ابزار

بخش هشتم: مشخصات فنی

بخش نهم: سیستم سوخت رسانی الکتریکی

- ۱-۹ مقدمه
- ۲-۹ اجزای سیستم سوخت رسانی
- ۳-۹ نکات ایمنی
- ۴-۹ ابزار آلات
- ۵-۹ کدهای خطا
- ۶-۹ تعمیرات

مقدمه

با تشکر از شما مشتری گرامی که ما را انتخاب کردید. برای لذت بردن از رانندگی ایمن تر و دلپذیرتر، لطفاً قبل از رانندگی کتابچه راهنما را مطالعه کنید. ایمنی شما نه تنها به هوشیاری، مهارت و تجربه بلکه به میزان آگاهی شما از نحوه عملکرد موتورسیکلت نیز بستگی دارد.

جهت انجام تعمیرات و سرویس‌های دوره‌ای به نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید. این کتابچه راهنمای دقیق کارکرد و نگهداری موتورسیکلت را به شما توضیح می‌دهد.

از رانندگی لذت ببرید و بازهم از خریدتان متشکریم.



نکات مهم و قابل توجه

• راننده و سرنشین

این موتور سیکلت محدود به یک راننده و یک مسافر است (به استثنای کودکان زیر 12 سال). هرگز بیشتر از حداکثر ظرفیت، بارگیری نکنید.

• ایمنی

برای ایمنی، از رانندگی با موتور سیکلت در هوای سرد (۱۲-درجه) و پایین تر خودداری کنید.

• شرایط جاده

هنگامی که شرایط مسیر نامناسب است از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید.

• لطفاً دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.

به نکات و هشدارهای موجود در این دفترچه توجه بفرمایید.

• لطفاً راهنمای کاربر را با دقت مطالعه کنید.

هشدار

• رعایت نکردن دستورالعمل های ذکر شده در این کتابچه راهنما ممکن است باعث صدمه به شما و وسیله نقلیه شود.



بخش اول : رانندگی ایمن

۱-۱ قوانین برای رانندگی ایمنی

۱. بسیاری از تصادفات رانندگی ناشی از عدم توانایی راننده خودرو در مشاهده موتورسوار است. بنابراین راکبین موتورسیکلت می بایست موارد ذیل را مد نظر قرار دهند.
 - از لباس های با رنگ روشن یا دارای علائم هشدار دهنده استفاده کنید.
 - در نواحی با نور بسیار زیاد یا نقاط کور با احتیاط فراوان برانید.
۲. در هنگام عبور از تقاطعات هم سطح، ورودی و خروجی پارکینگ ها و در مسیر خودروها با احتیاط بیشتر رانندگی نمایید.
۳. جهت جلوگیری از تصادف با سرعت مجاز رانندگی کنید.
۴. از رانندگی بدون گواهینامه یا قرض دادن موتورسیکلت خود به شخص فاقد گواهینامه اکیدا خودداری نمایید.
۵. از رانندگی در جاده های ناهموار خودداری کنید. این امر می تواند به راحتی منجر به خرابی موتورسیکلت شود.

۶. قبل از شروع به حرکت، موتورسیکلت خود را مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده در این راهنما مورد بررسی قرار دهید.
۷. در هنگام رانندگی فرمان را با دست گرفته و پاها را بر روی جاپایی‌ها قرار دهید.
۸. خیلی نزدیک به سایر وسایل نقلیه رانندگی نکرده و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نمایید.

۲-۱ ظرفیت ترابری

- از موتورسیکلت فقط جهت حمل بارهای سبک در سطلی زیر زین و ترکبند استفاده نمایید. حمل بار بایستی مطابق با جدول ۱ انجام شود.

شکل ۱) ظرفیت حمل بار

| محل قرارگیری بار | حداکثر وزن قابل حمل (کیلوگرم) |
|------------------|-------------------------------|
| ترکبند | ۵ |
| سطلی زیر زین | ۵ |

- حداکثر ظرفیت بارگذاری موتورسیکلت شامل وزن راننده، سرنشین و بار ۱۵۰ کیلوگرم است.
- در صورت بارگذاری بیش از حد کنترل موتورسیکلت ناپایدار شده و کنترل آن سخت می‌شود.
- بارها را محکم ببندید.
- از قرار دادن کودکان بر روی ترکبند اکیدا خودداری نمایید.

بخش دوم : اجزا موتورسیکلت و نحوه استفاده

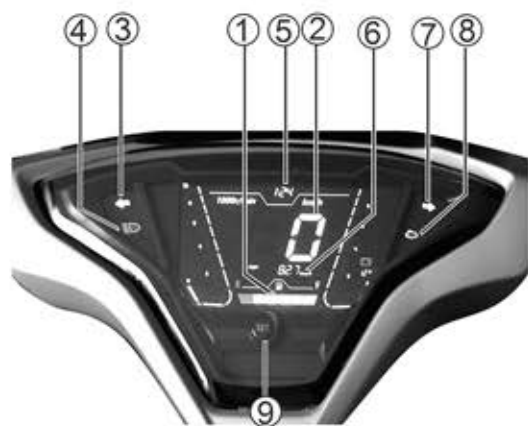
۱-۲ قطعات و زیر مجموعه های آن ها (شکل ۱)



شکل ۱) قطعات بیرونی موتورسیکلت

۱. آینه ۶. صافی روغن ۱۱. آگزوز ۱۶. هواکش
۲. کیلومتر ۷. چراغ خطر عقب ۱۲. جک وسط ۱۷. هندل
۳. کتی (دسته) ترمز جلو و عقب ۸. راهنمای عقب چپ و راست
۱۳. چراغ جلو ۱۸. جک بغل ۴. درب داشبورد ۹. شبرنگ جانبی
۱۴. راهنما جلو چپ و راست ۵. سوئیچ ۱۰. شبرنگ عقب ۱۵. باطری

۲-۱ کیلومترها و نشانگرها (شکل ۲)



شکل ۲) کیلومتر

۱. نشانگر میزان سوخت: حجم سوخت باقی مانده در باک را نشان می دهد.
۲. نشانگر اندازه سرعت: سرعت لحظه ای را نشان می دهد.
۳. نشانگر راهنما سمت چپ: هنگامی که کلید راهنما به سمت چپ حرکت داده شود روشن خواهد شد.
۴. نشانگر وضعیت چراغ جلو (نور بالا/پایین): هنگامی که کلید موقعیت چراغ جلو در وضعیت قرار داشته باشد روشن می شود.

