

# دینو موتور

دفترچه راهنمای **FIDDLE IV**



[WWW.DINOMOTOR.COM](http://WWW.DINOMOTOR.COM)

۱.....	مقدمه
۴.....	کلیدهای کنترل
۵.....	قبل از رانندگی
۶.....	رانندگی ایمن
۸.....	رانندگی
۱۰.....	استفاده از قطعات اصلی یدکی
۱۱.....	روش استفاده از اجزاء موتورسیکلت
۱۱.....	نشانگرها
۱۵.....	عملکرد سوئیچ اصلی
۲۲.....	روش استفاده از کلیدهای کنترل
۲۵.....	باکس زیر زین
۲۶.....	قلاب کلاه ایمنی
۲۷.....	درب باک
۲۸.....	ترمز گیری
۲۹.....	ترمز انجین
۳۰.....	نکات مهم و احتیاطی برای استارت انجین
۳۱.....	بهترین راه برای شروع رانندگی با موتورسیکلت
۳۲.....	روش کنترل دسته گاز
۳۳.....	روش پارک کردن
۳۴.....	بازرسی های روزانه
۳۵.....	بررسی و تعویض روغن انجین
۳۸.....	بازرسی سوخت
۳۹.....	بازرسی و تعویض روغن گیربکس انجین

## دینو موتور

۴۰	بررسی ترمز دیسکی
۴۱	بررسی میزان روغن ترمز
۴۲	بررسی لنت ترمز دیسکی
۴۲	اضافه کردن روغن ترمز جلو
۴۳	تنظیم میزان بازی آزاد دسته گاز
۴۴	بازرسی و تعمیر و نگهداری باتری
۴۵	بازرسی تایر
۴۷	بازرسی سیستم تعلیق چرخ جلو
۴۸	بررسی و تعویض فیوز
۵۰	بررسی بوق و راهنماها
۵۱	بررسی چراغ جلو و خطر عقب
۵۲	بررسی نشستی بنزین
۵۲	بررسی شمع
۵۳	بازرسی هواکش
۵۴	وقتی شرایط غیر طبیعی یا عیب در موتورسیکلت وجود داشته باشد
۵۶	سیستم سوخت رسانی هوشمند انژکتور
۵۶	بنزین توصیه شده
۵۷	روغن گیربکس انجین
۵۷	احتیاط در رانندگی موتورسیکلت
۵۸	سیستم ترمز ضد قفل
۶۰	برنامه دوره ای تعمیر و نگهداری
۶۱	مشخصات فنی

## مقدمه

با تشکر از شما مشتری گرامی که ما را انتخاب کردید. برای لذت بردن از رانندگی ایمن تر و دلپذیرتر، لطفاً قبل از رانندگی حتماً کتابچه راهنما را مطالعه کنید. ایمنی شما نه تنها به هوشیاری و مهارت و تجربه بستگی دارد بلکه به این موضوع نیز بستگی دارد که آیا از نحوه عملکرد موتورسیکلت بخوبی آگاهی داشته باشید. در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری، لطفاً برای راهنمایی به مرکز خدمات ما مراجعه کنید. این کتابچه راهنمای دقیق کارکرد و نگهداری موتورسیکلت را به شما توضیح می دهد.



## دینو موتور

### هشدار

- رعایت نکردن دستورالعمل ها در این کتابچه راهنما ممکن است باعث صدمه به شما و وسیله نقلیه شود و همچنین عمر موتورسیکلت و قطعات آن را کاهش دهد .
- این موتور سیکلت محدود به یک راننده و یک مسافر است (به استثنای کودکان زیر 12 سال). هرگز از حداکثر ظرفیت بار بیشتر نکنید.
- برای ایمنی ، از رانندگی با موتور سیکلت در هوای سرد ( منفی 12 درجه سانتیگراد ) خودداری کنید.

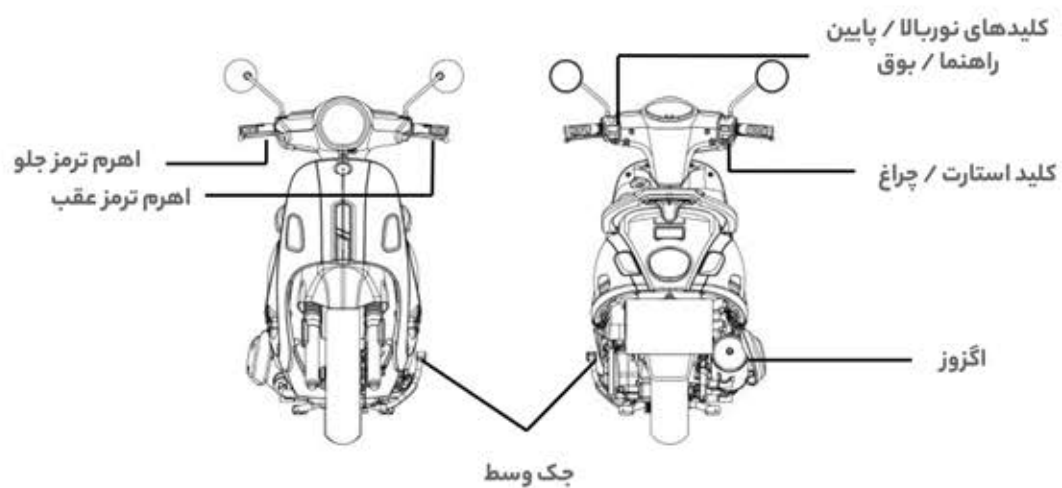
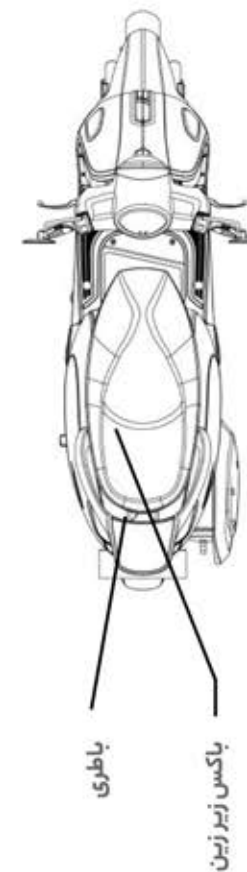
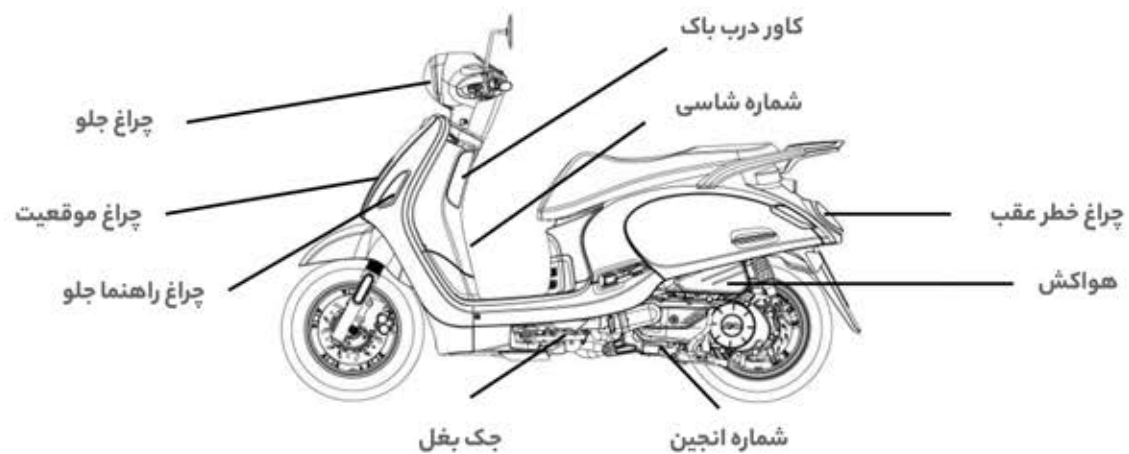
### هشدار

- رعایت نکردن دستورالعمل های ذکر شده در این کتابچه راهنما ممکن است باعث صدمه به شما و وسیله نقلیه شود.





## کلیدهای کنترل



## قبل از رانندگی

### دینو موتور

در این دفترچه نحوه استفاده صحیح از این موتورسیکلت شامل ایمنی رانندگی و بازرسی های اولیه شرح داده شده است. برای راحتی بیشتر و ایمنی در رانندگی، لطفا این دفترچه را بدقت بخوانید.

برای بهره مندی شما، لطفا در هنگام خرید دفترچه راهنما را از عاملین فروش شرکت دینو موتور درخواست نمایید و موارد زیر را بدقت بخوانید.

- نحوه استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بازرسی های اولیه و روش تعمیر و نگهداری موتورسیکلت

مشتری گرامی برای خریدتان از شما تشکر و قدردانی می کنیم.

برای بهترین عملکرد موتورسیکلت، سرویس ها و بازرسی های دوره ای بایستی بطور منظم و کامل انجام شود. توصیه می شود بعد از ۳۰۰ کیلومتر پیمایش، موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش برده تا بازرسی اولیه بروی موتورسیکلت انجام شود و بعد از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر لازم است جهت انجام سرویس بطور منظم به نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

- در این دفترچه ممکن است مشخصات موتورسیکلت، تصاویر و نمودارها بدلیل به روز آوری محصول با محصول خریداری کمی متفاوت باشد.

## رانندگی ایمن

در هنگام رانندگی بسیار مهم است که شما آرامش داشته باشید و لباس مناسب رانندگی بپوشید و قوانین راهنمایی و رانندگی را مطالعه کنید و با شتاب رانندگی نکنید و همواره در حین رانندگی دقت کافی و آرامش لازم را داشته باشید.

معمولا بیشتر مردم موتورسیکلت جدید خریداری را بدقت مراقبت کرده و سوار می شوند ولی وقتی با موتورسیکلت خود آشنایی کامل پیدا می کنند آنها در نگهداری بی دقت می شوند و ممکن است سبب حادثه برای آنان شود.

### یادآوری

- لطفا وقتی با موتورسیکلت رانندگی می کنید از کلاه کاسکت استفاده نمایید و بند زیر چانه را کاملا محکم ببندید.
- لباس های با آستین باز یا گشاد ممکن است بدلیل وزش باد سبب باد کردگی لباس شده و تعادل شما را در کنترل فرمان از شما بگیرد و به رانندگی ایمن شما تاثیر بگذارد. بنا براین از لباس های با آستین تنگ برای رانندگی استفاده نمایید.
- برای کنترل فرمان از هر دودست استفاده نمایید و هرگز با یک دست رانندگی نکنید.
- همیشه به حداکثر سرعت اعلام شده در تابلو ها دقت نمایید.
- از کفش های مناسب و پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بازرسی ها و تعمیرات و نگهداری دوره ای را طبق برنامه زمانبندی اعلام شده انجام دهید.