۲. پیدا کردن موقعیت موتورسیکلت: کلید شماره ۲ () را یک مرتبه فشار دهید. سپس سیستم دزدگیر شروع به تولید صدا کرده و راهنماها چشمک خواهند زد تا بتوان موقعیت قرارگیری موتورسیکلت را پیدا کرد. با فشردن این کلید به مدت ۳ ثانیه وارد حالت تنظیم حساسیت دزدگیر خواهید شد. حساسیت را می-توان در محدوده ۱ تا ۵ (۱ کمترین و ۵ بیشترین) تنظیم کرد. سپس با فشردن کلید باز کردن از حالت تنظیم حساسیت خارج شوید.



شکل ۳) نشانگر میزان بنزین

۳-۲ نشانگر میزان بنزین (شکل ۳)

این نشانگر میزان بنزین درون باک را نشان می دهد. روشن شدن نماد F بیانگر پر بودن باک بوده که معادل ۸٫۲ لیتر است. نماد E یعنی بنزین در حال اتمام بوده و فقط ۱٫۲ لیتر بنزین درون باک وجود دارد.

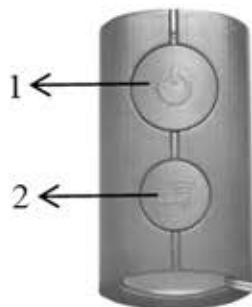
۲-۴ سوئیچ (شکل ۴)



شکل ۴ سوئیچ

۱. جریان برق در مدارات برقرار می شود. در این حالت می توان موتور را روشن کرد ولی کلید را نمی توان خارج نمود.
۲. موتور خاموش است و مدارات الکتریکی قطع می باشند. کلید سوئیچ را می توان خارج کرد.
۳. بعد از قطع مدارات الکتریکی فرمان را به منتهی الیه سمت چپ چرخانده و سوئیچ را در این وضعیت قرار دهید تا فرمان قفل شود. سپس کلید سوئیچ را خارج نمایید.

۲-۲-۴ سیستم استارت بدون کلید (شکل ۵ - ۱)



شکل ۵-۱ ریموت کنترل

- دستورالعمل استفاده از سیستم استارت بدون کلید (KEYLESS) به شرح زیر است:
۱. تنظیمات سیستم ضد سرقت (دزدگیر): کلید شماره ۱ () را یک مرتبه فشار داده تا دزدگیر فعال شود. با فشردن این کلید به مدت ۳ ثانیه دزدگیر وارد حالت بی صدا خواهد شد. سپس با فشردن مجدد کلید به مدت ۳ ثانیه دزدگیر از حالت بی صدا خارج می گردد.

قفل کردن فرمان (شکل ۲-۵ و ۳-۵)

فرمان را به منتهی الیه چپ چرخانده سپس سوئیچ را در وضعیت تا فرمان قفل شود.

قفل زین (شکل ۴-۵)

• کلید را درون سوئیچ قرار داده و به صورت پادساعتگرد بچرخانید. سپس کلید SEAT را فشرده تا زین باز شود.



شکل ۲-۵) فرمان



شکل ۳-۵) قفل فرمان (کیلس)



شکل ۴-۵) زین



شکل ۶) کلیدهای سمت راست

۲- ۵ کلیدها

۲-۵-۱ کلید قطع / وصل سیستم سوخت رسانی (شکل ۶ شماره ۱)

• هنگامی کلید در وضعیت  قرار دارد سیستم استارت فعال است و می توان موتورسیکلت را روشن کرد.

• هنگامی که کلید در وضعیت  قرار دارد سیستم استارت غیر فعال است.

۲-۵-۲ کلید چراغ (شکل ۶ شماره ۲)

 : چراغ های جلو، موقعیت، خطر عقب و کیلومتر روشن می شود.

OFF: تمامی چراغ ها خاموش می شوند.

۲-۵-۳ کلید استارت (شکل ۶ شماره ۳)

کلید  را فشرده تا موتورسیکلت روشن شود.

۲-۵-۴ کلید نور بالا/پایین (شکل ۷ شماره ۱)

کلید را در موقعیت  قرار داده تا چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار گیرد.

همچنین با قرار دادن کلید در موقعیت  چراغ جلو در وضعیت نور پایین قرار خواهد گرفت.

۲-۵-۵ کلید راهنما (شکل ۷ شماره ۲)

با قرار دادن کلید در موقعیت  به سمت چپ و  به سمت راست بپیچید. کلید را فشار دهید تا چراغ راهنما خاموش شود.



شکل ۷) کلیدهای سمت چپ

۲-۵-۶ کلید بوق (شکل ۷ شماره ۳)

با فشردن  کلید صدای بوق شنیده خواهد شد.

بخش سوم: دستورالعمل های استفاده از موتورسیکلت

۱-۳ بازرسی های قبل از حرکت

اطمینان یابید تا موتور سیکلت شما در وضعیت مناسبی قرار داشته باشد. حتی در صورت عدم استفاده، موتورسیکلت در معرض آسیب هایی نظیر زنگ زدن قطعات سیستم ترمز به علت بدی آب و هوا کاهش باد لاستیک ها قرار می گیرد. یک بازرسی چشمی ساده قبل از حرکت می تواند از مخاطرات جلوگیری کند. در جدول ۱ فهرست بازرسی های قبل از حرکت نشان داده شده است.

| مورد بازرسی | نحوه بازرسی | موارد بازرسی | نحوه بازرسی |
|------------------|--|-----------------------------------|---|
| فرمان | ۱. به نرمی حرکت کند. ۲. میزان لقی کم یا زیاد نباشد | سیم ترمز | به صورت چشمی بررسی کرده و در صورت نیاز آن را روغن کاری نمایید. |
| سیستم روشنایی | اطمینان یابید تا تمامی چراغ ها سالم باشند. | محور کتی ترمز | به صورت چشمی بررسی کرده و در صورت نیاز آن را روغن کاری نمایید. |
| میزان روغن موتور | اطمینان یابید تا سطح روغن در محدوده مجاز باشد. | شفط جک وسط و بغل | به صورت چشمی بررسی کرده و در صورت نیاز آن را روغن کاری نمایید. |
| سیستم ترمز | ۱. لقی کتی (دسته) ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. ۲. اطمینان یابید که روغن ترمز نشستی نداشته باشد. | بوق | کلید بوق را فشار دهید تا اطمینان یابید صدای آن شنیده می شود. |
| سیم گاز | ۱. میزان لقی سیم گاز مناسب است. ۲. بعد از چرخاندن دسته گاز، دسته به جای خود باز می گردد. | سطح بنزین و شلنگ های انتقال بنزین | ۱. میزان بنزین موجود در باک را بررسی کنید. ۲. شلنگ های انتقال سوخت را بازدید نمایید. |
| باد لاستیک ها | ۱. فشار باد لاستیک در محدوده مجاز قرار داشته باشد. ۲. عمق آج مناسب باشد و سطح لاستیک آسیب ندیده باشد. | میزان سفتی پیچ ها و مهره ها | میزان سفتی اتصالات مهم را بررسی کرده و در صورت نیاز آن ها را محکم نمایید. |