## دینو موتور

### احتیاط

- وقتی با موتورسیکلت به همراه سرنشین در حال رانندگی هستید برای جلوگیری از سوختن پاهای سرنشین از قرار داشتن پاهای سرنشین بر روی جاپایی های عقب اطمینان حاصل کنید.
- بعد از رانندگی ، آگزوز بسیار داغ می باشد ، وقتی در حال بازرسی و یا تعمیر موتورسیکلت هستید مراقب باشید دست شما با آگزوز تماس نداشته باشد.
- بعد از رانندگی ، آگزوز بسیار داغ می باشد، برای جلوگیری از سوختگی ناشی از آگزوز ، موتورسیکلت را در یک مکان مناسب پارک نمایید.

### توجه

- تغییرات در موتورسیکلت ، ساختار و عملکرد آن را تحت تاثیر قرار خواهد داد و سبب کاهش عملکرد انجین و صدای زیاد آگزوز خواهد شد که نتیجه آن کوتاه شدن زمان نگهداری موتورسیکلت خواهد شد.
- همچنین تغییرات بر روی موتورسیکلت غیر قانونی بوده و سازگاری با طراحی و مشخصات فنی اصلی موتورسیکلت ندارد.
- تغییرات در موتورسیکلت سبب خارج شدن موتورسیکلت از پوشش گارانتی خواهد شد. بنابراین هیچوقت موتورسیکلت را به دلخواه خود تغییر ندهید.

## رانندگی

- اجزاء بدننتان مانند بازو ها ، کف دست ها ، کمر و پنجه ها را بدون هیچ فشار و راحت نگهدارید و در هنگام رانندگی وضعیت بدننتان را راحت نگهدارید تا توانایی نشان دادن عکس العمل سریع را در صورت نیاز داشته باشید.

- راحتی راکب تاثیر بسزایی در رانندگی ایمن دارد. همیشه وزن بدننتان را در مرکز زمین قرار دهید. اگر وزن بدن شما در انتهای زمین متمرکز شود میزان بار در چرخ جلو کاهش یافته و سبب تکان های زیاد فرمان خواهد شد و رانندگی با فرمان نامتعادل موتورسیکلت بسیار خطرناک می باشد.

- در هنگام رانندگی برای تعادل موتورسیکلت در سرپیچ ها ، بدننتان را در راستای موتورسیکلت قرار دهید زیرا در غیر اینصورت تعادل شما در سرپیچ ها دچار اشکال خواهد شد.

- کنترل موتورسیکلت در جاده های پر دست انداز ، ناصاف و غیر آسفالت بسیار دشوار می باشد. پس تلاش کنید قبل از رانندگی مسیر خود را شناسایی کرده و آهسته تر برانید و در هنگام رانندگی فرمان را محکم تر نگه دارید تا از کنترل شما خارج نشود.

### پیشنهاد

از قرار دادن بارهای غیر ضروری در قسمت رکاب جلوی پا اجتناب کنید زیرا رانندگی ایمن شما و کنترل فرمان را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

### احتیاط

احساس راننده در فرمان پذیری در هنگام بی باری موتورسیکلت یا وجود بار کمی متفاوت می باشد. بار غیرمجاز ممکن است سبب نامتعادل شدن فرمان شده و رانندگی ایمن را تحت تاثیر قرار دهد. بنابراین از استفاده بار غیر مجاز بر روی موتورسیکلت اجتناب کنید.

### احتیاط

- از قرار دادن مواد آتش زا مانند پارچه های کهنه در میان کاور های بدنه و انجین بپرهیزید زیرا ممکن است سبب آتش سوزی و آسیب رسیدن به قطعات موتورسیکلت شود.
- از قرار دادن اشیاء و بار در مکان های نا صاف و غیر مشخص برای جلوگیری از آسیب دیدگی در موتورسیکلت اجتناب

### پیشنهاد

جهت عملکرد بهتر و افزایش عمر مفید موتورسیکلت:  
بهتر است، ماه اول یا 1000 کیلومتر اول (که دوره حساس جهت آب بندی موتورسیکلت می باشد)،  
از شتاب گیری سریع اجتناب کرده و با سرعت مطمئن و کمتر از 60 کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

## استفاده از قطعات یدکی اصلی

برای بهترین عملکرد موتورسیکلت در تعمیرات بایستی کیفیت قطعات ، مواد و دقت ماشینکاری قطعات با نیازمندی های طراحی شده سازگاری داشته باشد. قطعات یدکی ارائه شده توسط شرکت دینو موتور همانند قطعات اصلی موتورسیکلت از کیفیت بالایی برخوردار است. و هیچ قطعه ای تا مشخصات فنی طراحی شده مهندسی را پاس ننماید از تامین کنندگان خریداری نمی شود.

بنابراین لازم است قطعات یدکی را از نمایندگان شرکت دینو خریداری نمایید. اگر قطعات ارزان و تقلبی را از بازار تهیه نمایید هیچ اطمینانی برای کیفیت قطعه و عمر طولانی قطعه خریداری شده وجود نخواهد داشت. همچنین ممکن است اشکالات غیر منتظره ای در موتورسیکلت شما اتفاق افتاده و عملکرد موتورسیکلت را کاهش دهد.

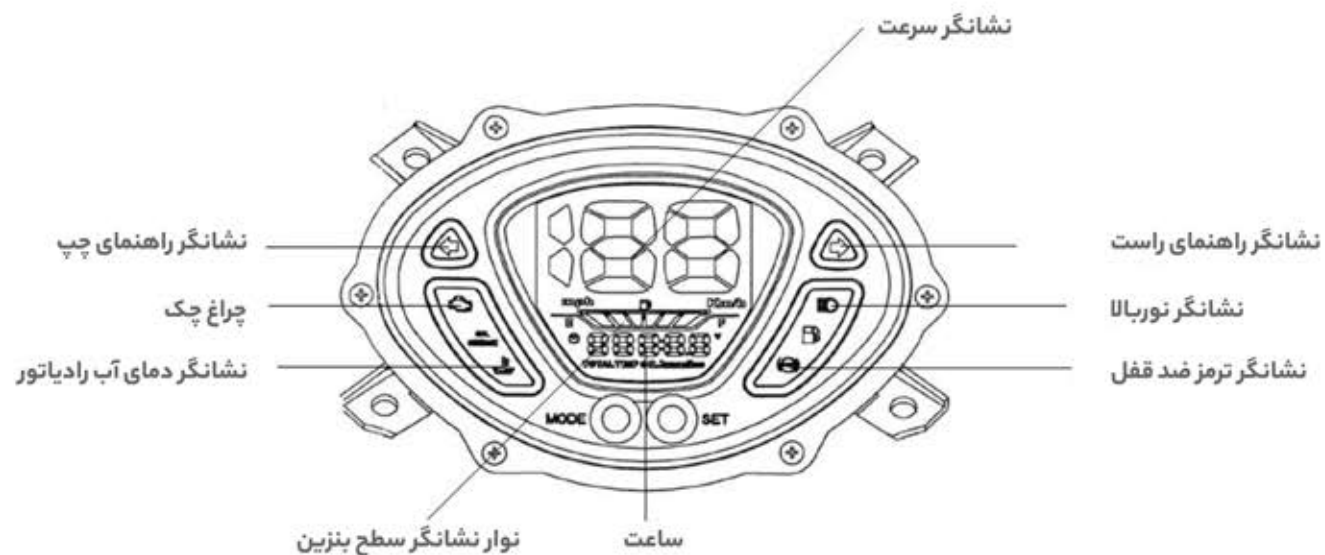
همیشه استفاده از قطعات یدکی اصلی، موتورسیکلت را سالم و باعث اطمینان از طول عمر زیاد موتورسیکلت می گردد.

## روش استفاده از اجزاء موتور سیکلت

موتورسیکلت ارائه شده توسط شرکت یک موتورسیکلت انژکتوری چهار زمانه هوا خنک می باشد. لطفا برای استفاده از موتورسیکلت تا انتها این دفترچه را مطالعه نمایید.

## نشانگرها

شکل صفحه کیلومتر شمار ممکن است با شکل کیلومتر موتورسیکلت شما تفاوت داشته باشد اما موقعیت نشانگرها یکسان است.





#### احتیاط

هیچوقت اجزاء پلاستیکی مانند کیلومتر شمار و چراغ جلو را با مواد شیمیایی نظیر بنزین و ... پاک نکنید زیرا باعث آسیب دیدن آنها خواهد شد.

#### • نشانگر سرعت :

نشان دهنده سرعت حرکت می باشد.

#### • کیلومتر شمار :

نشان دهنده مسافت کل پیموده شده توسط موتورسیکلت می باشد.

#### • مسافت سنج :

راننده می تواند مسافت طی شده در یک مسیر دلخواه را اندازه بگیرد. دکمه **MODE** را به مدت ۱ ثانیه نگه داشته تا مجموع مسافت پیموده نشان داده شود. سپس کلید را مجدد فشار داده تا وارد حالت مسافت سنج شوید. کلید **SET** را مدتی نگه داشته تا کیلومتر مجدد صفر شود.

#### • نشانگر نوربالا :

هنگامی که چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار دارد، این چراغ روشن می شود.

• نشانگر راهنمای چپ و راست :

وقتی راهنماهای چپ یا راست روشن می باشند ، نشانگر های راهنمای چپ و راست بصورت چشمک زن در می آیند.

• نشانگر بنزین:

نوار نشانگر میزان بنزین، سوخت باقیمانده در باک را نشان می دهد.

• چراغ چک روغن :

این چراغ هر ۱۰۰۰ کیلومتر به منظور یادآوری تعویض روغن روشن می شود. در تنظیمات و در بخش OIL mode دکمه SET را دو مرتبه فشار دهید تا این چراغ خاموش شود.

• چراغ چک :

هنگامی که مشکلی در سیستم سوخت رسانی الکتریکی EFi وجود داشته باشد، روشن می شود.

## • نشانگر ترمز ترکیبی CBS :

این چراغ در هنگام استارت روشن شده و لحظاتی پس از حرکت خاموش می‌شود. در صورتی که چراغ خاموش نشد و روشن ماند، یعنی ایرادی در سیستم ترمز وجود دارد. در هنگام روشن بودن چراغ سیستم ترمز فعال نیست ولی سیستم ترمز همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد. در واقع سیستم ترمزگیری همانند موتورسیکلت‌هایی که فاقد سیستم ترکیبی هستند، عمل می‌کند.

## • تنظیم ساعت:

• ابتدا وارد حالت **CLOCK** شوید. سپس برای تنظیم ساعت دکمه "**MODE**" را به مدت طولانی فشار داده تا وارد حالت تنظیم ساعت شوید.