جدول ۱) بازرسی های قبل از حرکت

۳-۱-۱ بنزین

هنگامی که نشانگر بنزین نزدیک به نشانه E قرار گیرد سوخت گیری الزامی است.

• ظرفیت باک: ۸٫۲ لیتر

• کلید FUEL (شکل ۸) را فشرده تا دکوری روی درب باک باز شود، سپس درب باک را

به صورت پاد ساعتگرد چرخانده تا باز شود. (شکل ۹)

• نوع سوخت: بنزین با عدد اکتان بالای ۹۰

• بنزین را با آب و مواد شستشو دهنده ترکیب نکنید.

توجه:

• بنزین شدیداً احتراق پذیر می-باشد. جهت جلوگیری از آتش سوزی از سوخت

گیری در محیط-های با تهویه نامناسب و بلافاصله پس از توقف موتورسیکلت

خودداری نمایید.

• باک را کامل پر نکنید. در غیر این صورت خطر نشتی وجود خواهد داشت. پس از

سوخت گیری درب باک را محکم ببندید.

• بنزین سمی است. در هنگام سوخت گیری کودکان را دور نگه داشته و در صورت

بلعیدن اتفاقی بنزین سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.



شکل ۸) بازکردن قفل باک



شکل ۹) درب باک



شکل ۱۰) بازرسی سطح روغن موتور



۳-۱-۲ بازرسی میزان روغن موتور (شکل ۱۰)

۱. موتور را روی یک سطح صاف و بر روی جک وسط قرار دهید.

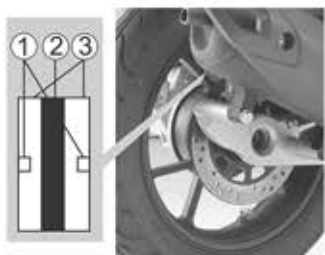
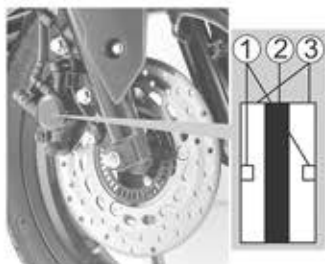
۲. گیج روغن را بیرون آورده و تمیز کنید. (شکل ۱۰ شماره ۱)

۳. سطح روغن بایستی بین حد پایینی (شکل ۱۰ شماره ۲) و حد بالایی (شکل ۱۰ شماره ۳) قرار گیرد.

۴. در صورت نیاز روغن موتور اضافه نمایید.

۳-۱-۳ تنظیمات ترمز

این موتورسیکلت به سیستم ترمز دیسکی در چرخ های جلو و عقب تجهیز شده است. در ذیل نحوه بازرسی هر یک مورد بررسی قرار خواهد گرفت.



شکل ۱۱) ترمز دیسکی



شکل ۱۲) مخزن روغن ترمز

۴- ترمز دیسکی

اجزای پمپ پایین (کلیپر) ترمز جلو و عقب (شکل ۱۱) عبارتند از:

۱. علائم ساییدگی

۲. دیسک ترمز

۳. لنت ها

۴. در صورتی که علائم ساییدگی موجود بر روی لنت به سطح دیسک نزدیک

شده باشد، لنت ها بایستی فوراً تعویض شوند.

بازرسی میزان روغن ترمز (شکل ۱۲)

مقدار نامناسب روغن ترمز سبب ورود هوا به سیستم ترمز و باعث آسیب

دیدگی سیستم می-شود. بنابراین قبل از هر بار استفاده از موتورسیکلت

سطح روغن ترمز موجود در مخزن را بررسی نمایید.

مقدار نامناسب روغن ترمز سبب ورود هوا به سیستم ترمز و باعث آسیب دیدگی سیستم می شود. بنابراین قبل از هر بار استفاده از موتورسیکلت سطح روغن ترمز موجود در مخزن را بررسی نمایید.

مراحل بازرسی سطح روغن ترمز و پر کردن مجدد مخزن عبارتند از:

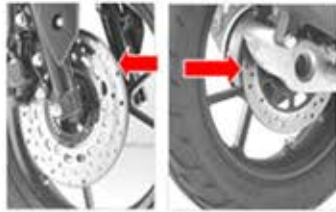
۱. فرمان را تکان داده و مطمئن شوید که مخزن روغن ترمز در وضعیت افقی قرار داشته باشد.
 ۲. سطح روغن ترمز را از شیشه روی مخزن (شکل ۱۳) مشاهده نمایید. در صورتی که سطح آزاد روغن مشاهده نشد روغن ترمز اضافه کنید.
- توجه: استفاده از روغن غیر استاندارد سبب خوردگی و تغییر شکل قطعات سیستم ترمز و ایجاد نشتی می شود.



شکل ۱۳) بررسی سطح روغن ترمز

۳. در هنگام پر کردن مخزن روغن ترمز از ورود آب به مخزن خودداری کنید. ترکیب آب با روغن ترمز سبب کاهش دمای جوش مخلوط و ورود گاز به سیستم ترمز می شود.

۴. روغن ترمز خورنده است. در صورت ریختن تصادفی روغن، فوراً سطوح قرار گرفته در معرض آن را تمیز کنید.



شکل ۱۴) دیسک ترمز جلو و عقب

بازرسی دیسک ترمز جلو و عقب (شکل ۱۴)

هنگامی که ضخامت دیسک ترمز از حداقل مقدار مجاز (۳ میلیمتر) کمتر باشد، جهت جلوگیری از کاهش کارایی سیستم ترمز، دیسک بایستی تعویض گردد



شکل ۱۵) کتی ترمز عقب

کتی (دسته) ترمز عقب (شکل ۱۵)

میزان لقی کتی ترمز عقب قبل از شروع به حرکت بررسی کنید. لقی مجاز حدود ۱۴ میلیمتر می باشد.

۳-۱-۴ تایرها

باد تایرها را متناوباً بررسی کرده و در صورت نیاز تنظیم نمایید.

فشار تایر جلو: ۲۲۵ کیلوپاسکال / فشار تایر عقب: ۲۲۵ کیلوپاسکال

• باد تایرها را هنگامی که سرد هستند اندازه‌گیری کنید.

• در صورتی که سطح تایرها صاف باشند، بایستی فوراً تعویض شوند.

• بررسی نمایید که مواد خارجی درون شیارهای لاستیک وجود نداشته باشد.

• هنگامی که ساییدگی بیشتر از مقدار مجاز باشد، تایرها بایستی تعویض شوند.

توجه:

• فشار نامناسب تایرها سبب کاهش عمر لاستیک و ناپایداری موتورسیکلت می‌شود.

• در هنگام تعویض تایر، ترجیحاً از لاستیک با برند و سایز مشابه استفاده نمایید. در صورت



پنچری، از قرار دادن تیوب داخلی برای لاستیک‌های بدون تیوب جدا خودداری کنید.



شکل ۱۶) کلید استارت

۲-۳ راندن موتورسیکلت

۱-۲-۳ روشن کردن موتورسیکلت

- کلید را در وضعیت  (شکل ۱۶ شماره ۱) قرار دهید.
- کلید استارت  (شکل ۱۶ شماره ۲) را فشار دهید. از نگه داشتن کلید به مدت بیش از ۵ ثانیه خودداری کنید.

توجه:

- در هنگام روشن کردن موتور کتی ترمز را نگه دارید.
- در صورتی که سیستم استارت الکتریکی کار نکرد بایستی قبل از اقدام مجدد جهت راه اندازی موتور به مدت ۳۰ ثانیه صبر کرد.
- در صورتی که قصد استفاده از موتورسیکلت در شرایط آب و هوایی سرد را دارید، قبل از شروع حرکت موتور را به مدت ۳ دقیقه گرم نمایید.
- در جا کار کردن موتور به مدت طولانی و در شرایط آب و هوایی بسیار گرم سبب داغ شدن بیش از حد انجین می شود. در چنین مواقعی موتور را سریعاً خاموش نمایید.

۲-۲-۳ دوره آبنندی موتورسیکلت

به منظور افزایش عمر موتورسیکلت انجام دوره آبنندی ضروری است. هنگام اولین استفاده، اجازه دهید موتور به مدت ۱۰ دقیقه به صورت درجا کار کند. ۵۰۰ کیلومتر پیمایش اولیه به عنوان دوره آبنندی در نظر گرفته می‌شود. محدوده سرعت مجاز در این دوره کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد. بعد از اتمام دوره آبنندی انجام نخستین سرویس دوره‌ای ضروری است.

اخطار:

- در هنگام رانندگی دمای سطح بیرونی آگزوز نسبتاً داغ است. برخورد به آگزوز حتی تا مدتی بعد از خاموش کردن موتور سبب سوختگی می‌شود. جهت محافظت از پاهای خود در برابر آسیب، شلوار بپوشید.
- در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی، عینک مخصوص و دستکش استفاده نمایید.
- پوشیدن لباس‌های گشاد و نامناسب شدیداً خطرناک است.
- نصب تجهیزات بر روی موتورسیکلت بایستی مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی باشد. در هنگام رانندگی گواهینامه را همراه داشته باشید.

۳-۲-۳ شروع به حرکت

کتی ترمز را با دست چپ خود گرفته، دست راست را روی فرمان قرار داده و موتورسیکلت را به جلو هل دهید تا جک وسط بسته شود. سپس روی زین نشسته، کتی ترمز عقب را رها کرده و با دست راست دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند.

توجه:

• جهت جلوگیری از تصادف و از دست دادن کنترل موتورسیکلت از گاز دادن ناگهانی و زیاد هنگام شروع حرکت خودداری نمایید.

۳-۳ توقف موتورسیکلت

۱. کنترل میزان گاز

جهت کاهش سرعت، گاز را رها کرده و ترمزهای عقب و جلو را همزمان بگیرید. توجه: در صورت رانندگی در شرایط خاص نظیر هنگام بارندگی، جاده های ناهموار یا گل آلود و ... ترمزگیری جهت کنترل موتورسیکلت کافی نبوده و بایستی شتاب گیری و چرخیدن نیز با احتیاط زیاد انجام شود.

۲. ترمزگیری: ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

توجه: جهت توقف یا کاهش سرعت دسته گاز را رها کرده و ترمزهای جلو و عقب را همزمان بگیرید. جهت جلوگیری از داغ شدن ترمز و کاهش اثربخشی آن، از ترمزگیری ممتد خودداری نمایید.


هشدار: جهت جلوگیری از وقوع حوادث در هنگام رانندگی با سرعت بالا مخصوصا در جاده های شیب دار و لغزنده از یک ترمز استفاده نکرده و هر دو ترمز را همزمان بگیرید.

۳. خاموش کردن موتور:

• دسته گاز را رها کنید.

• کلید قطع و وصل سوخت رسانی را در وضعیت  (شکل ۱۷) قرار داده تا موتور خاموش شود.

۴. پارک کردن:

هنگام پارک کردن سوئیچ را در وضعیت  قرار داده، جک وسط را روی زمین قرار داده و فرمان را قفل کنید.



شکل ۱۷ خاموش کردن موتور

اخطار:

پارک نکردن موتورسیکلت بر روی یک سطح صاف سبب از دست رفتن تعادل و سقوط آن می شود.

توجه:

جهت جلوگیری از سرقت موارد ذیل را مد نظر قرار دهید:

• فرمان را قفل کرده و کلید سوئیچ یا ریموت کنترل را همراه خود ببرید.

• در صورت امکان از موتورسیکلت خود در پارکینگ نگهداری نمایید.