• با هر بار فشردن کلید **MODE** بین حالات تنظیم ساعت، ده دقیقه و یک دقیقه جابجا شوید. برای ورود به تنظیم هر بخش کلید **MODE** را حدوداً ۵/۰ ثانیه نگه دارید.

## عملکرد سوئیچ اصلی

### دیزنه موتور

سیستم استارت بدون کلید ( KEYLESS )

۱. فعال کردن دزدگیر: هنگامی که سوئیچ در وضعیت خاموش ( OFF ) قرار دارد. اخطار صوتی و نوری: کلید فعال شدن دزدگیر (روی ریموت کنترل) را یک مرتبه فشار دهید. بوق یک صدای هشدار ایجاد کرده، راهنماها یکبار روشن و خاموش گشته و موتورسیکلت قفل خواهد شد. بعد از ۳ ثانیه دزدگیر همراه با اخطار صوتی و نوری فعال می گردد. بی صدا کردن دزدگیر: کلید قطع صدا بر روی ریموت کنترل یک مرتبه فشار دهید. بوق یک صدای هشدار ایجاد کرده، راهنماها یکبار روشن و خاموش گشته و موتورسیکلت قفل خواهد شد. بعد از ۳ ثانیه دزدگیر وارد حالت بی صدا می شود.

۲. خاموش کردن و فعال شدن خودکار دزدگیر

کلید قطع دزدگیر (روی ریموت کنترل) را فشار دهید. بوق دو بار صدا ایجاد کرده و راهنماها نیز دو مرتبه روشن و خاموش خواهند شد. موتورسیکلت از حالت قفل خارج شده و دزدگیر قطع می شود (باز کردن عادی). در صورتی که بعد از حدود ۲۰ ثانیه کلید سوئیچ چرخانده نشود یا



وسیله نقلیه تکانی احساس نکند سیستم دزدگیر به صورت خودکار به حالت پیش فرض (بدون صدا و فقط با هشدار نوری) باز خواهد گشت. به عبارت دیگر اگر کلید قطع دزدگیر به اشتباه فشرده شده باشد موتورسیکلت خود به خود قفل خواهد شد.

توجه: اگر کلید قطع دزدگیر را ۲ مرتبه در مدت ۲ ثانیه نگه دارید سیستم دزدگیر کاملاً قطع شده و مجدداً فعال نخواهد شد.

### ۳. قفل کردن موتورسیکلت بدون فعال کردن دزدگیر

هنگامی که دزدگیر غیر فعال است سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید. بعد از ۲۰ ثانیه سیستم قفل فعال شده و دزدگیر در حالت بی صدا قرار خواهد گرفت. در صورتی که فراموش کنید تا سوئیچ در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید سیستم دزدگیر به شما هشدار خواهد داد.

### ۴. هشدار فوری دستکاری سوئیچ اصلی

در صورتی که کلید سوئیچ اصلی بدون غیر فعال کردن سیستم دزدگیر چرخانده شود راهنماها به طور همزمان شروع به چشمک زدن خواهند کرد.



جهت غیر فعالسازی، کلید قطع دزدگیر را فشار داده یا سویچ اصلی را به حالت قفل برگردانید.

توجه: هنگام ترک موتورسیکلت اطمینان یابید که کلید سویچ اصلی در وضعیت قفل قرار داشته و فرمان قفل شده باشد.

### ۵. قفل خودکار

هنگامی که کلید سوئیچ در وضعیت خاموش قرار دارد: در صورتی که کلید را در وضعیت قفل قرار دهید بعد از یک ثانیه موتورسیکلت قفل شده و پس از سه ثانیه دزدگیر همراه با اخطار صوتی و نوری فعال می-گردد. (فرمان نیز به صورت خودکار قفل خواهد شد)

هنگامی که کلید سوئیچ در وضعیت قفل قرار دارد: کلید قطع دزدگیر را فشار دهید. اگر بعد از ۱۵ ثانیه سویچ از وضعیت قفل خارج نشود دزدگیر به حالت هشدار باز خواهد گشت.

به عبارت دیگر با فشردن تصادفی کلید قطع دزدگیر موتورسیکلت به صورت خودکار قفل خواهد شد. هنگامی که سویچ در حالت قفل قرار دارد کلید قطع دزدگیر را ۲ مرتبه در مدت ۲ ثانیه نگه دارید. در صورت این عمل به صورت صحیح انجام نشود سیستم دزدگیر به حالت پیش فرض باز خواهد گشت. هنگامی که سیستم دزدگیر غیر فعال است و سوئیچ در حالت قفل قرار گیرد بعد از ۱۵ ثانیه موتورسیکلت قفل شده و دزدگیر در حالت بی صدا قرار خواهد گرفت. کلید قطع دزدگیر را ۲ بار در مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا سیستم هشدار مجدداً فعال نشده و دزدگیر کاملاً غیر فعال شود.

۶. سیستم حفاظتی جهت جلوگیری از آسیب به شیر برقی

در صورتی که در مدت ۱۰ ثانیه شیر برقی ۱۰ بار به صورت پیوسته کار کند، سیستم به صورت خودکار وارد حالت حفاظتی می‌شود. بعد از ۱۵ ثانیه سیستم حفاظتی قطع شده و به حالت عادی باز می‌گردد.

۷. قطع دزدگیر

هنگامی که دزدگیر فعال شده است، می‌توان با فشردن یکی از کلیدها آن را قطع کرد.

## ۸. حالت های دزدگیر

نوع اخطار	حالت دزدگیر	
	حالت بی صدا	حالت دزدگیر
حالت بی صدا	بدون اخطار	بدون اخطار
شرایط عملکردی دزدگیر	وضعیت چراغها	
بعد از فعال کردن دزدگیر	هر ۱،۵ ثانیه ۴ بار فلاش زده و بعد از ۵ ثانیه خاموش می شود.	
بعد از قطع کردن دزدگیر	هر ۱ ثانیه یک بار فلاش زده و بعد از ۵ ثانیه خاموش می شود.	
قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON	به طور معمول به مدت ۵ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود.	
دزدگیر فعال شده است	سیستم دزدگیر شروع به تولید صدا کرده و چراغها چشمک خواهند زد.	

### ۱۰. مشخصات

۱. ولتاژ عملکردی: ۱۲ ولت
۲. متوسط جریان استاتیک: حدود ۳٫۵ میلی آمپر
۳. جریان کاری: حدود ۶۰۰ میلی آمپر
۴. مدولاسیون: ASK
۵. ولتاژ عملکردی ریموت کنترل: ۳ ولت
۶. سطح صدای بوق: ۹۰-۱۱۵ دسی بل
۷. فرکانس عملکردی: ۴۳۳٫۹۲ میکرو هرتز

#### ۱۱. ورود بدون کلید

هنگامی که سوئیچ اصلی از حالت خاموش به قفل تبدیل می شود، پس از فشردن دکمه فعال شدن سیستم ورود بدون کلید (یا هنگامی که لرزش بدنه تشخیص داده شد)، سیستم ورود بدون کلید فعال می شود. هنگامی که ریموت کنترل در فاصله ۱ تا ۳ متری قرار دارد، قفل باز شده و دزدگیر قطع می شود. پس از مدتی و در صورت عدم استفاده از موتور سیکلت دزدگیر مجدداً فعال می شود.

#### ۱۲. باز کردن قفل هنگام ضعیف بودن باتری ریموت کنترل

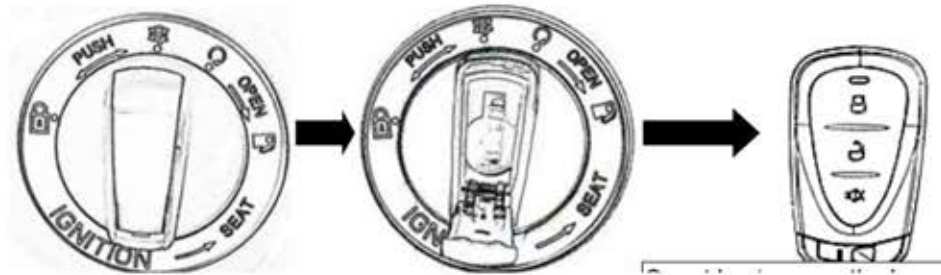
در حالت هشدار: هنگامی که سوئیچ از حالت خاموش به قفل تبدیل می شود، پس از فشردن دکمه فعال شدن سیستم ورود بدون کلید، در صورتی که ریموت کنترل در عرض ۱۰ ثانیه در فاصله ۱ سانتی متری از ناحیه آنتن قرار گیرد، قفل باز خواهد شد. پس از مدتی و در صورت عدم استفاده از موتور سیکلت دزدگیر مجدداً فعال می شود.

#### ۱۳. جلوگیری از آسیب به سیستم ورود بدون کلید

پس از ۱۰ مرتبه فشردن دکمه فعال سازی سیستم ورود بدون کلید به مدت ۱۵ ثانیه، اقدام خرابکارانه تشخیص داده شده و سیستم به مدت ۱۵ ثانیه قطع خواهد شد.

## ۱۴. سوئیچ

در صورتی که استارت دکمه ای قادر به عمل نبود، موتور را با سوئیچ روشن کنید.

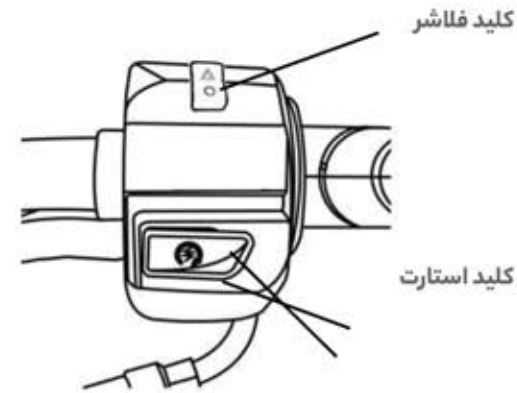
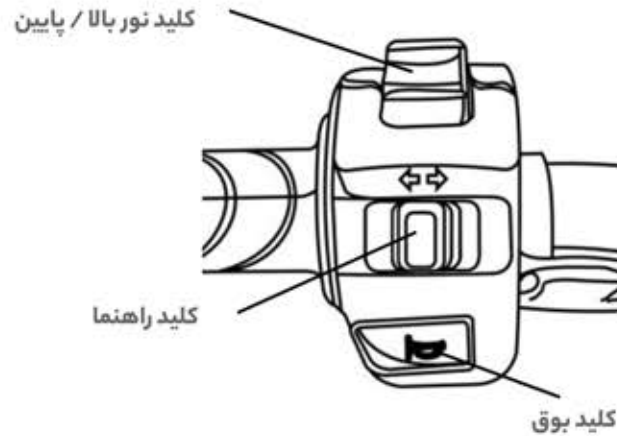


### احتیاط:

- هنگام ترک موتورسیکلت اطمینان یابید که سوئیچ در وضعیت قفل قرار داشته باشد.
- پلاکت حاوی کد امنیتی ریموت کنترل را در مکانی امن نگه داری کنید. در صورت گم شدن ریموت می-توانید با مراجعه به نمایندگان خدمات پس از فروش و با ارائه این کد، ریموت جایگزین دریافت کنید.
- اطمینان یابید که ظرفیت باتری کمتر از 8 میلی آمپر ساعت نباشد.
- در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت به مدت طولانی، باتری بایستی خارج شده و به صورت ماهانه بازرسی و شارژ شود.
- شعاع عملکردی ریموت کنترل حدود 20 متر می-باشد. در این محدوده از دست زدن به دکمه-های ریموت خودداری نمایید.
- هنگامی که محدوده شعاع عملکردی ریموت کنترل به 10 متر کاهش یافت، باتری ریموت بایستی تعویض شود.
- از نصب وسایل الکتریکی غیر استاندارد بر روی موتورسیکلت جدا خودداری نمایید.
- ریموت کنترل را در معرض نور مستقیم خورشید و باران قرار ندهید.
- در هنگام تصمیم جهت فعالسازی یا عدم فعالسازی دزدگیر شرایط محیطی را در نظر بگیرید. به عنوان مثال به کار افتادن دزدگیر در محیط-های شلوغ و پر سر و صدا که صدای آن شنیده نمی-شود، سبب فعالیت طولانی مدت دزدگیر و در نتیجه کاهش توان باتری می-شود.
- دستکاری و آسیب به مجموعه دزدگیر، سبب ابطال گارانتی خواهد شد.