شکل ۱۸ کلید قطع و وصل سوخت رسانی

بخش چهارم: نگهداری و تعمیرات

۱-۴ سرویس های دوره ای (جدول ۳)

انجام سرویس های دوره ای بخشی مهم در افزایش عمر مفید موتورسیکلت می باشد. در صورتی که از وسیله نقلیه در شرایط نامناسب استفاده می شود سرویس ها بایستی زودتر از زمان های مشخص شده در این راهنما انجام شود. در صورت آسیب دیدگی یا تصادف شدید موتورسیکلت، به منظور حفظ ایمنی فوراً جهت بررسی قطعات حساس نظیر شاسی، نشانگرها و ... به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

توجه: پیش از ایجاد تغییری در موتورسیکلت خود از ایمنی آن اطمینان یابید. به منظور افزایش عمر مفید موتورسیکلت و حفظ ایمنی همواره از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید. هشدار: جهت حفظ ایمنی تعمیرکار قبل از انجام هر گونه فرآیند تعمیراتی انجین را خاموش کرده و موتور را بر روی یک سطح صاف و روی جک وسط پارک نمایید.

توجه: در صورتی که قصد دارید در یک دوره طولانی از موتورسیکلت استفاده نکنید، مطابق با دستورالعمل ارائه شده توسط شرکت عمل نمایید. جهت تهیه دستورالعمل به نمایندگان مجاز مراجعه فرمایید.

جدول ۳) سرویس های دوره ای

| مسافت طی شده / زمان | | | | | | نوع سرویس | مورد |
|---------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| ۱۶۰۰۰ Km ماه ۱۵ | ۱۳۰۰۰ Km ۱ سال | ۱۰۰۰۰ Km ماه ۹ | ۷۰۰۰ Km ماه ۶ | ۴۰۰۰ Km ماه ۳ | ۱۰۰۰ Km موتورسیکلت نو | | |
| | * | | | | * | *بازرسی / تمیز کاری | فیلتر هواکش (نکته ۱) |
| * | | | * | | | *تعویض | |
| | * | | * | | * | *تمیز کاری | صافی روغن |
| | | * | | | * | *تعویض | صافی بنزین |
| * | * | * | * | * | * | *تعویض | روغن موتور |
| * | * | * | * | * | * | *بازرسی میزان باد تایر | تایرها |
| | * | | * | | | *بازرسی عمق و آسیب دیدگی شیارها | |
| | | * | | | | *تعویض در صورت نیاز | |
| | | | | | * | *بازرسی | باطری |
| * | | * | | * | | *بازرسی / تمیز کاری | شمع |
| | * | | | | | *تعویض | |
| * | | | * | | | *بازرسی / فیلتر گیری | سوپاپها |
| | | | | | * | *بازرسی | دور آرام |
| | * | | * | | * | *بازرسی | فرمان |
| * | * | * | * | * | * | *بازرسی سطح روغن و وجود نشئی | روغن دنده (نکته ۳) |
| | * | | * | | * | *تعویض | |
| * | * | * | * | * | * | *بازرسی جهت عدم وجود نشئی روغن | کارتر انجین |
| | | | | * | | *بازرسی | تسمه |
| * | | | | | | *تعویض | |

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|-------------------------------|------------------------------------|
| | • | | • | | • | **بازرسی | شلنگ‌های سوخت رسانی و سوزن انژکتور |
| | • | | • | | • | **بازرسی | عملکرد سیم گاز |
| | • | | • | | • | **بازرسی | گشتاور اتصالات انجین |
| | • | | | | • | **بازرسی | کمک فنرها |
| | | • | | | | **بازرسی | دسته موتور |
| | • | | • | | • | **بازرسی | سیستم تعلیق |
| | | • | | | | **بازرسی | کلاچ جلو و عقب |
| | | • | | | • | **بازرسی و در صورت نیاز تعویض | سیم (شلنگ) و لنت ترمز |
| | | • | | | • | **بازرسی اتصالات مهم | گشتاور اتصالات (نکته ۲) |

* فقط در صورتی که ابزار لازم را داشته باشید می‌توانید اقدام به بازرسی و تعمیر نمایید.

** به منظور حفظ ایمنی فقط توسط مکانیک ماهر انجام شود.

نکته ۱: در صورت استفاده از موتورسیکلت در محیط‌های مرطوب و یا پرگرد و خاک، دوره سرویس کوتاهتر خواهد شد.

نکته ۲: در صورت استفاده مداوم، موتورسیکلت بایستی به صورت پیوسته مورد بررسی قرار گیرد.

نکته ۳: با توجه به شرایط آب و هوا تغییر پیدا می‌کند.

بخش اول : رانندگی ایمن

۱-۱ قوانین برای رانندگی ایمنی

۱. بسیاری از تصادفات رانندگی ناشی از عدم توانایی راننده خودرو در مشاهده موتورسوار است. بنابراین راکبین موتورسیکلت می بایست موارد ذیل را مد نظر قرار دهند.
 - از لباس های با رنگ روشن یا دارای علائم هشدار دهنده استفاده کنید.
 - در نواحی با نور بسیار زیاد یا نقاط کور با احتیاط فراوان برانید.
۲. در هنگام عبور از تقاطعات هم سطح، ورودی و خروجی پارکینگ ها و در مسیر خودروها با احتیاط بیشتر رانندگی نمایید.
۳. جهت جلوگیری از تصادف با سرعت مجاز رانندگی کنید.
۴. از رانندگی بدون گواهینامه یا قرض دادن موتورسیکلت خود به شخص فاقد گواهینامه اکیدا خودداری نمایید.
۵. از رانندگی در جاده های ناهموار خودداری کنید. این امر می تواند به راحتی منجر به خرابی موتورسیکلت شود.

توجه:

- درب باطری را باز نکنید.
- در صورتی که قصد دارید از موتورسیکلت برای مدت ۱ ماه یا بیشتر استفاده نکنید باطری را خارج کرده و در یک مکان خشک نگه دارید.
- در صورت وجود رسوبات روی قطب-ها، باطری را خارج کرده و رسوبات را بزدایید. بدین منظور می-توان از آب داغ استفاده کرد.
- نوع باطری: باطری خشک ۱۲V ۶Ah ۸۷



شکل ۲۰) باطری

توجه:

- جهت خارج کردن باطری موتور بایستی خاموش باشد.
- هنگام جداسازی باطری ابتدا قطب منفی و پس از آن قطب مثبت را جدا سازید.
- هنگام نصب مجدد ابتدا قطب مثبت و سپس قطب منفی را متصل نمایید.

۴-۴ تعویض روغن

روغن موتور پیشنهادی: SJ ۱۰W-۴۰

بعد از پیمودن ۳۰۰ کیلومتر ابتدایی روغن موتور را برای مرتبه اول تعویض کنید. مرحله دوم تعویض روغن را بعد از پیمودن ۱۰۰۰ کیلومتر انجام دهید. سپس هر ۱۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن بنمایید.

حجم روغن: ۶۵۰ سی سی

توجه:



شکل ۲۱) تعویض روغن موتور

- در هنگام تعمیر انجین میزان حجم روغن موتور به ۷۰۰ سی سی افزایش می‌یابد.
- موتورسیکلت را روی یک سطح صاف و با استفاده از جک وسط پارک کنید.
- موتور را روشن کرده و اجازه دهید برای چند دقیقه کار کند. سپس آن را خاموش نمایید.
- چند دقیقه صبر کنید تا روغن پایدار شود.
- پیچ تخلیه کارتر روغن (۱) و اورینگ آن را باز کرده و اجازه دهید روغن خارج شود.
- صافی (۲) و فنر (۳) را خارج کنید.
- صافی را با مایع شوینده تمیز کنید.

- صافی روغن، فنر و پیچ تخلیه را به جای خود برگردانید.
- به میزان کافی روغن موتور تایید شده توسط سازنده اضافه نمایید.
- موتور را روشن کرده و اجازه دهید برای مدتی به صورت درجا کار کند.
- سطح روغن را مجدداً بررسی کنید تا اطمینان یابید نشتی وجود نداشته باشد.



شکل ۲۲) تعویض روغن گیربکس

۴-۲ تعویض روغن گیربکس (شکل ۲۲)

روغن گیربکس پیشنهادی: زمستان: ۹۰/۸۰W و تابستان: ۱۴۰/۸۵W

ظرفیت روغن گیربکس: ۱۲۰±۱۰ml

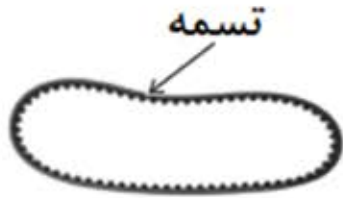
- موتورسیکلت را روی یک سطح صاف و بر روی جک وسط پارک کنید.
- پیچ حفره ورودی روغن گیربکس ۱ و پیچ تخلیه ۲ را باز نمایید.

توجه:

- در هنگام تعویض روغن گیربکس، انجین بایستی کاملاً گرم بوده و موتورسیکلت بر روی جک وسط قرار داشته باشد. اطمینان یابید که تمامی روغن تخلیه شود.
- پیچ تخلیه را پیش از نصب مجدد تمیز نمایید.
- روغن گیربکس را با استفاده از یک سرنگ درون حفره ورودی روغن گیربکس بریزید تا پر شود.
- پیچ حفره ورودی را بسته و محکم کنید.

۴-۵ بازرسی کلاچ و تسمه

- درب کلاچ را باز کنید.
- سطح درونی درب کلاچ را تمیز کنید. بررسی کنید که تسمه (شکل ۲۳) ترک نخورده و آسیب ندیده باشد. در صورت نیاز تسمه را تعویض کنید.
- غلتک وزنه ای کلاچ جلو (شکل ۲۴ شماره ۱) را بازرسی نمایید. در صورت فرسودگی بیش از حد، ست کامل غلتک ها را تعویض کنید.
- بوش کلاچ جلو (شکل ۲۴ شماره ۲) را مورد بررسی قرار دهید.
- دمپر ضربه گیر کلاچ جلو (شکل ۲۵ شماره ۳) را بازدید نمایید. در صورت وجود آسیب دیدگی، دمپرها را تعویض نمایید



شکل ۲۳) تسمه



شکل ۲۴) نشیمنگاه فلزی غلتک وزنه ای کلاچ جلو



شکل ۲۵) درپوش فلزی غلتک وزنه ای کلاچ جلو

۴-۶ شمع (شکل ۲۶)

مشخصات شمع: A7RTC/CR7HSA

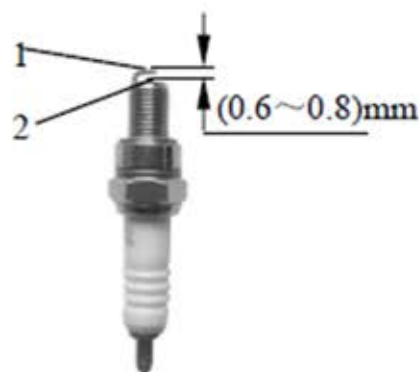
• شمع را با استفاده از آچار شمع خارج نمایید.

• بررسی کنید که روی قطب‌ها کثیف نبوده و قسمت سرامیکی شمع سالم باشد. در صورت وجود خوردگی باید آن را تعویض نمود. بهترین راه برای تمیز کردن استفاده از شوینده مخصوص شمع است. در صورت عدم وجود شوینده، از برس سیمی استفاده کنید.

• فاصله معمول بین الکتروود جانبی (۱) و مرکزی (۲) بین ۰٫۶ تا ۰٫۸ میلی‌متر است.

• بعد از استفاده طولانی مدت از موتور سیکلت اندازه دهانه شمع از محدوده استاندارد خارج می‌شود. در صورتی که این مقدار بیشتر از استاندارد بود به وسیله یک پیچ گوشتی و به آرامی به الکتروود جانبی ضربه بزنید. همچنین در صورتی که قطر دهانه کمتر از محدوده مجاز بود الکتروود جانبی را با یک پیچ گوشتی تخت بچرخانید تا شکاف به حالت عادی برسد.

• فقط از شمع توصیه استفاده کنید.



شکل ۲۶ شمع

بخش پنجم: عدم استفاده دراز مدت از موتورسیکلت

۵-۱ نگهداری

در صورتی که قصد دارید به مدت طولانی از موتورسیکلت خود استفاده نکنید (به عنوان مثال در فصل زمستان) بایستی اقداماتی به شرح ذیل جهت جلوگیری از آسیب به قطعات و از کار افتادگی موتورسیکلت انجام شود.

۱. روغن موتور را تعویض نمایید.

۲. باک را تخلیه کرده، به دیواره داخلی آن محلول ضد زنگ اسپری نموده و درب باک را ببندید.

هشدار: بنزین شدیداً قابل اشتعال بوده و ممکن است در شرایط مشخصی سبب انفجار شود. بنابراین هنگام تخلیه سوخت از کشیدن سیگار یا هر اقدامی که سبب اشتعال بنزین شود، اکیدا خودداری نمایید.