## روش استفاده از کلیدهای کنترل



\* کلید استارت

این شستی برای استارت زدن انجین کاربرد دارد. با باز کردن سوئیچ اصلی و با نگه داشتن دسته ترمز جلو یا عقب و نگهداشتن کلید استارت می



توان انجین را استارت کرد.

## احتیاط

- به محض روشن شدن انجین ، انگشت خود را از روی کلید بردارید و در هنگام روشن بودن انجین هرگز کلید استارت را فشار ندهید زیرا انجین آسیب خواهد دید.
- این مکانیزم بصورت کاملا ایمن طراحی شده است. انجین فقط زمانی استارت خواهد خورد که دسته ترمز جلو و یا عقب را بفشارید.
- در هنگام استارت زدن هرگز چراغ ها را در وضعیت روشن قرار ندهید. و در صورت روشن بودن چراغ ها ، ابتدا چراغ ها را خاموش و سپس انجین را استارت کنید.

## \* کلید نور بالا / پایین

این کلید برای تغییر نور بالا به پایین یا بالعکس کاربرد دارد.

قرار گرفتن کلید در این وضعیت ، نور بالا روشن خواهد بود.



قرار گرفتن کلید در این وضعیت ، نور پایین روشن خواهد بود.



## \* کلید بوق

هنگامی که سوئیچ در وضعیت باز قرار داشته باشد و این کلید فشرده شود، صدای بوق شنیده خواهد شد



\* کلید فلاشر

اگر کلید فلاشر را در این وضعیت قرار دهید، چراغ راهنما-های عقب و جلو شروع به چشمک زدن خواهند کرد



با قرار دادن کلید در این وضعیت، فلاشر خاموش خواهد شد.



\* کلید راهنما

کلید راهنما وقتی استفاده می شود که تصمیم به تغییر مسیر به چپ و راست داشته باشید. برای روشن کردن راهنما کافی است که کلید را به سمت چپ یا راست حرکت دهید و در آن حالت چراغ راهنما شروع به چشمک زدن خواهد نمود. برای خاموش کردن راهنما کافی است کلید را به حالت اولیه باز گردانید.

علامت سمت چپ راهنما به این معنی است که شما قصد دارید به سمت چپ تغییر مسیر دهید.

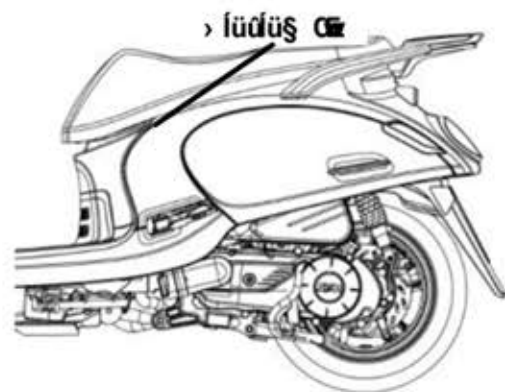


علامت سمت راست راهنما به این معنی است که شما قصد دارید به سمت راست تغییر مسیر دهید.



### باکس زیرین

- این باکس در زیر زین قرار گرفته است.
- ماکزیمم بار مجاز 10 کیلوگرم می باشد.
- هرگز اشیاء گرانبها را در باکس قرار ندهید.
- از بسته بودن زین وقتی آن را به پایین فشار داده اید اطمینان حاصل کنید.
- اشیاء گرانبهای داخل باکس را قبل از شستشو موتورسیکلت برای جلوگیری از خیس شدن بیرون بیاورید.
- از قرار دادن اشیایی که به دمای بالا حساس هستند در داخل باکس خودداری کنید زیرا دمای انجین زیاد است.

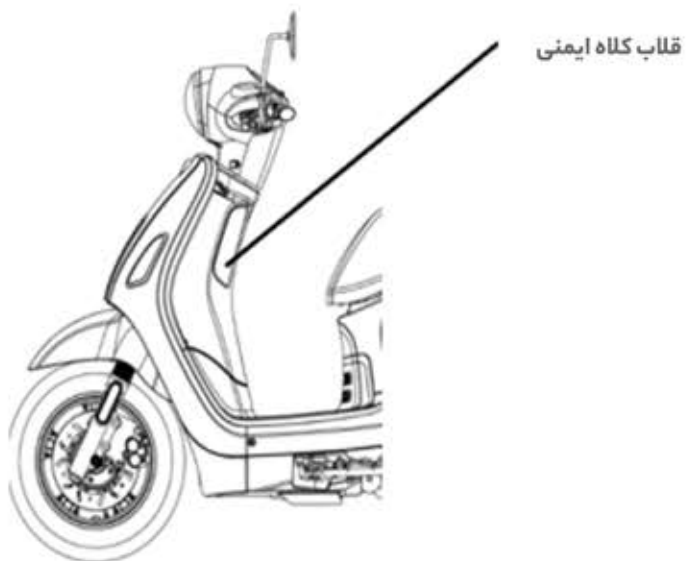


## قلاب کلاه ایمنی

• پس از توقف موتورسیکلت شما می توانید کلاه ایمنی خود را از ناحیه بند چانه به قلاب آویزان کنید.

احتیاط

در هنگام رانندگی جهت جلوگیری و کاهش حوادث ناشی از تصادف روی قسمت سر، حتما از کلاه ایمنی استفاده نمایید.





### درب باک

- ۱- ابتدا قفل درب دکوری روی کاور جلوی پای راننده را باز کنید، سپس درب باک را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و درب باک را خارج کنید.
- ۲- در هنگام سوخت گیری سوخت بیش از حد مجاز درون باک نریزید.
- ۳- برای بستن درب باک علامت  $\Delta$  روی درب باک را با علامت  $\Delta$  روی باک در یک راستا قرار داده و درب باک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا کاملا بسته شود و سپس درب دکوری را قفل کنید.

#### احتیاط

- برای سوخت گیری بایستی موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و موتورسیکلت را خاموش کنید . وجود شعله در کنار موتورسیکلت برای اطمینان از ایمنی در سوخت گیری اکیدا ممنوع می باشد.
- در هنگام سوخت گیری ، از سوخت گیری بیش از حد اجتناب کنید چون سوخت اضافی سر ریز شده و روی قطعات رنگی بدنه خواهد ریخت و سبب آسیب رسیدن به قطعات خواهد شد. از طرفی ممکن است سوخت اضافی باعث آتش گرفتن و آسیب دیدن موتورسیکلت خواهد شد.
- پس از سوخت گیری از بسته بودن کامل درب باک اطمینان حاصل کنید.

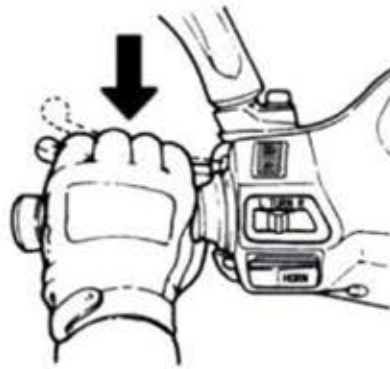
## ترمز گیری

- از ترمز های ناگهانی غیر ضروری بپرهیزید.
- در هنگام ترمز گیری از ترمز جلو و عقب بطور همزمان و با هم استفاده کنید.
- از ترمز گیری ممتد به مدت طولانی اجتناب کنید زیرا سبب داغ شدن لنتها شده و عملکرد ترمز گیری کاهش خواهد یافت.
- در جاده های لغزنده و روز های بارانی با سرعت مطمئن رانندگی کنید و ترمز گیری را زودتر شروع کنید. هرگز بصورت ناگهانی از ترمز استفاده نکنید زیرا موتورسیکلت خواهد لغزید و سرنگون خواهد شد.
- استفاده از ترمز جلو و عقب به تنهایی ریسک سرنگونی موتورسیکلت را افزایش می دهد زیرا موتورسیکلت تمایل دارد به یک سمت منحرف شود.

## ترمز انجین

برای اعمال ترمز انجین ، دسته گاز را به حالت نرمال بازگردانید.  
در جاده های با شیب تند ، لازم است از هر دو ترمز جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.

برای ترمز جلو و عقب



برای ترمز جلو



## نکات مهم و احتیاطی برای استارت انجین

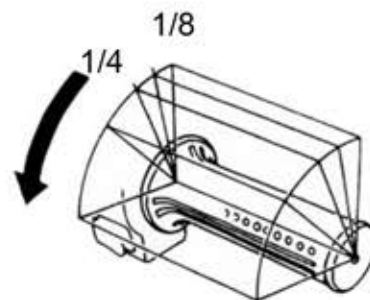
### احتیاط

- قبل از استارت کردن انجین از سوخت کافی و روغن انجین اطمینان حاصل کنید.
- برای استارت کردن انجین بایستی موتورسیکلت بر روی جک وسط قرار داشته باشد و جهت جلوگیری از حرکت چرخ عقب در هنگام استارت زدن بایستی ترمز عقب گرفته شود.

۱- سوئیچ را بچرخانید و در وضعیت "ON" قرار دهید.

۲- دسته ترمز عقب را فشار دهید.

۳- هیچوقت شتابزده عمل نکنید و کلید استارت وقتی که ترمز عقب را گرفته ای برای استارت کردن انجین فشار دهید.



### احتیاط

- اگر انجین بعد از ۳-۵ بار هندل زدن روشن نشد ، دسته گاز را به اندازه ۱/۸-۱/۴ دور بچرخانید و دوباره هندل بزنید در این حالت انجین راحت تر استارت خواهد خورد.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن استارت ، لطفا کلید استارت را بصورت ممتد بیش از ۱۵ ثانیه نگه ندارید.
- اگر بعد از ۱۵ ثانیه استارت ممتد ، انجین روشن نشد بمدت ده ثانیه صبر کنید و مجدد انجین را استارت نمایید.
- وقتی موتورسیکلت به مدت طولانی در دور آرام کار نکرده است و یا بعد از سوخت گیری فقط سوخت کمی در انجین وجود دارد استارت کردن انجین دشوار می باشد. پس در این حالت لازم است به کمک کلید استارت یا هندل زدن چندین بار استارت زده و همواره دریچه گاز را در این حالت بسته نگه دارید.
- اگر انجین سرد می باشد زمان زیادی نیاز است برای اینکه انجین به حالت گرم برسد.
- گاز های خروجی از اگزوز بسیار خطرناک هستند. لذا در محیط بسته هرگز انجین را استارت نکنید.

## بهترین راه برای شروع رانندگی با موتور سیکلت

- قبل از حرکت راهنما را روشن کنید و در هنگام حرکت اطمینان یابید که هیچ خودرویی در کنار شما نیست . سپس موتورسیکلت را برانید.



## روش کنترل دسته گاز

شتابگیری:

برای افزایش سرعت یا وقتی در جاده های شیب دار حرکت می کنید دسته گاز را بچرخانید تا انجین بتواند بیشتر برای حرکت تولید نماید.

کاهش شتاب:

برای کم کردن سرعت می باشد.



## روش پارک کردن

• وقتی در حال نزدیک شدن به جای پارک می باشید:

- ۱- راهنمای خود را روشن کنید و به خودروی پیش رو، عقب، چپ و راست خود توجه داشته باشید سپس موتورسیکلت را به محل مورد نظر پارک هدایت کنید.
- ۲- دسته گاز را به حالت اولیه برگردانید و از ترمز برای توقف موتورسیکلت استفاده نمایید. ( در هنگام ترمزگیری چراغ خطر عقب روشن میشود و به رانندگان خودروهای اطراف هشدار می دهد.)

• وقتی موتورسیکلت کاملاً متوقف شد:

- ۱- راهنما را به حالت اولیه بازگردانید و سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید تا انجین خاموش شود.
- ۲- موتورسیکلت را از سمت چپ گرفته و بر روی جک وسط قرار دهید.
- ۳- فرمان را قفل کرده و سوئیچ را خارج نموده و با خود ببرید.

احتیاط

موتورسیکلت خود را در مکانی امن که مزاحمتی در ترافیک نداشته باشد پارک کنید.

## بازرسی و تعمیرات قبل از رانندگی

\* بازرسی های روزانه

نکات کلیدی در بازرسی	موارد بازرسی
آیا روغن اتجین کافی است؟	روغن اتجین
آیا بنزین کافی است و اکتان آن بیش از ۹۰ می باشد؟	بنزین
آیا شرایط ترمز گیری مناسب است؟ آیا لقی دسته ترمز در محدوده ۲۰-۱۰ میلیمتر است؟	جلو
آیا شرایط ترمز گیری مناسب است؟ آیا لقی دسته ترمز در محدوده ۲۰-۱۰ میلیمتر است؟	عقب
آیا فشار باد تایر مناسب است؟ فشار نرمال ۱/۷۵ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع است.	جلو
آیا فشار باد تایر مناسب است؟ فشار نرمال تک سرنشین ۲ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع و دو سرنشین ۲/۲۵ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع است.	عقب
آیا فرمان دارای لقی است ؟ آیا چرخش فرمان به سختی انجام میشود؟	فرمان
آیا کیلومتر شمار عملکرد صحیح دارد؟ آیا چراغها سالم هستند؟ آیا دید آینه ها مناسب است؟	کیلومتر شمار، چراغ ها و آینه ها
آیا پیچ و مهره ها کاملا سفت هستند؟	سفت بودن اجزاء
آیا اشکالات قبل هنوز برطرف نشده است؟	نکات غیر عادی

احتیاط

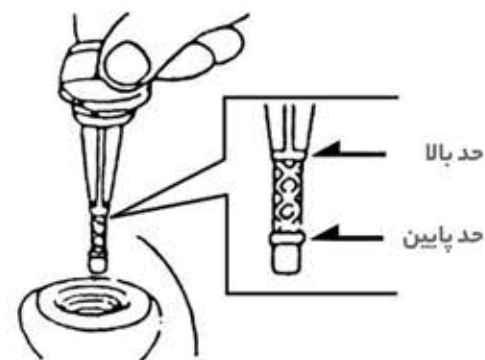
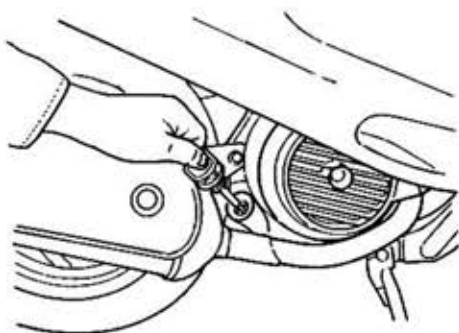
اگر در حین بازرسی روزانه اشکالی یافت شد ، قبل از استفاده از موتورسیکلت اشکال را برطرف کنید یا در صورت نیاز برای تعمیر به نمایندگان شرکت دینو موتور مراجعه کنید.

## بررسی و تعویض روغن انجین

بررسی سطح روغن:

۱- موتورسیکلت را بر روی جک وسط و در یک سطح صاف قرار دهید . بعد از ۵-۳ دقیقه از خاموش کردن انجین ، گیج روغن را باز کنید و به کمک دستمال تمیز گیج را تمیز کرده و بدون چرخاندن آنرا جای خود قرار دهید.

۲- گیج روغن را بیرون بکشید و میزان روغن انجین را بررسی کنید که در میان حد بالا و پایین گیج قرار داشته باشد. در غیر این صورت به مقدار لازم روغن به انجین اضافه نمایید تا در محدوده بالایی و پایینی گیج قرار گیرد. ( روغن ریزی انجین را در ناحیه سیلندر، کارتر و ... بررسی نمایید.)



## تعویض روغن:

- روغن انجین را در ۳۰۰ کیلومتر اول و بعد از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.
- برای داشتن بهترین عملکرد انجین، در هر ۵۰۰ کیلومتر سطح روغن انجین را بررسی و در صورت کم بودن روغن ، به مقدار کافی در انجین روغن بریزید.
- روغن مناسب انجین از نوع W API SH/CD ۱۰-۳۰ یا گرید بهتر می باشد. در غیر اینصورت آسیب های انجین شامل پوشش گارانتی نخواهد بود.

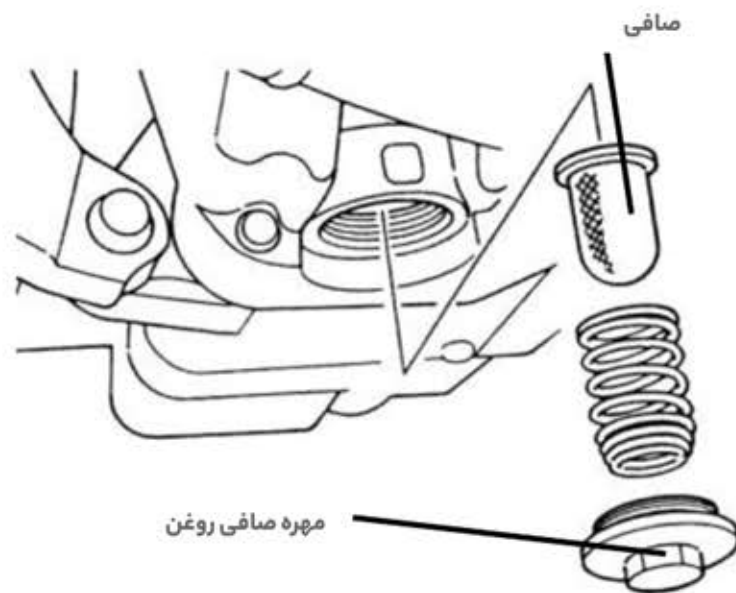
### احتیاط

- میزان سطح روغن را نبایستی زمانی که موتورسیکلت در یک سطح شیب دار قرار دارد یا فوراً بعد از خاموش کردن انجین اندازه گیری کرد.
- وقتی انجین را خاموش می کنید انجین و آگزوز بسیار داغ هستند لذا دقت لازم را در هنگام بررسی سطح روغن و تعویض آن بعمل آورید تا دچار سوختگی نشوید.
- اگر سطح روغن پس از تعویض دچار افت شد انجین را از نظر نشتی در نواحی مختلف بررسی کنید.
- در هنگام تعویض روغن ، شعله و جرقه را از محل تعویض دور نگه دارید.



تمیز کردن فیلتر روغن

مهره فیلتر روغن را باز کنید و صافی فیلتر را بیرون آورده و به کمک گازوئیل و یا باد مواد اضافی چسبیده به آن را پاک کنید.



## بازرسی سوخت

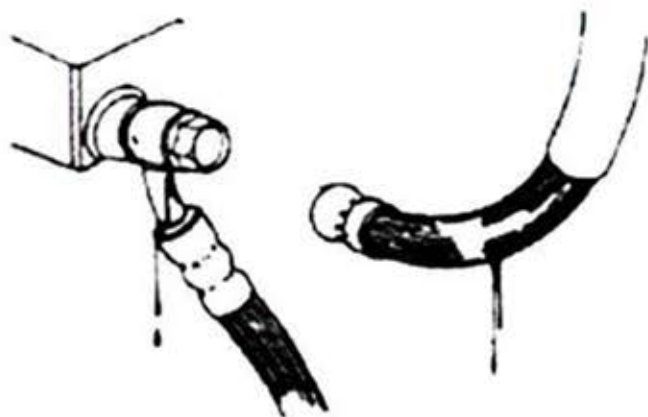
- سوئیچ را در حالت " ON " قرار داده و عقربه نشانگر بنزین را بازدید نمایید و از میزان کافی سوخت داخل باک اطمینان حاصل کنید.
  - انجین این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین اکتان ۹۰ و به بالا طراحی شده است.
  - در هنگام سوخت گیری موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار داده و موتورسیکلت را خاموش کرده و از شعله دور نگاه دارید.
  - در هنگام سوخت گیری از سوخت گیری بیش از حد مجاز اجتناب کنید.
  - بعد از سوخت گیری مطمئن شوید که درب باک را کامل بسته اید.
- بازرسی و تعویض روغن گیربکس انجین

### بازرسی و تعویض روغن گیربکس انجین

- موتورسیکلت را در یک سطح صاف بر روی جک وسط قرار دهید و پیچ بالاو پیچ تخلیه پایینی را باز کرده و اجازه دهید تا روغن بطور کامل تخلیه شود.
- پیچ تخلیه را بسته و کاملاً سفت کنید و از محل پیچ بالایی به مقدار ۹۰-۱۰۰ سی سی روغن بریزید و پیچ بالایی را بسته و سفت کنید. (بررسی کنید که پیچ کاملاً سفت شده و هیچ گونه نشتی ندارد.)
- روغن توصیه شده روغن گیربکس SAE ۸۵-۱۴۰ می باشد.
- در صورتی که هوای محیط زیر صفر درجه می باشد از روغن گیربکس SAE ۸۵-۹۰ استفاده کنید.