۳. شمع را خارج کرده، حدود ۱۵ تا ۲۰ سی سی روغن موتور تمیز درون سیلندر ریخته و چندین مرتبه هندل را فشار دهید تا روغن در تمامی قسمت‌های انجین پخش شود. سپس شمع را به جای خود برگردانید.

توجه: قبل از هندل زدن سوییچ را در وضعیت خاموش  قرار دهید. همچنین برای محافظت از سیستم جرقه زنی، شمع باید در چپقی قرار داده شده و به زمین متصل شود.

۴. باتری را خارج کرده و آن را در مکانی به دور از نور شدید و یخ زدگی نگه دارید.
۵. موتورسیکلت را شسته و خشک کنید. سپس جهت جلوگیری از زنگ زدگی سطوح رنگی را به صورت یکنواخت واکس بزنید.
۶. تایرها را تا میزان مشخص باد کرده و موتور سیکلت را روی یک بلوکه قرار دهید تا از تماس لاستیک‌ها با زمین جلوگیری شود. در صورتی که باد چرخ‌ها کم باشد زودتر فرسوده شده و ترک‌می‌خورند.
۷. موتورسیکلت را با یک روکش مقاوم به نفوذ هوا پوشانید و آن را در یک مکان خشک، به دور از نور آفتاب، دارای اختلاف دمایی کم با محیط بیرون و با تهویه مناسب نگهداری نمایید.

۵-۲ استفاده مجدد

۱. روکش را برداشته و موتورسیکلت را بشویید. در صورتی که دوره نگهداری بیش از ۴ ماه باشد روغن بایستی تعویض شود.
۲. در صورت نیاز باتری را مجدد شارژ کرده و در جای خود قرار دهید.
۳. تمامی دستورات عمل‌های مربوط به بازبینی‌های پیش از حرکت (بخش ۳-۱) را انجام دهید. جهت حفظ ایمنی با سرعت کم در خیابان‌های خلوت رانندگی کنید.

بخش ششم: شناسایی وسیله نقلیه

مکان شماره شاسی و انجین در شکل ۲۷ نشان داده شده است. این شماره-ها را در مکانی مطمئن ثبت کرده و همیشه به همراه داشته باشید.



شکل ۲۷) مکان شماره شاسی و انجین

بخش هفتم : جعبه ابزار

جعبه ابزار درون سطلی زیر زمین قرار گرفته است و اجزای آن (شکل ۲۸) عبارتند از:

آچار ۱۰*۸

آچار ۱۴*۱۲

پیچ گوشتی

آچار آلن

آچار شمع

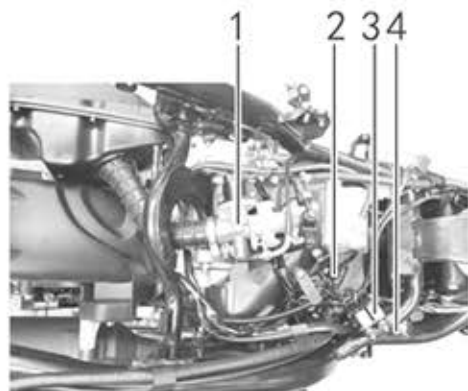


شکل ۸) جعبه ابزار

بخش نهم: سیستم سوخت رسانی الکتریکی

۹-۱ مقدمه

سیستم سوخت رسانی الکتریکی (EFI) شامل ECU، دریچه گاز، پمپ بنزین و مجموعه‌ای از حسگرها می‌باشد. ECU به عنوان قسمت اصلی این سیستم وظیفه تحلیل و پردازش اطلاعات ارسالی توسط سنسورها و نتیجه گیری و ارائه دستورالعمل به عملگرها را دارد. به علت پیچیدگی سیستم سوخت رسانی و ناتوانی سیستم عیب یابی در یافتن ریشه اصلی خرابی‌ها، در این بخش به بررسی ساختار سیستم و نحوه عیب یابی پرداخته می‌شود.



۹-۲ اجزای سیستم سوخت رسانی (شکل‌های ۲۹ و ۳۰)

شکل ۲۹:

۱. تراتل بادی (دریچه گاز)
۲. سنسور دمای انجین
۳. رله پمپ بنزین
۴. کویل

شکل ۲۹) اجزای سیستم سوخت رسانی ۱

شکل ۳۰:

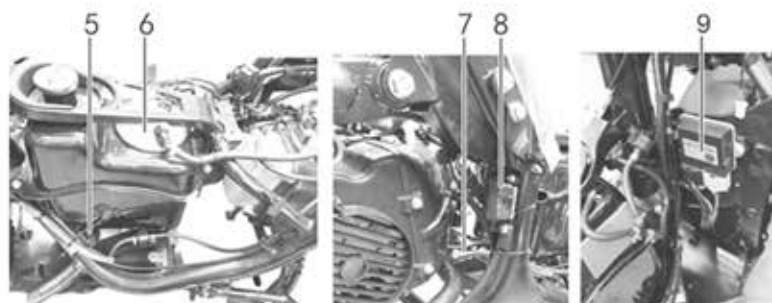
۵. کنیستر

۶. پمپ بنزین

۷. سنسور اکسیژن

۸. ورودی OBD

۹. ECU



شکل ۳۰ اجزای سیستم سوخت رسانی ۲

۳-۹ نکات ایمنی

- ۱) از دستکاری اجزای سیستم سوخت رسانی جدا خودداری نمایید. نفوذ آب یا روغن به اجزای سیستم باعث آسیب به قطعات خواهد شد.
- ۲) قبل از اتصال دستگاه دیاگ، سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید.
- ۳) اطمینان یابید که دمای ECU زیر ۸۰ درجه سانتی گراد باشد.

۴) فشار در شلنگ‌های سوخت رسان بسیار بالا (حدود ۲۵۰ کیلو پاسکال) است. بنابراین از دستکاری خودسرانه آن‌ها خودداری نمایید. در صورت نیاز به تعمیرات حتما توسط تعمیرکار ماهر و در فضای با تهویه مناسب انجام شود.

۵) در هنگام جداسازی پمپ بنزین اطمینان یابید که تمامی مدارات قطع هستند. در غیر این صورت خطر وقوع آتش سوزی وجود دارد.

۶) پمپ بنزین نمی‌تواند با سایر سیالات کار کند. این عمل سبب کاهش عمر آن خواهد شد. همچنین قطب‌های مثبت و منفی را نمی‌توان جابجا کرد.