## بررسی ترمز دیسکی ( قابل استفاده برای مدل های دیسکی )

سیستم ترمز را از نظر هر گونه نشتی در مسیر شلنگ ها، آسیب دیدگی و شل بودن اتصالات بررسی، همچنین لرزش فرمان را در هنگام ترمز گیری درحین حرکت بررسی نمایید. در صورت وجود اشکال به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش شرکت دینو موتور مراجعه کنید.



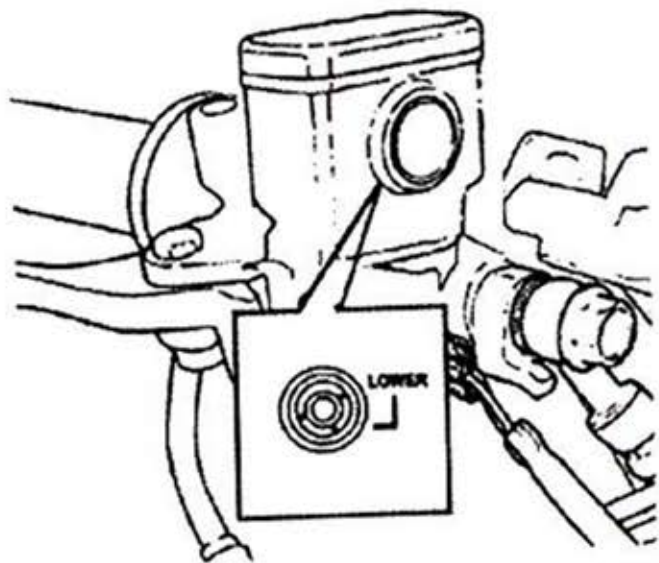
نشتی، آسیب دیدگی یا شل بودن اتصالات

### احتیاط

- لطفا برای عیب یابی سیستم ترمز، در یک جاده صاف و به آرامی رانندگی کنید و در صورت وجود اشکال از وضعیت موتورسیکلت برای شرایط رانندگی بهینه و ایمن اطمینان پیدا کنید.

### بررسی میزان روغن ترمز

• موتورسیکلت را در یک سطح صاف و تراز پارک کنید و میزان روغن درون مخزن را بررسی نمایید. میزان سطح روغن باید در محدوده بالا و پایین مشخص شده بر روی مخزن قرار داشته باشد. در غیر این صورت به مقدار لازم روغن به مخزن اضافه نمایید. روغن توصیه شده روغن ترمز DOT۳ می باشد.



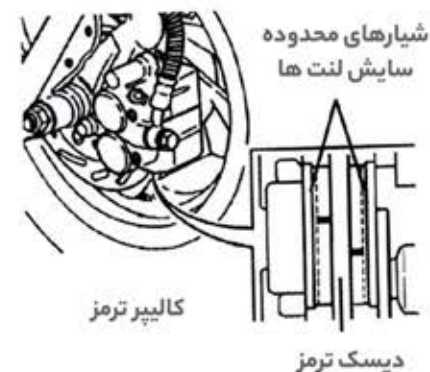
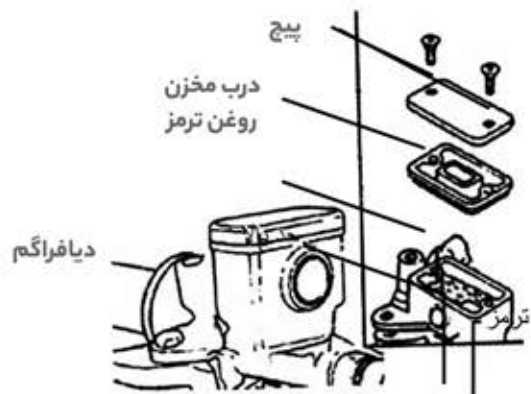


## بررسی لنت ترمز دیسکی

• لنت ترمز را از پشت کالیپر ترمز بررسی نمایید و در صورت سایش زیاد و رسیدن لنت ترمز به دیسک ، لنت ها بایستی تعویض شوند.

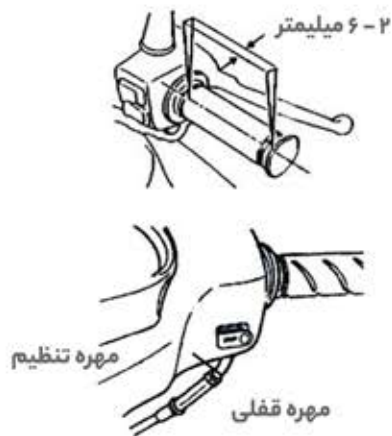
## اضافه کردن روغن ترمز جلو

- ۱- پیچهای بالای مخزن را باز کنید.
- ۲- در هنگام باز کردن درب مراقب باشید اشیاء خارجی درون مخزن نیفتد.
- ۳- دیافراگم را بیرون آورید.
- ۴- به میزان لازم و تا حد بالای مشخص شده در مخزن ، روغن ترمز اضافه نمایید.
- ۵- دیافراگم را در محل خود نصب کنید.
- ۶- دقت کنید دیافراگم در جهت صحیح مونتاژ شود و از وارد شدن مواد خارجی به مخزن جلوگیری نموده و سپس درپوش را در محل خود قرار داده و پیچ ها را سفت کنید.



## تنظیم میزان بازی آزاد دسته گاز

- میزان بازی آزاد دسته گاز را در محدوده ۲-۶ میلیمتر تنظیم کنید.
- ابتدا مهره قفلی را باز کرده و سپس با پیچاندن مهره تنظیم ، میزان بازی لقی دسته گاز را تنظیم و مهره را سفت کنید.



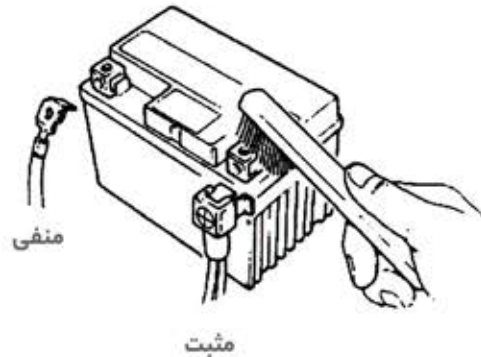
### احتیاط

- از انعطاف مناسب سیم گاز اطمینان یابید. سیم گاز بایستی بتواند از حالت بسته تا کاملا باز اهرم گاز به راحتی حرکت نماید.
- فرمان را به منتهی الیه راست و چپ چرخانده و مطمئن شوید که سیم گاز به راحتی حرکت می-کند.
- اطمینان یابید که سیم گاز با سیم-های دیگر تداخل نداشته باشد.

## بازرسی ، تعمیر و نگهداری باتری

موتورسیکلت به یک باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری تجهیز شده است بنابراین نیازی به بررسی آب باتری ندارد. در صورت اشکال در باتری به یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت دینو موتور مراجعه کنید. تمیز کردن سرباتری ها

- ابتدا سوئیچ را در وضعیت "OFF" قرار داده سپس پیچ قطب منفی (اتصال بدنه) را باز کرده و کابل اتصال بدنه را از باتری جدا کنید.
- سرباتری را از مواد زائد و سولفاته پاک کنید.



### احتیاط

- سرباتری را اگر سولفاته شده است با آب گرم و فرچه تمیز کنید.
- سر سیم های کابل باتری را اگر دچار خوردگی شده اند بوسیله برس سیمی یا کاردک تمیز کنید.
- کابل باتری را پس از گریس گاری در سر باتری و سرسیم ها در محل خود ببندید.
- باتری را برعکس مراحل باز کردن در محل خود مونتاژ نمایید.

## • احتیاط

• باتری مورد استفاده در موتورسیکلت از نوع بدون منفذ و آب بندی شده، می باشد بنابراین درپوش آنرا باز نکنید.

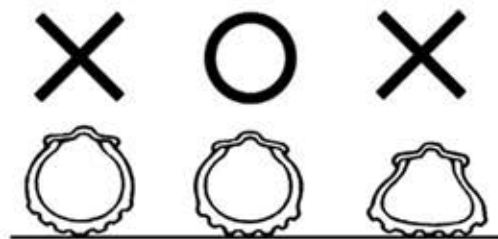
• برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام عدم استفاده از موتورسیکلت در زمان های طولانی، باتری را از موتورسیکلت باز کرده و پس از شارژ کامل در یک محیط خشک و تاریک نگهدارید. در صورت قرار داشتن باتری روی موتورسیکلت قطب منفی ( اتصال بدنه) را از باتری جدا کنید.

• در صورت خرابی باتری از باتری مشابه در موتورسیکلت استفاده نمایید. (باتری آب بندی شده)

## بازرسی تایرها

• تایرها را وقتی که موتورسیکلت خاموش می باشد بازرسی نمایید.

• اگر سطح تماس تایر با زمین غیر طبیعی است باد تایر را به کمک گیج فشار اندازه گیری کنید و در صورت نیاز تا رسیدن به فشار تعیین شده باد کنید.



## برای مشاهده میزان فشار باد به جدول مشخصات پایان دفتر چه مراجعه کنید.

- سطح و دیواره های تایلرها را از نظر هر گونه عیوب ظاهری و شکاف بررسی کنید.
- تایلرها را بررسی کنید که میخ یا سنگ ریزه در بین آج های آن وجود نداشته باشد.
- خط ساییدگی تایلرها را بررسی کنید و ببینید عمق شیارها کافی باشد.
- اگر عمق شیارها کافی نیست نسبت به تعویض تایلر اقدام کنید.



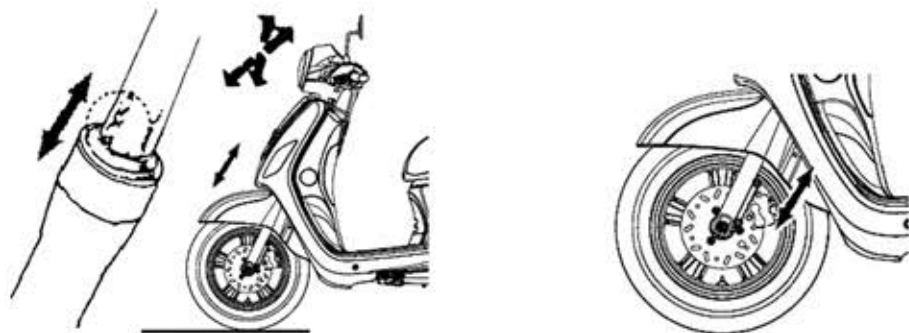
احتیاط

نامیزان بودن باد تایلر، سائیدگی یا ترک بر روی آن در کنترل فرمان و پنچر شدن تایلر بسیار مهم می باشد.



## بازرسی سیستم تعلیق چرخ جلو

- برای بررسی موتور را خاموش کنید و سوئیچ را خارج کنید.
- کمک های جلو را از نظر عیوب ظاهری بررسی کنید
- با فشار دادن فرمان به پایین یا بالا ، کمک ها را از نظر صدای غیر عادی بررسی کنید.
- پیچ و مهره های کمک را از نظر سفت بودن بررسی کنید.
- فرمان موتورسیکلت را به سمت بالا یا پایین، چپ و راست ، جلو و عقب حرکت دهید و سفتی فرمان یا کشیدن فرمان به یک طرف را بررسی کنید.
- فرمان را به چپ و راست حرکت دهید و سفتی فرمان را بدلیل کابل ترمز بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هر گونه عیوب جهت تعمیر و اصلاح به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش شرکت دینو مراجعه کنید.



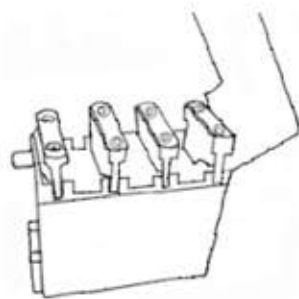


## بررسی و تعویض فیوز

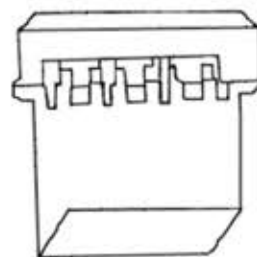
جعبه فیوز روی بدنه تعبیه شده است، جاکلاهی (سطلی) زیر زین را بردارید سپس شما می توانید جعبه فیوز را روی بدنه در سمت راست نزدیک اتوماتیک استارت ببینید. سوئیچ را در حالت خاموش قرار دهید و فیوزها را از نظر هر گونه آسیب بازرسی نمایید. در صورت خرابی فیوز را با فیوز مشابه با همان آمپر (۱۰ یا ۷/۵) تعویض کنید. استفاده از یک فیوز با آمپر بالا یا سیم های آهنی و مسی با فیوز سوخته ، بطور جدی مدار الکتریکی را آسیب خواهد رساند.

- باکس زیر زین را بردارید شما می توانید جعبه فیوز را نزدیک باتری ببینید.
- درب جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون کشیده و آنرا برای آسیب دیدگی یا شکستگی بررسی کنید
- فیوز بایستی در جای خود محکم باشد وقتی که فیوز را تعویض می کنید. شل بودن اتصالات باعث گرم شدن و آسیب به فیوز خواهد شد.
- جهت تعویض قطعات الکتریکی از اجزاء مشخص شده همانند چراغها در جدول مشخصات استفاده نمایید. استفاده از قطعات مغایر سبب سوختن فیوز شده و شارژ باتری را سریعتر تخلیه می نماید.

- در هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشش مستقیم آب به جعبه فیوز به صورت مستقیم خودداری نمایید.
- در صورتی که فیوز جدید به سرعت سوخت ، قبل از تعویض آن علت سوختن فیوز را بررسی نمایید.
- در صورتی که فیوز بدلیل نامعلوم می سوزد برای بررسی به نماینده خدمات پس از فروش دینو مراجعه نمایید.



جداسازی



نصب

## بررسی بوق و راهنماها

- سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید.
- کلید راهنما را در وضعیت روشن قرار داده و اطمینان پیدا کنید که راهنماهای چپ و راست در حال چشمک زدن هستند و صدای بوق اتوماتیک راهنما به گوش می رسد.
- طلق راهنما را نظر کثیف شدن ، شکستگی یا شل شدن بررسی نمایید.
- کلید بوق رافشار داده و عملکرد آن را بررسی کنید.

### احتیاط

- لامپ ها مطابق مشخصات ذکر شده در جدول مشخصات تعویض نمایید در غیر اینصورت عملکرد راهنما تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- در هنگام گردش به راست یا چپ یا تغییر مسیر برای آگاهی رانندگان پشت سر ، راهنماها را روشن کنید.
- پس از استفاده از راهنما سریعاً راهنما را خاموش کنید چون ممکن است باعث سردرگمی رانندگان پشت موتورسیکلت شود.

### بررسی چراغ جلو و خطر عقب

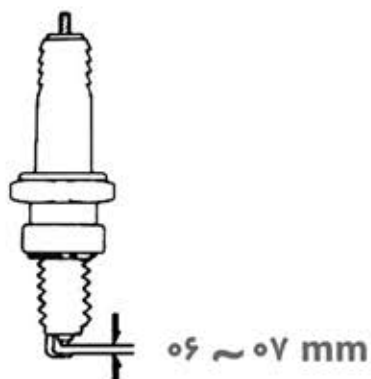
- انجین را استارت کنید و کلید چراغ جلو را روشن کنید و و بررسی کنید که چراغ جلو و خطر عقب روشن شده باشد.
- شفافیت چراغ را و جهت تابش را به وسیله تاباندن نور چراغ جلو به دیوار بررسی کنید.
- لنز چراغ جلو را از نظر کثیفی، شکستگی و یا شل بودن بررسی کنید.
- بررسی چراغ استپ ترمز
- سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید و اهرم ترمز جلو و عقب را بفشارید و روشن شدن چراغ خطر عقب را بررسی کنید.
- لنز چراغ خطر عقب را از نظر کثیفی، شکستگی و یا شل بودن بررسی کنید.

#### • احتیاط

- لامپ ها مطابق مشخصات ذکر شده در جدول مشخصات تعویض نمایید. استفاده از قطعات مغایر سبب سوختن فیوز شده و شارژ باتری را سریعتر تخلیه می نماید.
- از نصب لوازم الکتریکی اضافی بر روی موتورسیکلت جدا خودداری کنید چون باعث اتصال کوتاه در مدار شده و ممکن است منجر به آتش سوزی و آسیب دیدگی جدی موتورسیکلت شود.

## بررسی نشت بنزین

- باک، نواحی درب باک، شلنگ ها و شناور بنزین از نظر نشتی بررسی کنید.
- بازرسی و روغن کاری اجزاء بدنه
- نقاط اتصال مفصلی در بدنه را از نظر کافی بودن روغن بررسی کنید. ( مانند میل جک وسط، جک بغل و اهرم های ترمز و ... )



## بررسی شمع

- وایر سر شمع را از روی شمع جدا کرده و شمع را بوسیله آچار شمع باز کنید.
- سر الکتروود را از نظر تجمع دوده و کثیفی بررسی کنید.
- دوده سر الکتروود را با برس سیمی پاک کنید.
- شمع را با گازوئیل تمیز کرده و سپس با پارچه خشک کنید.
- فاصله دهانه شمع را بوسیله فیلر اندازه گیری کنید که در محدوده 0/6 - 0/7 میلیمتر قرار داشته باشد.
- شمع را با دست بر روی انجین مونتاژ کنید و تا جای ممکن با دست سفت کنید و سپس بوسیله آچار شمع 1/2 تا 3/4 آنرا سفت نمایید.

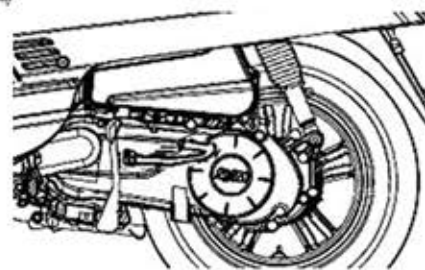
• احتیاط

- انجین پس از رانندگی بسیار داغ می باشد . مراقب باشید دچار سوختگی نشوید.
- از آچار شمع مناسب توصیه شده در جدول مشخصات برای باز کردن شمع استفاده نمایید.

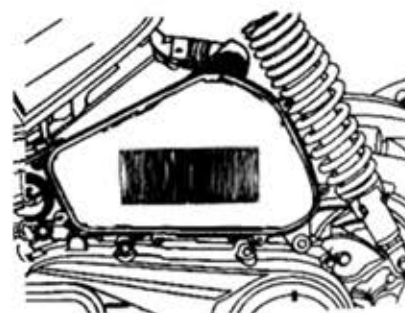
## بازرسی هواکش

- ۱- کاور سمت چپ بدنه را جدا کنید.
- ۲- پیچ های درب هواکش را باز کنید.
- ۳- درب هواکش را جدا کنید ، پیچ فیلتر را باز کنید و فیلتر را جدا نمایید.
- ۴- فیلتر را بیرون کشیده و تمیز کنید.
- ۵- هواکش را مطابق روش بالا و به ترتیب از انتها به ابتدا مونتاژ کنید.

پیچ ها



فیلتر هواکش



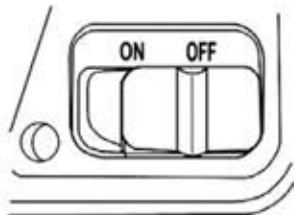


### احتیاط

- گرد و غبار یکی از علل اصلی کاهش توان خروجی موتور سیکلت و افزایش مصرف سوخت می باشد.
- اگر در جاده های خاکی یا دارای گرد و غبار حرکت می کنید فیلتر هواکش را زودتر از زمان قید شده در جدول تعمیرات تعویض نمایید.
- اگر هواکش بصورت غلط مونتاژ شود سبب ورود گرد و غبار داخل سیلندر شده و باعث سایش زودرس و کاهش توان خروجی انجین می شود.
- در هنگام شستشوی هواکش ، دقت کنید فیلتر هواکش خیس نشود زیرا سبب سخت استارت خوردن موتورسیکلت خواهد شد.

## وقتی شرایط غیر طبیعی یا عیب در موتورسیکلت وجود داشته باشد

عیب یابی وقتی انجین روشن نمی شود.