۷) هنگامی که شمع از موتور خارج شده باشد اطمینان یابید که دریچه گاز بسته باشد. در غیر این صورت هنگام استارت زدن حجم زیادی از بنزین وارد کاتالیست خواهد شد.

۸) دور آرام توسط ECU تنظیم می‌شود. از دستکاری استپر جدا خودداری نمایید.

۹) قطب مثبت و منفی باطری نباید جابجا شود. در غیر این صورت سیستم سوخت رسانی آسیب خواهد دید.

۱۰) از خارج کردن باطری هنگامی که موتور روشن است اکیدا خودداری نمایید.

۱۱) سیگنال را نمی‌توان با سوراخ کردن یا خراش دادن سیم‌ها اندازه‌گیری کرد.

۹-۴ ابزار آلات

- ۱) مولتی متر: میزان ولتاژ، مقاومت و وجود یا عدم جریان الکتریکی در مدارات را نشان می‌دهد.
- ۲) دستگاه دیاگ: کدهای خطا و مشخصات عملکردی انجین را نشان می‌دهد.
- ۳) فشار سنج روغنی: فشار بنزین را اندازه می‌گیرد.
- ۴) کمپرس سنج سیلندر: فشار مدار روغن کاری و همچنین فشار کمپرس موتور (تراکم سیلندر) را اندازه می‌گیرد.

۹-۵ کدهای خطا

- در صورتی که در بررسی مجدد کد خطا تکرار نشد، آنالیز سیستم عیب یاب احتمالا اشتباه است.
- مولتی متر حتما از نوع دیجیتال باشد. استفاده از مدل آنالوگ اکیدا ممنوع است.
- در صورتی که کد خطا بیانگر پایین بودن ولتاژ باشد، به معنی اتصال کوتاه به زمین است. در صورتی که ولتاژ بالا بود یعنی اتصال کوتاه به باطری وجود دارد. همچنین اگر کد خطا بیانگر آن باشد که سیگنال دریافتی از مدارات غیر عادی است، یعنی مدار باز است یا سیم‌ها به یکدیگر اتصال کوتاه شده‌اند.

- در صورتی که بعد از رفع ایراد کد خطا مجدد تکرار شد، اتصالات مدارات را مورد بررسی قرار دهید.
- اطلاعات مرتبط به شرایط عملکردی انجین، فشار سیلندر و زمانبندی سوپاپ‌ها را به دقت مورد بررسی قرار دهید.
- در صورت تکرار مجدد کد خطا، با یک ECU دیگر سیستم سوخت رسانی را بررسی کنید. در صورت عدم تکرار خطا، ECU خراب است.

۶-۹ تعمیرات

قبل از بررسی ایراد:

- ۱) اطمینان یابید که چراغ چک سالم است.
- ۲) تاریخچه خطاها را پاک کنید.
- ۳) در صورت تکرار مجدد کد خطا، شرایط عملکردی را یادداشت نمایید.

بازرسی ظاهری: موارد ذیل را مورد بررسی قرار دهید:

۱) عدم وجود نشتی در شلنگ های انتقال سوخت

۲) عدم وجود نشتی یا گرفتگی در منیفولد ورودی

۳) آسیب دیدگی کابل های فشار قوی

۴) قوی بودن اتصال به زمین

۵) اتصالات مدارات

توجه: در صورت وجود موارد فوق، لطفاً قبل از تجزیه و تحلیل مشکل، ابتدا آن را اصلاح کنید.

راهنمای عیب یابی:

۱) اطمینان یابید که تمامی کدهای خطا پاک شده باشد.

۲) مطوئن شوید که کد خطا در بررسی مجدد تکرار می‌شود.

۳) در صورتی که دستورالعمل های بالا را بررسی کرده و هیچ دلیلی پیدا نشد، به نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

۴) شرایط عملکردی انجین، فشار سیلندر، زمانبندی سوپاپ ها و کیفیت سوخت را مد نظر قرار دهید.

۵) در صورت تکرار مجدد کد خطا، با یک ECU دیگر سیستم سوخت رسانی را بررسی کنید. در صورت عدم تکرار خطا، ECU خراب است.

دینو موتور

دینو، انتخاب منوتو

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، روبروی پارک ملت، خیابان سلطانی، پلاک ۸۸، طبقه ۴

 www.dinomotor.com |  [dinogroups](https://www.instagram.com/dinogroups) |  ۰۲۱-۲۶۲۱۸۱۴۷ |  ۰۲۱-۲۶۲۱۷۹۷۷

۹-۴ کدهای خطا

- در صورتی که در بررسی مجدد کد خطا تکرار نشد، آنالیز سیستم عیب یاب احتمالا اشتباه است.
- مولتی متر حتما از نوع دیجیتال باشد. استفاده از مدل آنالوگ اکیدا ممنوع است.
- در صورتی که کد خطا بیانگر پایین بودن ولتاژ باشد، به معنی اتصال کوتاه به زمین است. در صورتی که ولتاژ بالا بود یعنی اتصال کوتاه به باطری وجود دارد. همچنین اگر کد خطا بیانگر آن باشد که سیگنال دریافتی از مدارات غیر عادی است، یعنی مدار باز است یا سیم‌ها به یکدیگر اتصال کوتاه شده‌اند.
- در صورتی که بعد از رفع ایراد کد خطا مجدداً تکرار شد، اتصالات مدارات را مورد بررسی قرار دهید.
- اطلاعات مرتبط به شرایط عملکردی انجین، فشار سیلندر و زمانبندی سوپاپ‌ها را به دقت مورد بررسی قرار دهید.
- در صورت تکرار مجدد کد خطا، با یک ECU دیگر سیستم سوخت رسانی را بررسی کنید. در صورت عدم تکرار خطا، ECU خراب است.

راهنمای عیب یابی:

- ۱) اطمینان یابید که تمامی کدهای خطا پاک شده باشد.
- ۲) مطمئن شوید که کد خطا در بررسی مجدد تکرار می‌شود.
- ۳) در صورتی که دستورالعمل های بالا را بررسی کرده و هیچ دلیلی پیدا نشد، به نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.
- ۴) شرایط عملکردی انجین، فشار سیلندر، زمانبندی سوپاپ‌ها و کیفیت سوخت را مد نظر قرار دهید.
- ۵) در صورت تکرار مجدد کد خطا، با یک ECU دیگر سیستم سوخت رسانی را بررسی کنید. در صورت عدم تکرار خطا، ECU خراب است.