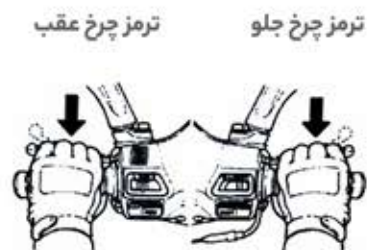
۳- کلید ضد سرقت در وضعیت "OFF" یا "ON" قرار دارد؟



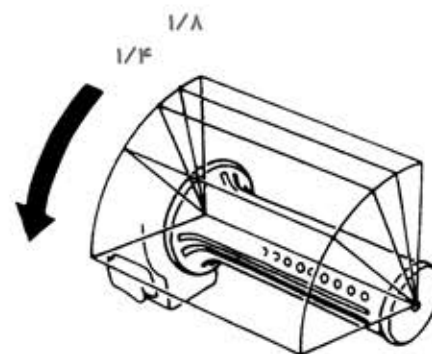
۲- آیا سوخت کافی در باک وجود دارد؟



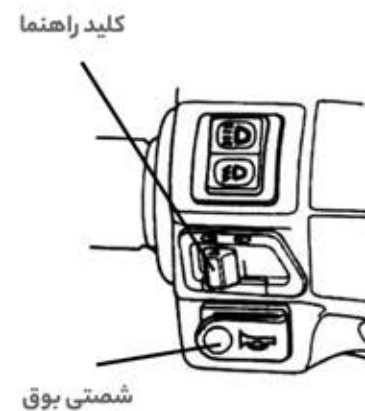
۱- آیا سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد.



۶- آیا اهرم ترمز جلو یا عقب را در هنگام استارت زدن می فشارید؟



۵- آیا هنگام استارت زدن دسته گاز را کمی می چرخانید؟



۴- سوئیچ را در وضعیت "ON" قرار داده و کلید بوق را فشار دهید و در صورتی که صدای بوق شنیده نشد ممکن است فیوز سوخته باشد

در صورتی که با انجام مراحل فوق موتورسیکلت روشن نشد به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش دینو مراجعه کنید.

## سیستم سوخت رسانی هوشمند انژکتور

سیستم سوخت رسانی هوشمند (انژکتور) بوسیله ECU با کمک سنسورها، پس از پایش و تحلیل شرایط کاری انجین، بوسیله پمپ بنزین سوخت کافی و کنترل شده را جهت اختلاط با هوا و تزریق به انجین می نماید. از مزایای این سیستم می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریعتر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلاینده های خروجی از اگزوز
- ۶- کنترل زمان بندی سوخت

## بنزین توصیه شده

• این موتورسیکلت برای مصرف سوخت بنزین با عدد اکتان بیش از ۹۰ طراحی شده است.

### روغن گیربکس انجین

• روغن توصیه شده برای روغن گیربکس انجین WSAE ۸۵-۱۴۰ می باشد.

### احتیاط در رانندگی موتور سیکلت

- ۱- موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و بر روی زمین بنشینید. سپس موتورسیکلت را به جلو حرکت دهید تا موتورسیکلت از جک خارج شود.
- ۲- موتورسیکلت را از جک بغل خارج نموده و بطور صحیح بر روی زمین بنشینید و پای راست خود را برای جلوگیری از افتادن موتورسیکلت بر روی زمین قرار دهید.
- ۳- دسته گاز را به آرامی بچرخانید سپس موتورسیکلت شروع به حرکت خواهد نمود.

#### احتیاط

- هرگز قبل از شروع به حرکت دسته گاز را برای افزایش دور موتور نچرخانید.
- قبل از شروع به رانندگی ترمز چرخ عقب را بگیرید.
- چرخش سریع دسته گاز یا رها کردن اهرم کلاچ ممکن است سبب حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شده که بسیار خطرناک می باشد.
- قبل از شروع به رانندگی از بسته بودن کامل جک بغل اطمینان حاصل کنید.

- ۴ - از دور زدن سریع و ترمز ناگهانی خودداری کنید
- دور زدن سریع و ترمز ناگهانی سبب لغزیدن و افتادن موتورسیکلت خواهد شد.
- دور زدن سریع و ترمز ناگهانی سبب لغزیدن و لغزش به پهلو یا افتادن موتورسیکلت خواهد شد بخصوص در روزهای بارانی وقتی جاده خیس و لغزنده می باشد.
- در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید.
- خط ترمزگیری در روزهای بارانی یا جاده های خیس بیشتر از جاده خشک می باشد. بنابراین در روزهای بارانی آهسته تر برانید و آمادگی لازم برای ترمزگیری زودتر را داشته باشید.
- وقتی از سراسیمگی پایین می روید دسته گاز را به حالت اولیه بازگردانید و از ترمزها بطور صحیح استفاده کنید تا سرعت خود را کاهش دهید.

### سیستم ترمز ترکیبی

سیستم ترمز CBS ترمز را متعادل می کند. این سیستم ترمز برای رانندگی با موتور بسیار کارآمد به نظر می رسد و باعث ترمز همزمان چرخ های جلو و عقب می شود.

عملکرد سیستم های CBS به این شکل است که این سیستم دارای سرو موتور است که به چرخ جلو و سیلندر

اصلی ثانویه متصل می‌شود. تقویت کننده انتقال روغن ترمز را از چرخ‌های جلو به عقب در زمان ترمز را انجام می‌دهد. هر کولیس در سیستم CBS دارای سه پیستون است که شامل: پیستون‌های مرکزی، پیستون‌های بیرونی چرخ جلو و پیستون‌های بیرونی چرخ عقب می‌شود.

از پدال ترمز به منظور حرکت پیستون‌های مرکزی و از اهرم ترمز برای عملکرد روی پیستون‌های بیرونی چرخ جلو استفاده می‌شود. در نهایت موتور کمک می‌کند تا پیستون‌های بیرونی چرخ عقب تحت فشار قرار گیرند و در نتیجه، هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد پیستون‌های مرکزی به جلو و عقب حرکت می‌کند و زمانی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، پیستون‌های بیرونی چرخ جلو تحت فشار قرار می‌گیرند.



## برنامه دوره ای تعمیر و نگهداری

### دینو موتور

\* برنامه تعمیر و نگهداری فوق بصورت ماهیانه یا ۱۰۰۰ کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد طرح ریزی شده است.  
\* برای سرویس های دوره ای به یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش دینو مراجعه کنید.

I : بازرسی  
C : تمیز کردن  
R : تعویض  
L : روغن کاری

ردیف	زمان	جدید	یک ماه	سه ماه	شش ماه	یک سال
۱	مسافت	300Km	1000Km	3000Km	6000Km	هر ۱۲۰۰۰km
۲	موارد	I	C			
۳	فیلتر هواکش (بادآوری)	I				
۴	فیلتر روغن	C				
۵	روغن انجین	R				
۶	صافی پمپ بنزین					
۷	فشار باد تایر		I			
۸	سیستم خنک کاری					
۹	سطح مایع خنک کننده					
۱۰	مایع خنک کننده شلنگ ها و اب بندها					
۱۱	باتری	I				
۱۲	شمع	I				
۱۳	دور آرام	I				
۱۴	کامبه ساچمه فرمان	I				
۱۵	نشستی روغن گیربکس	I				

ردیف	زمان	جدید	یک ماه	سه ماه	شش ماه	یک سال
۱۴	نشستی روغن کارتر					
۱۵	روغن گیربکس		R			
۱۶	تسمه و غلطک ها (رولرها)					
۱۷	درب باک و مسیر سوخت		I			
۱۸	عملکرد سیم گاز		I			
۱۹	پیچ و مهره انجین		I			
۲۰	سرسیلندر، سیلندر و پیستون		I			
۲۱	اگزوز (پاک کردن دوده)		I			
۲۲	زنجیر تایم / تایمینگ		I			
۲۳	لقی سوپاپ ها		I			
۲۴	کمک فنر ها		I			
۲۵	سیستم تعلیق جلو و عقب		I			
۲۶	چک بغل و چک وسط		I/L			
۲۷	سیستم فن خنک کننده		I			
۲۸	کلاچ ها		I			
۲۹	سیستم ترمز		I			
۳۰	پیچ و مهره اجزاء		I			

### یادآوری:

- ۱- فیلتر هواکش را در شرایط هوای غبار آلود و محیط آلوده زودتر از برنامه ارائه شده تعویض نمایید.
- ۲- وقتی از موتورسیکلت بصورت دائمی در سرعت های بالا استفاده می شود ، تعمیر و نگهداری موتورسیکلت بایستی زودتر از زمان موعود انجام شود.



## مشخصات فنی

120/70-12	تایر عقب
الومینیومی	نوع طوقه
فشار باد تایر برای دو نفر $2.25\text{kg/cm}^2$ ، برای یک نفر $2.00\text{kg/cm}^2$ :عقب جلو: $1.75\text{kg/cm}^2$	فشار باد تایر
( $\varnothing$ 226 mm) قطر دیسک	ترمز جلو
( $\varnothing$ 220 mm) قطر دیسک	ترمز عقب
12V 10.68W /10.68W	چراغ جلو/ نور بالا
12V 1.08W	چراغ موقعیت
12V 10W $\times$ 2 /عقب 12V 10W $\times$ 2 جلو	چراغ راهنما
12V 0.588W/12V 2.64W	چراغ خطر عقب / استپ ترمز
12V 0.204W	چراغ پلاک
(برای تعویض 0.7 L) 0.95 L	مقدار روغن انجین
(برای تعویض 170cc) 180cc	مقدار روغن گیربکس
5L	ظرفیت باک
10A $\times$ 2	مشخصات فیوز
CR7HSA	مشخصات شمع

مشخصات	پارامتر
1880 mm	طول
675 mm	عرض
1115 mm	ارتفاع
1305 mm	فاصله چرخها
123kg(جلو:49kg ,عقب :74kg)	جرم
273kg(جلو:86kg ,عقب :187kg)	حداکثر ظرفیت بارگذاری
تک سیلندر ، چهارزمانه و آب خنک	نوع انجین
بنزین بدون سرب	نوع سوخت
200 cc	حجم انجین
10.3 $\pm$ 0.2 :1	نسبت تراکم
9kw/7500rpm	ماکزیم توان
12.2N.m/5500 rpm	ماکزیم گشتاور
1700 $\pm$ 100 rpm	دور آرام
0.12/0/12mm	میزان لقی سوپاپ ها (بنزین/نود)
الکتریکی	استارت
تلسکوپی	کمک فنر جلو
دو کمک	کمک فنر عقب
گریز از مرکز اتوماتیک	کلاچ
C.V.T.	سیستم انتقال قدرت
110/70-12	تایر جلو

# دینو موتور

دینو، انتخاب منوتو

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، روبروی پارک ملت، خیابان سلطانی، پلاک ۸۸، طبقه ۴

 [www.dinomotor.com](http://www.dinomotor.com) |  [dinogroups](https://www.instagram.com/dinogroups) |  ۰۲۱-۲۶۲۱۸۱۴۷ |  ۰۲۱-۲۶۲۱۷۹۷۷